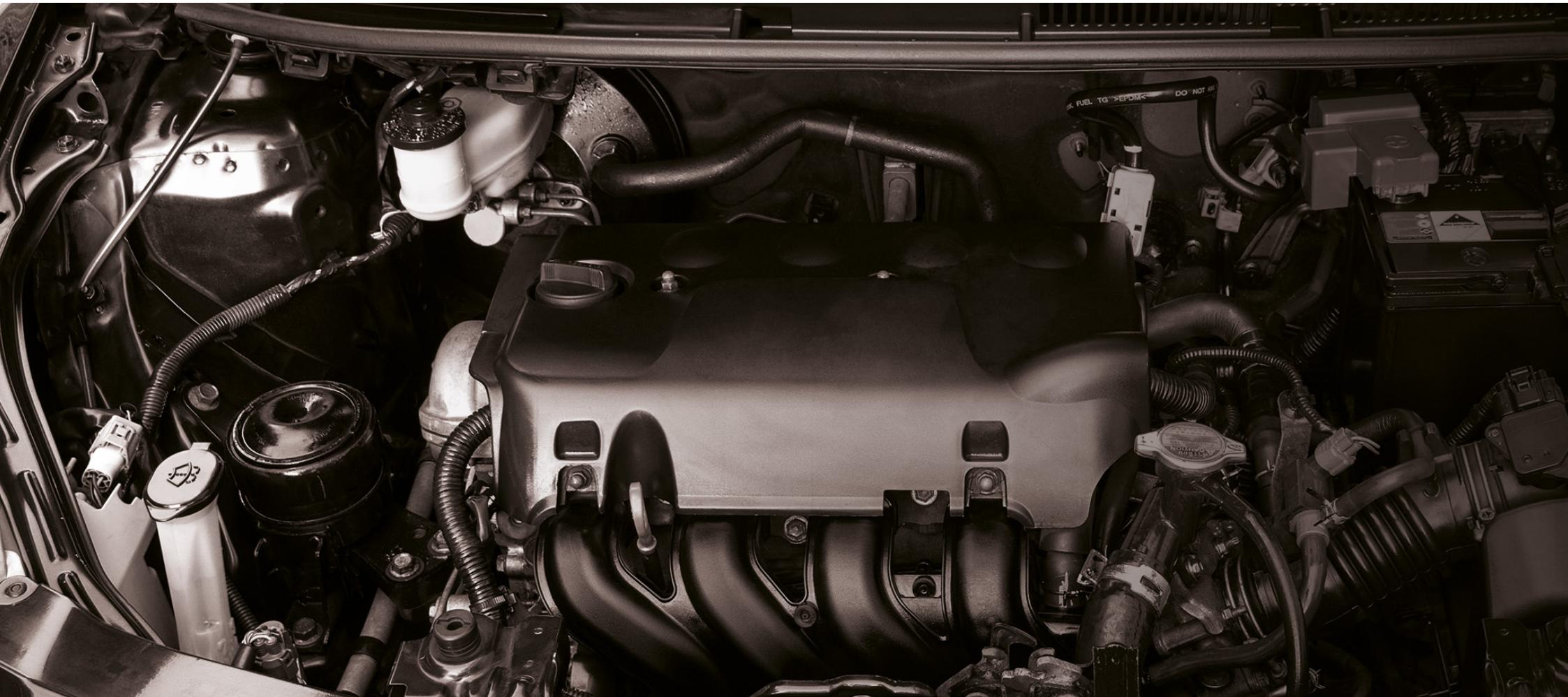




I R O N T E K

PRODUCTS CATALOG
CATALOGUE PRODUITS / PRODUCT CATALOGUS





Summary Sommaire / Samenvatting

ADDITIVES Additifs / Additieven	4
CLEANERS Nettoyants / Reinigingsmiddelen	29
LUBRICANTS Lubrifiants / Smeermiddelen	63
ADHESIVES - SEALS Colles - Joints / Lijmen - Voegen	69
MS POLYMER MS Polymère / MS Polymeer	80
BODYWORK Carrosserie	86
ACCESSORIES Accessoires	100

EN

OUR PHILOSOPHY IS TO PUT OUR CLIENTS FIRST / THE QUALITY – THAT'S OUR COMMITMENT / SOLVENT-FREE MS POLYMER TECHNOLOGY

IRONTEK brand covers the full range of cleaning products for cleaning purposes and for maintaining lubrication, fuel intake, exhaust, cooling and air-conditioning systems as well as products for DIY and for the maintenance of tooling machines. Our commitment is to develop and enhance products which genuinely contain agents which will improve combustion processes for our professional users – we make a commitment to ensure that our products are efficient, compatible and of a consistent quality. In order to satisfy our own requirements as well as those of the professionals, we subject our products to strict quality tests in which we score excellent results. For this reason, we have gone above and beyond legal requirements to define internal quality standards so that we can respond to requirements which continue to increase in the automotive industry in terms of quality. Our various products are constantly being improved as well as being subjected to internal quality audits and meticulous inspection right through their production cycle. This is the only way for us to be able to guarantee consistency of quality of our products. Our MS POLYMER technology products represent the pinnacle of innovation and bring the latest in technological evolution in seals and adhesives to our users. They will make your company part of the eco-responsibility movement by bringing your users products which respect health and the environment, as both our seals and our adhesives are solvent-free and iso-cyanate free. Our products are hydro-compatible and can therefore be applied wet-on-wet.

FR

NOTRE PHILOSOPHIE D'ENTREPRISE C'EST LE CLIENT AVANT TOUT / NOS PROPRES FORMULES CHIMIQUES / L'INNOVATION POUR MOTIVATION

La marque IRONTEK vous propose une gamme complète de produits destinés au nettoyage et à l'entretien des circuits de lubrification, de carburant, d'admission ou d'échappement, de refroidissement, de climatisation aussi bien que des produits pour le bricolage et l'entretien de vos machines outils. Nous développons depuis plus de cinq ans nos propres formules chimiques afin de proposer à nos clients des caractéristiques produits de très grande qualité, en effet la composition de nos produits est un élément primordial, et ce n'est qu'après de longues années de tests en conditions réelles que nous avons pu garantir à nos clients des produits répondant parfaitement à leurs attentes. Nos formules sont la propriété exclusive de la marque IRONTEK, vous ne pourrez retrouver un tel niveau de qualité chez aucun autre fabricant. L'innovation c'est ce qui nous permet de proposer des produits uniques à la pointe de la technologie, c'est pourquoi chez IRONTEK nous réinvestissons fortement dans la recherche et le développement. C'est pourquoi nous pouvons proposer à nos clients des produits de NANO-TECHNOLOGIES, des MS POLYMERES, des produits à base de graphite... Notre laboratoire travaille dans le but de développer de nouveaux produits répondant aux attentes des professionnels. Nous souhaitons proposer des produits de qualité, permettant une mise en oeuvre simple et efficace.

NL

ONZE FILOSOFIE IS OM ONZE KLANTEN OP DE EERSTE PLAATS TE ZETTEN / DE KVALITEIT – DAT IS ONZE TOEWIJDING / OPLOSMIDDELVRIJE MS POLYMER-TECHNOLOGIE

Het merk IRONTEK omvat het volledige assortiment reinigingsproducten voor reinigingsdoeleinden en voor het onderhoud van smeer-, brandstof-, inlaat-, uitlaat-, koel- en airconditioningsystemen, evenals producten voor doe-het-zelf en voor het onderhoud van gereedschapsmachines. Het is onze toewijding om producten te ontwikkelen en te verbeteren die daadwerkelijk middelen bevatten die de verbrandingsprocessen voor onze professionele gebruikers zullen verbeteren. We verbinden ons ertoe ervoor te zorgen dat onze producten efficiënt, compatibel en van constante kwaliteit zijn. Om zowel aan onze eigen eisen als aan die van de professionals te voldoen, onderwerpen wij onze producten aan strenge kwaliteitstesten waarbij wij uitstekende resultaten behalen. Om deze reden zijn we verder gegaan dan de wettelijke vereisten door interne kwaliteitsnormen te definiëren, zodat we kunnen reageren op de eisen die in de auto-industrie steeds hoger worden op het gebied van kwaliteit. Onze verschillende producten worden voortdurend verbeterd en worden gedurende hun hele productiecyclus onderworpen aan interne kwaliteitscontroles en nauwgezette inspecties. Alleen zo kunnen wij de consistentie van de kwaliteit van onze producten garanderen. Onze MS POLYMER-technologieproducten vertegenwoordigen het toppunt van innovatie en brengen de nieuwste technologische evolutie op het gebied van afdichtingen en lijmen naar onze gebruikers. Zij zullen ervoor zorgen dat uw bedrijf deel gaat uitmaken van de beweging voor milieuvantwoordelijkheid door uw gebruikers producten aan te bieden die de gezondheid en het milieu respecteren, aangezien zowel onze afdichtingen als onze lijmen oplosmiddelvrij en isocyanaatvrij zijn. Onze producten zijn hydro-compatibel en kunnen daardoor nat-in-nat worden aangebracht.

DIESEL INJECTOR CLEANER

NETTOYANT INJECTEUR DIESEL / DIESEL INJECTORREINIGER

CONCENTRATED FORMULA

FORMULE CONCENTRÉE

GECONCENTREerde FORMULE



EN

CLEANS THE FUEL INJECTION SYSTEM / REDUCES CONSUMPTION / IMPROVES ENGINE EFFICIENCY

High performance fuel treatment for all Diesel engines, particularly for high-pressure direct injection systems; both common rail and unit injector. Dissolves and disperses polluting deposits into molecular fractions: rubbers, varnishes and various combustion residues • inhibits diesel oxidation and the generation of microorganisms • guarantees high efficiency yet clean combustion • reduces soot formation and engine knocking • facilitates cold starting • ensures reliable lubrication of all moving parts in the Diesel system. **Instructions for use:** After opening, screw the spout onto the bottle, pour into the fuel tank. Use the vehicle until the fuel in the tank has been consumed. Repeat the treatment every 6 months or 50,000 km.

FR

NETTOIE LE CIRCUIT D'INJECTION / DIMINUE LA CONSOMMATION / AMÉLIORE LE RENDEMENT MOTEUR

Traitement carburant haute performance pour tous moteurs Diesel, plus particulièrement à système d'injection directe haute pression common rail et Injecteur-pompe. Dissout et disperse en fractions moléculaires les dépôts polluants : gommes, vernis, et résidus divers de combustion • inhibe l'oxydation du gasoil et la génération de micro organismes • garantit une combustion propre à haut rendement • réduit la formation des suies et les cognements moteurs • facilite le démarrage à froid • assure une lubrification fiable de toutes les pièces mobiles du système Diesel. **Mode d'emploi :** Verser dans le réservoir de carburant avant de faire le plein. Traitement à renouveler tous les 6 mois. 300 ml suffisant pour 60-80 litres de gazole.

NL

REINIGT HET INJECTIECIRCUIT / VERMINDERT HET VERBRUIK / VERBETERT DE EFFICIËNTIE VAN DE MOTOR

Hoogwaardige brandstofbehandeling voor alle dieselmotoren, met name voor common-railsystemen met directe hogedrukinjectie en injectiepompen. Lost verontreinigende afzettingen (gom, lak en diverse verbrandingsresten) op en verspreidt deze in moleculaire fracties • Vermindert de oxidatie van diesel en de vorming van micro-organismen • Garandeert een schone verbranding met hoog rendement • Vermindert de vorming van roet en het schocken van de motor • Vergemakkelijkt koud starten • Zorgt voor een betrouwbare smering van alle bewegende delen van het dieselsysteem. **Gebruiksaanwijzing:** Schroef na opening de tuit op de fles en giet de reiniger in de brandstoffentank. Gebruik het voertuig totdat de brandstof in de tank is verbruikt. Herhaal de behandeling elke 6 maanden of elke 50.000 km.

Art. No.: IT100

300 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

PETROL INJECTOR CLEANER

NETTOYANT INJECTEUR ESSENCE / BENZINEINJECTORREINIGER

CONCENTRATED FORMULA

FORMULE CONCENTRÉE

GECONCENTREerde FORMULE



EN

CLEANS THE FUEL INJECTION SYSTEM / REDUCES CONSUMPTION / IMPROVES ENGINE EFFICIENCY

This cleaner offers high-performance treatment for fuel feed systems. Power and torque for all petrol engines. • dissolves polluting deposits (rubbers, varnishes, carbon, etc.) and disperses them in molecular fractions in the fuel

- guarantees clean, high-efficiency combustion
- reduces polluting exhaust emissions
- eliminates humidity and emulsifies condensation in the fuel
- lubricates and protects the tops of cylinders
- increases the longevity of the engine

Instructions for use: After opening, screw the spout onto the bottle, pour into the fuel tank before filling up with fuel. Repeat the treatment every 6 months. 300ml is sufficient for 60-80l of fuel.

FR

NETTOIE LE CIRCUIT D'INJECTION / DIMINUE LA CONSOMMATION / AMÉLIORE LE RENDEMENT MOTEUR

Nettoyant traitant hautes performances des systèmes d'alimentation en carburant. Puissance et couple pour tous moteur à essence. • dissout les dépôts polluants (gomme, vernis, calamine, ect.) et les dispersent en fractions moléculaires dans le carburant

- garantit une combustion propre à haut rendement
 - réduit les émissions polluantes à l'échappement
 - élimine l'humidité et émulsifie l'eau de condensation dans le carburant
 - lubrifie et protège les hauts de cylindre
 - accroît la longévité du moteur.
- Mode d'emploi :** Après ouverture, visser le bec sur le flacon, verser dans le réservoir de carburant avant de faire le plein. Traitement à renouveler tous les 6 mois. 300ml suffisant pour 60-80l de carburant.

NL

REINIGT HET INJECTIECIRCUIT / VERMINDERT HET VERBRUIK / VERBETERT DE EFFICIËNTIE VAN DE MOTOR

Hoogwaardige brandstofsysteemreiniger. Vermogen en koppel voor alle benzinemotoren. • Lost verontreinigende afzettingen (gom, lak, aanslag, enz.) op en verspreidt deze in moleculaire fracties in de brandstof

- Zorgt voor een schone, zeer efficiënte verbranding
- Vermindert verontreinigende uitlaatmissies
- Verwijdert vocht en absorbeert condensatiewater in de brandstof
- Smeert en beschermt de cilinderkoppen
- Verlengt de levensduur van de motor

Gebruiksaanwijzing: Schroef na opening de tuit op de fles en giet de reiniger in de brandstoffankelvorens te tanken. Herhaal de behandeling elke 6 maanden. 300 ml is voldoende voor 60-80 liter brandstof.

Art. No.: **IT101**

300 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

ENGINE OIL TREATMENT

TRAITEMENT HUILE MOTEUR / MOTOROLIEBEHANDELING



EN

INCREASES ENGINE LONGEVITY / REDUCES FRICTION/ INCREASES COMPRESSIONS

High Performance Oil System Treatment. Efficient combustion and anti-wear protection for all petrol and diesel engines. Net reduction to friction, limiting wear and tear • optimisation of fuel and oil consumption • improvement to viscosity/temperature performance • good resistance against seizure • maintenance of seals and oil sump washers • optimal protection and guaranteed engine longevity • smooth engine function. **Instructions for use:** Add to fresh oil after draining. Sufficient dosage for 6 litres of oil. For gearboxes, add to the 10% level of the oil volume.

FR

AUGMENTE LA LONGÉVITÉ DU MOTEUR / RÉDUIT LES FROTTEMENTS / AUGMENTE LES COMPRESSIONS

Traitement haute performance circuit huile. Combustion efficiente et protection anti-usure pour tous moteurs essence et Diesel. Réduction nette des frictions, limitant l'usure • optimisation de la consommation de carburant et d'huile • amélioration du comportement viscosité/température • bonne résistance au grippage • entretien des joints et rondelles pare-huile • protection optimale et longévité garantie du moteur • fonctionnement souple du moteur. **Mode d'emploi :** Ajouter après vidange à l'huile neuve. Traite jusqu'à 12 litres d'huile. Pour les boîtes de vitesses, doser à hauteur de 10% du volume d'huile.

NL

VERLENGT DE LEVENSDUUR VAN DE MOTOR / VERMINDERT WRIJVING / VERHOOGT DE COMPRESSIE

Hoogwaardige oliecircuitbehandeling. Efficiënte verbranding en slijtagebescherming voor alle benzine- en dieselmotoren. Ook geschikt voor mechanische versnellingsbakken en assen. • Aanzienlijk minder wrijving en slijtage • Geoptimaliseerd brandstof- en olieverbruik • Verbeterde viscositeit/temperatuurgedrag • Goede bescherming tegen vastlopen • Onderhoud van afdichtingen en olieschijven • Optimale bescherming en gegarandeerd lange levensduur van de motor • Soepele werking van de motor **Gebruiksaanwijzing:** Na olieververing toevoegen aan nieuwe olie. Voldoende voor 6 liter olie. Bij versnellingsbakken 10% van het olievolume gebruiken.

Art. No.: IT102

300 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

PRE-DRAINAGE CLEANER

NETTOYANT AVANT VIDANGE / MOTORSPOELING



EN

CLEANS THE OIL SYSTEM / MAKES EMPTYING EASIER / IMPROVES ENGINE LUBRICATION

High performance prevention and cure treatment for oil circuits. Power and torque for all petrol or diesel engines gearboxes and differentials. • dissolves sludge and all other dirt, dispersing it into molecular fractions within the used oil to allow it to be completely eliminated during drainage • releases the piston segments and removes carbon from the tops of cylinders • cleans the hydraulic tappers and eliminates knocking • neutralises the formation of damaging acids • boosts engine performance, contributes to fuel and oil economy • reduces polluting exhaust emissions and prolongs engine service life. **Instructions for use:** When the engine is warm, pour the contents of the bottle into the engine sump prior to draining. Allow the motor to run slowly for 10 to 15 minutes. Drain and ensure that you replace the oil filter in accordance with instructions. Sufficient dosage for 6 litres of oil. Information: Used drainage oil may be disposed of at an authorised collection point.

FR

NETTOIE LE CIRCUIT D'INJECTION / DIMINUE LA CONSOMATION / AMÉLIORE LE RENDEMENT MOTEUR

Traitement curatif et préventif haute performance des circuits d'huile. Puissance et couple pour tous moteurs à essence ou Diesel. Dissout le cambouis et tout autre encrassement, les dispersant en fractions moléculaires dans l'huile usagée pour faciliter leur élimination complète lors de la vidange • dégrippe les segments de piston et décalamine les hauts de cylindre • nettoie les poussoirs hydrauliques et élimine les claquements • neutralise la formation d'acides nocifs • booste les performances du moteur, contribue à une économie de carburant et d'huile • réduit les émissions polluantes à l'échappement et prolonge la durée de vie du moteur. Garantit la longévité du turbo. **Mode d'emploi :** Verser avant vidange, moteur chaud, le contenu du flacon par l'orifice de remplissage d'huile moteur. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 10 à 15 min. Vidanger, en prenant soin de remplacer le filtre à huile selon les prescriptions. Dose suffisante pour traiter jusqu'à 6 litres d'huile. Infos : l'huile de vidange usagée peut être remise sans problème à un point de collecte autorisé.

NL

REINIGT HET OLIECIRCUIT / MAAKT OLIEERVERSINGEN GEMAKKELIJKER / VERBETERT DE SMERING VAN DE MOTOR

Hoogwaardige herstellende en preventieve behandeling van oliecircuits. Vermogen en koppel voor alle benzine- en dieselmotoren, versnellingsbakken en differentiëlen. • Lost vervuilde vetten en andere verontreinigingen op en verspreidt ze in moleculaire fracties in de gebruikte olie, zodat deze bij het verversen van de olie volledig kunnen worden verwijderd • Ontvet zuigerveren en ontkalkt cilinderkoppen • Reinigt hydraulische klepstoters en dempt het geluid van het mechanisme • Voorkomt de vorming van schadelijke zuren • Verbetert de motorprestaties en draagt bij aan de besparing van brandstof en olie • Vermindert vervuilende uitlaatmissies en verlengt de levensduur van de motor **Gebruiksaanwijzing:** Giet de inhoud van het flesje vóór een olievervulling in de oliepan terwijl de motor warm is. Laat de motor 10 tot 15 minuten stationair draaien. Ververs de olie en zorg ervoor dat u het oliefilter vervangt zoals voorgeschreven. Voldoende om 6 liter olie te reinigen. Meer info: U kunt gebruikte motorolie inleveren bij een erkend inzamelpunt.

Art. No.: IT103

300 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

Additieven / Additifs

ADDITIVES

ENGINE LEAK STOP

STOP FUITE MOTEUR / ANTILEKKAGEADDITIEF MOTOR



EN

SEALS ENGINE LEAKS / DOES NOT CLOG THE OIL CIRCUIT / LONG-LASTING EFFECTIVENESS

Innovative, highly active additive to stop oil leaks and seepage in all diesel, petrol and LPG engines. Reduces friction, greatly reducing engine wear. Regenerates elastomer seals and keeps them flexible. Stabilises the viscosity of the oil and neutralises its oxidation. Fills the lubrication circuit. For all 4-stroke petrol, diesel, LPG and hybrid engines, with or without turbo. 100% soluble, compatible with mineral, semi-synthetic and synthetic oils, and safe for catalytic converters. **Instructions for use:** With engine off, pour into oil sump. Can be mixed with all common engine lubricants. Tip: for best results, before using Anti-leak, clean the oil circuit using IRONTEK pre-oil change cleaner. A 300-ml bottle is sufficient for 5 litres of oil. The product starts to take effect as soon as the engine is running.

FR

COLMATE LES FUITES / N'ENCRASSÉ PAS LE CIRCUIT D'HUILE / EFFICACITÉ LONGUE DURÉE

Additif innovant très actif pour arrêter les fuites et suintements d'huile dans tous moteurs diesel, essence et GPL. Réduit les frictions, limitant énormément l'usure moteur. Régénère et maintient souples les joints élastomères. Stabilise la viscosité de l'huile et neutralise son oxydation. S'imprègne dans le circuit de lubrification. Pour tous les moteurs 4 temps essence, diesel, GPL, hybride, avec ou sans turbo. 100 % soluble compatible avec les huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques, et sans danger pour les pots catalytiques. **Mode d'emploi :** Moteur éteint, verser dans le carter d'huile. Miscible avec tous les lubrifiants courants pour moteur. Conseil : pour un résultat optimal, avant utilisation de l'Anti fuite, nettoyer le circuit d'huile en utilisant le nettoyant avant vidange IRONTEK (ref IT103). Le flacon de 300 ml traite 5 litres d'huile. L'efficacité du produit est effective dès que le moteur est en marche.

NL

DICHT LEKKEN AF / VERSTOPT HET OLIECIRCUIT NIET / DOELTREFFEND OP LANGE TERMIJN

Innovatief, zeer actief additief om olielekkages in alle diesel-, benzine- en LPG-motoren te stoppen. Vermindert wrijving, waardoor de motor minder snel slijt. Herstelt elastomere afdichtingen en houdt deze soepel. Stabiliseert de viscositeit van de olie en gaat oxidatie tegen. Wordt opgenomen door het smeersysteem. Voor alle 4-takt benzine-, diesel-, LPG- en hybride motoren, met of zonder turbolader. 100% oplosbaar, compatibel met minerale, semi-synthetische en synthetische oliën, en veilig voor katalysatoren. **Gebruiksaanwijzing:** Giet het additief in de oliepan terwijl de motor is uitgeschakeld. Mengbaar met alle gebruikelijke motorsmeermiddelen. Tip: Voor het beste resultaat reinigt u het oliesysteem met IRONTEK Motorspoeling voordat u het antilekkageadditief gebruikt. Met 300 ml kunt u tot 5 liter olie behandelen. Het product werkt zodra de motor draait.

Art. No.: IT211

300 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

GEARBOX LEAK STOP

STOP FUISTE BOÎTE DE VITESSE / ANTILEKKAGEADDITIEF VERSNELLINGSBAK

MANUAL GEARBOX

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK



EN

SEALS LEAKS / REGENERATES THE OIL / LONG-LASTING EFFECTIVENESS

Effectively stops oil leaks from defective gearboxes, protecting them against lubrication deficiencies and possible breakdowns that may be associated with this. Greatly reduces wear and guarantees optimum lubrication. Revitalises gaskets, O-rings and Simmerring rings, and keeps them flexible for a perfect seal. Prevents gearbox oil oxidation. Suitable for all manual gearboxes, transfer cases and differentials. Do not use for automatic gearboxes and integrated oil bath clutches. **Instructions for use:** Add to transmission fluid. Product compatible with all types of mechanical transmission fluid. 50 ml is enough to treat 2 to 3 litres of mechanical gearbox oil. The product starts to take effect as soon as the engine is running.

FR

COLMATE LES FUITES / RÉGÉNÈRE L'HUILE / EFFICACITÉ LONGUE DURÉE

Traitement curatif et préventif haute performance des circuits d'huile. Puissance et couple pour tous moteurs à essence ou Diesel. Dissout le cambouis et tout autre encrassement, les dispersant en fractions moléculaires dans l'huile usagée pour faciliter leur élimination complète lors de la vidange • dégrippe les segments de piston et décalamine les hauts de cylindre • nettoie les poussoirs hydrauliques et élimine les claquements • neutralise la formation d'acides nocifs • booste les performances du moteur, contribue à une économie de carburant et d'huile • réduit les émissions polluantes à l'échappement et prolonge la durée de vie du moteur. Garantit la longévité du turbo. **Mode d'emploi :** Verser avant vidange, moteur chaud, le contenu du flacon par l'orifice de remplissage d'huile moteur. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 10 à 15 min. Vidanger, en prenant soin de remplacer le filtre à huile selon les prescriptions. Dose suffisante pour traiter jusqu'à 6 litres d'huile. Infos : l'huile de vidange usagée peut être remise sans problème à un point de collecte autorisé.

NL

DICHT LEKKEN AF / HERSTELT OLIE / DOELTREFFEND OP LANGE TERMIJN

Stoppt olielekkages in defecte versnellingsbakken op effectieve wijze, beschermt ze tegen onvoldoende smering en eventuele storingen die daarmee gepaard gaan. Vermindert slijtage in de versnellingsbak aanzienlijk en zorgt voor een optimale smering. Herstelt afdichtingen, O-ringen en oliekeerringen en houdt ze soepel voor een perfecte afdichting. Voorkomt oxidatie van versnellingsbakolie. Geschikt voor alle types handgeschakelde versnellingsbakken, tussenbakken en differentiëlen. Niet gebruiken voor automatische versnellingsbakken en geïntegreerde oliebadkoppelingen. **Gebruiksaanwijzing:** Voeg het additief toe aan de versnellingsbakolie. Dit product kan worden gebruikt met alle soorten olie voor handgeschakelde versnellingsbakken. 50 ml is voldoende om 2 tot 3 liter olie voor handgeschakelde versnellingsbakken te behandelen. Het product werkt zodra de motor draait.

Art. No.: IT212

50 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

AUTOMATIC TRANSMISSION CLEANER

NETTOYANT BOÎTE AUTOMATIQUE / REINIGINGSMIDDEL

VERSNELLINGSBAK AUTOMAAT



EN

DISSOLVES GREASE / RESTORES RELIABILITY / PROLONGS LIFESPAN

Pre-oil change treatment for any type of automatic transmission, dissolving and dispersing in molecular fractions grease and other contaminants, in order to eliminate them completely during oil change. Restores the reliability and performance of the automatic transmission. **Instructions for use:** Add to the automatic transmission oil before oil change. Attention: avoid automatic transmission overflow! Engage all gears several times with the engine idling for about 10 to 15 min. Then perform the automatic transmission oil change according to manufacturer's instructions.

FR

DISSOUT LES CAMBOUIS / RÉTABLIT LA FIABILITÉ / PROLONGE LA DURÉE DE VIE

Traitement prévidange de tout type de boîte de vitesses automatique, permettant de dissoudre et de disperser en fractions moléculaires les cambouis et autres contaminants afin de les éliminer complètement lors de la vidange. Rétablit la fiabilité et les performances de la boîte de vitesses automatique. **Mode d'emploi :** Ajouter à l'huile de la boîte de vitesses automatique avant vidange. Attention : éviter absolument le trop-plein de la BVA ! Enclencher plusieurs fois tous les rapports, moteur tournant au ralenti pendant environ 10 à 15 min. Ensuite, vidanger la BVA suivant les prescriptions du constructeur.

NL

LOST VERVUILDE VETten OP / HERSTELT DE BETROUWBAARHEID / VERLENGT DE LEVENSDUUR VAN HET PRODUCT

Voorbehandeling voor de olievervanging voor alle typen automatische versnellingsbakken. Hiermee worden vervuilde olie en andere verontreinigingen opgelost en in moleculaire fracties verspreid, zodat deze volledig kunnen worden verwijderd tijdens de olievervanging. Herstelt de betrouwbaarheid en prestaties van de automatische versnellingsbak. **Gebruiksaanwijzing:** Toevoegen aan de olie van de automatische versnellingsbak voor het vervangen. Let op: zorg ervoor dat u het oliereservoir niet te vol giet. Schakel alle versnellingen meerdere keren in terwijl de motor stationair draait ongeveer 10 tot 15 minuten. Laat de versnellingsbak vervolgens leeglopen volgens de instructies van de fabrikant.

Art. No.: **IT227**

375 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

AUTOMATIC TRANSMISSION OIL TREATMENT

TRAITEMENT HUILE BOÎTE AUTOMATIQUE / OLIEBEHANDELING

VERSNELLINGSBAK AUTOMAAT



EN

INHIBITS THE FORMATION OF FOAM / PROTECTS THE OIL / PROTECTS GASKETS

Prevents impairment of sump and SPI seals. Inhibits formation of foam and oxidation, slowing the degradation of ATF oil. Prevents the formation of varnish deposits and other contaminants. Stabilizes the temperature rise of the oil. Guarantees transmission longevity. Suitable for all automatic transmissions. **Instructions for use:** Add to the automatic transmission oil before oil change. Attention: avoid automatic transmission overflow! Engage all gears several times with the engine idling for about 10 to 15 min. Then perform the automatic transmission oil change according to manufacturer's instructions.

FR

INHIBE LA FORMATION DE MOUSSE / PROTÈGE L'HUILE / PROTÈGE LES JOINTS

Empêche l'altération des joints de carter et SPI. Inhibe la formation de mousse et l'oxydation, ralentissant la dégradation de l'huile ATF. Évite la formation de dépôts de vernis et autres contaminants. Stabilise la montée en température de l'huile. Garantit la longévité de la boîte. Convient pour toutes les BVA. **Mode d'emploi :** Ajouter à l'huile de la boîte de vitesses automatique avant vidange. Attention : éviter absolument le trop-plein de la BVA ! Enclencher plusieurs fois tous les rapports, moteur tournant au ralenti pendant environ 10 à 15 min. Ensuite, vidanger la BVA suivant les prescriptions du constructeur.

NL

VOORKOMT DE VORMING VAN SCHUIM/BESCHERMT DE OLIE/BESCHERMT DE AFDICHTINGEN

Zorgt dat carter- en SPI-pakkingen niet vervormen. Gaat de vorming van schuim en oxidatie tegen en vertraagt kwaliteitsverlies van de ATF-olie. Voorkomt de vorming van lakafzettingen en andere verontreinigingen. Stabiliseert de temperatuurstijging van de olie. Zorgt voor een lange levensduur van de versnellingsbak. Geschikt voor alle automatische versnellingsbakken. **Gebruiksaanwijzing:** Toevoegen aan de olie van de automatische versnellingsbak voor het verversen. Let op: zorg ervoor dat u het oliereservoir niet te vol giet. Schakel alle versnellingen meerdere keren in terwijl de motor stationair draait gedurende ongeveer 10 tot 15 minuten. Laat de versnellingsbak vervolgens leeglopen volgens de instructies van de fabrikant.

Art. No.: **IT228**

375 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

ANTI FRICTION ENGINE/GEARBOX

ANTI FRICTION MOTEUR/BOÎTE / WRIJVINGSBESCHERMING VOOR MOTOR/VERSNELLINGSBAK



NANO PROTECTION

NANO PROTECTION

NANO-BESCHERMING

EN

GREATLY REDUCES FRICTION / INCREASES LONGEVITY / IMPROVES EFFICIENCY

Anti-wear nano protection for all petrol and diesel engines for all technologies, such as common rail or unit injector. Treatment recommended for engines with turbos, catalysts and particulate filters. Creates a very active anti-friction nano-barrier, limiting wear to friction surfaces of lubricated engine parts, gearboxes (manual and automatic), transfer case and differentials. Keeps o-rings and oil gaskets lubricated. • effective anti-wear protection • instant cold-start lubrication • engine runs more smoothly and more silently • restores engine performance • long service life of lubricated parts • very good resistance to seizure **Instructions for use:** Empty the contents of the bottle into the oil sump after draining. A dose of 300 ml is sufficient for up to 5 litres of oil. For gearboxes and differentials, add to the 10% level of the oil volume. Advice: clean lubricant circuits prior to drainage, using IRONTEK Engine Oil System Cleaner.

FR

REDUIT FORTEMENT LES FROTTEMENTS / AUGMENTE LA LONGEVITE / AMELIORE LE RENDEMENT

Nano-protection anti usure pour tous moteurs essence et diesel toutes technologies telles que common rail ou injecteur pompe. Traitement recommandé pour moteur avec turbo, catalyseur et filtre à particules. Génère une nanobARRIERE anti friction très active, limitant l'usure des surfaces de frottements des organes lubrifiés. Maintient souples les joints toriques et bagues pare-huile. Protection anti usure effective • lubrification instantanée au démarrage à froid • moteur plus souple et silencieux. **Mode d'emploi :** Vider le contenu du flacon, après vidange, dans le carter d'huile. Une dose de 300 ml traite jusqu'à 5 litres d'huile. Pour boîtes et différentiels, doser à hauteur de 10% du volume d'huile. Conseil : nettoyer avant vidange les circuits de lubrification, en utilisant le Nettoyant Circuit Huile Moteur IRONTEK IT103.

NL

VERMINDERT DE WRIJVING STERK / VERLENGT DE LEVENSDUUR / VERBETERT DE PRESTATIES

Nanobescherming tegen wrijving voor alle benzine- en dieselmotoren met alle technologieën zoals common-rail of injectorpompen. Deze behandeling wordt aanbevolen voor motoren met turbolader, katalysator en roetfilter. Zorgt voor een zeer actieve nanobescherming tegen wrijving die de slijtage beperkt van gesmeerde motoronderdelen, versnellingsbakken (manueel en automatisch), tussenbakken en differentiëlen. Houdt O-ring en oliekeerringen soepel. • Effectieve slijtagebescherming • Onmiddellijke smering bij koude start • Soepelere en stillere motor • Verbeterde motorprestaties • Lange levensduur van gesmeerde onderdelen • Zeer goede bescherming tegen vastlopen **Gebruiksaanwijzing:** Giet de fles na een olieverversing leeg in de oliepan. Met 300 ml kunt u tot 5 liter olie behandelen. Bij versnellingsbakken en differentiëlen 10% van het olievolume gebruiken. Tip: reinig de smeercircuits voor een olieverversing met IRONTEK Oliecircuitreiniger.

Art. No.: **IT104**

300 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

DPF CLEANER

NETTOYANT F.A.P / ROETFILTERREINIGER



EN

REGENERATES AND PROTECTS / CAN BE USED WITHOUT DISMANTLING / LONG-TERM EFFECTIVENESS

This Anti-Pollution DPF Performance Treatment is a special additive to assist the regeneration of the particulate filter (DPF), offering an effective solution which is the most economical way to clean and preserve DPFs! Compatible with all engine types and diesel fuels. • permanent and complete regeneration of the filter when using the vehicle • dismantling not required, no immobilisation time or alert messages • lowers the combustion temperature of trapped soot particles • reliable eradication of particles over time. **Instructions for use:** Be careful not to use too much! Please adhere strictly to the dosing quantities! Pour into the diesel tank before filling with fuel. A dose of 375 ml is sufficient for up 60-80 litres of diesel. Recommended for use every three (3) months.

FR

RÉGÉNÈRE ET PROTÈGE / S'UTILISE SANS DÉMONTAGE / EFFICACITÉ LONGUE DURÉE

Ce Traitement performance anti-pollution FAP est un additif spécial d'aide à la régénération du filtre à particules (FAP), offrant la solution efficace, la plus économique pour nettoyer et préserver le FAP. Compatible avec tout type de moteurs et de carburants Diesel. Régénération permanente et complète du filtre en condition d'utilisation du véhicule • sans démontage ni temps d'immobilisation ni message d'alerte • abaisse la température de combustion des particules des suies piégées • éradication fiable des particules dans le temps. **Mode d'emploi :** Attention au surdosage! Veuillez strictement observer les consignes de dosage! Verser dans le réservoir de gazole avant de faire le plein. Une dose de 375 ml traite 60 à 80 litres de gazole. Utilisation recommandée tous les trois (3) mois.

NL

HERSTELT EN BESCHERMT / KAN WORDEN GEBRUIKT ZONDER DEMONTAGE / DOELTREFFEND OP LANGE TERMIJN

Deze Krachtige roetfilterbehandeling is een speciaal additief dat de roetfilter helpt te herstellen en is de meest doeltreffende, kostenbesparende oplossing om het roetfilter te reinigen en te onderhouden. Compatibel met alle soorten motoren en dieselbrandstoffen. • Permanent en volledig herstel van het filter bij gebruik van het voertuig • Geen demontage, geen wachttijden in de garage en geen waarschuwingsmeldingen • Verlaagt de verbrandingstemperatuur van de ingesloten roetdeeltjes • Betrouwbare vernietiging van de deeltjes in de loop van de tijd **Gebruiksaanwijzing:** Gebruik niet te veel product. Houd u strikt aan de doseringsvoorschriften. Giet het product in de dieseltank voordat u gaat tanken. Gebruik 375 ml voor 60 tot 80 liter diesel. Aanbevolen voor gebruik om de drie (3) maanden.

Art. No.: IT105

375 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

EGR VALVE CLEANER

NETTOYANT VANNE EGR / REINIGINGSMIDDEL EGR-KLEP

PREVENTIVE / CURATIVE

PRÉVENTIF / CURATIF

PREVENTIEF/HERSTELLEND



EN

DISMANTLING NOT REQUIRED / ELIMINATES DEPOSITS / REDUCES CONSUMPTION

High-performance EGR valve cleaner, specially developed for complete and durable maintenance of the post-combustion system in order to comply with the emission standards in force. The Irontek EGR valve cleaner descales and cleans EGR valves in particular. It stabilises air circulation and prevents acceleration gaps. It can be used for prevention or cure, prolonging the life of EGR valves. **Instructions for use:** After opening, pour into the fuel tank. Use the vehicle until the fuel in the tank has been consumed. Preventive treatment 1 dose for 80 L of fuel. Curative treatment 1 dose for 40 L of fuel. Repeat the treatment every 6 months or 50,000 km.

FR

SANS DÉMONTAGE / ÉLIMINE LES DÉPÔTS / RÉDUIST LA CONSOMMATION

Nettoyant vanne EGR haute performance, spécialement développé pour l'entretien complet et durable de la post combustion AFN de respecter les normes antipollution en vigueur. Le nettoyant vanne EGR Irontek décalamine et dépollue plus particulièrement la vanne EGR. Il stabilise la circulation de l'air et évite les trous à l'accélération. Peut être utilisé en préventif ou en curatif il prolonge la durée de vie de la vanne EGR. **Mode d'emploi :** Après ouverture, verser dans le réservoir de carburant. Utiliser le véhicule jusqu'à la consommation du carburant se trouvant dans le réservoir. Traitement préventif 1 dose pour 80 L de carburant. Traitement curatif 1 dose pour 40 L de carburant. Traitement à renouveler tous les 6 mois ou 50 000 km.

NL

REINIGT HET INJECTIECIRCUIT / VERMINDERT HET VERBRUIK / VERBETERT DE EFFICIËNTIE VAN DE MOTOR

Hoogwaardige brandstofbehandeling voor alle dieselmotoren, met name voor common-railsystemen met directe hogedrukinjectie en injectiepompen. Lost verontreinigende afzettingen (gom, lak en diverse verbrandingsresten) op en verspreidt deze in moleculaire fracties • Vermindert de oxidatie van diesel en de vorming van micro-organismen • Garandeert een schone verbranding met hoog rendement • Vermindert de vorming van roet en het schokken van de motor • Vergemakkelijkt koud starten • Zorgt voor een betrouwbare smering van alle bewegende delen van het dieselsysteem. **Gebruiksaanwijzing:** Schroef na opening de tuit op de fles en giet de reiniger in de brandstoffank. Gebruik het voertuig totdat de brandstof in de tank is verbruikt. Herhaal de behandeling elke 6 maanden of elke 50.000 km.

Art. No.: IT224

300 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

TURBO CLEANER

NETTOYANT TURBO / TURBOLADERREINIGER

PREVENTIVE / CURATIVE

PRÉVENTIF / CURATIF

PEVENTIEF/HERSTELLEND



EN

DISMANTLING NOT REQUIRED / PREVENTS SEIZURE / INCREASES LIFESPAN

High performance Turbo cleaner, specially developed for complete and durable maintenance of the post-combustion system in order to comply with the emission standards in force. Irontek Turbo cleaner descales and cleans Turbo valves in particular. It cleans moving parts and reduces clogging. Promotes performance improvement. Can be used for prevention or cure. Prolongs the life of the Turbo. **Instructions for use:** After opening, pour into the fuel tank. Use the vehicle until the fuel in the tank has been consumed. Preventive treatment, 1 dose for 80 L of fuel. Curative treatment, 1 dose for 40 L of fuel. Repeat the treatment every 6 months or 50,000 km.

FR

SANS DÉMONTAGE / ÉVITE LE GRIPPAGE / AUGMENTE LA DURÉE DE VIE

Nettoyant Turbo haute performance, spécialement développé pour l'entretien complet et durable de la post combustion AFN. Respecte les normes antipollution en vigueur. Le nettoyant Turbo Irontek décalamine et dépollue plus particulièrement le Turbo. Il nettoie les parties mobiles et réduit l'encrassement. Permet l'amélioration des performances. Peut être utilisé en préventif ou en curatif. Il prolonge la durée de vie du Turbo. **Mode d'emploi :** Après ouverture, verser dans le réservoir de carburant. Utiliser le véhicule jusqu'à la consommation du carburant se trouvant dans le réservoir. Traitement préventif 1 dose pour 80 L de carburant. Traitement curatif 1 dose pour 40 L de carburant. Traitement à renouveler tous les 6 mois ou 50 000 km.

NL

ZONDER DEMONTAGE / VOORKOMT VASTOPEN / VERLENGT DE LEVENSDUUR

Krachtige turboladerreiniger, speciaal ontwikkeld voor het volledige en duurzame onderhoud van de naverbrander om te voldoen aan de huidige normen tegen vervuiling. De Irontek turboladerreiniger ontkalkt en reinigt met name de turbolader. Het product reinigt de bewegende delen en vermindert vuil. Zorgt voor betere prestaties. Kan preventief of herstellend gebruikt worden. De reiniger verlengt de levensduur van de turbolader. **Gebruiksaanwijzing:** Na opening in de brandstoffank gieten. Gebruik het voertuig totdat de brandstof in de tank is verbruikt. Preventieve behandeling: 1 dosis per 80 liter brandstof. Herstellende behandeling: 1 dosis per 40 liter brandstof. Herhaal de behandeling elke 6 maanden of elke 50.000 km.

Art. No.: IT225

300 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

DIESEL ENGINE CLEANER 5 ACTIONS

DÉCRASSANT MOTEUR DIESEL 5 ACTIONS /

DIESELMOTORREINIGER MET VIJFVOUDIGE WERKING



CONCENTRATED FORMULA

FORMULE CONCENTRÉE

GECONCENTREerde FORMULE

EN

Injector / DPF / TURBO / ENGINE INTAKE / EGR VANNE

Our 5 Action Engine Cleaner is a specific high performance formula. This unique treatment cleans the injection system, helps regenerate the particulate filter (DPF), cleans all parts of the turbo, the air intake system and the EGR valves. Diesel compatible, this treatment offers the most economical and effective solution to clean and preserve your engine without dismantling.

- Dissolves polluting deposits (gums, varnishes, scale, etc.) and disperses them into molecular fractions in the fuel
- Guarantees clean, high-efficiency combustion
- Reduces polluting exhaust emissions
- Eliminates humidity and emulsifies water condensation in the fuel
- Lubricates and protects the tops of the cylinder
- Increases engine longevity
- Descaling, cleans and cleans all the moving parts of the turbo and EGR valve
- Permanent and complete regeneration of the DPF in vehicle use conditions
- Without dismantling no downtime or warning messages
- Lowers the combustion temperature of trapped soot particles
- Reliable eradication of particles over time.

Instructions for use: Pour into fuel tank before refueling. Treatment to be renewed every 6 months. 1 dose is enough for 60-80 L of fuel in preventive treatment / 1 dose for 40L of fuel in curative treatment.

FR

INJECTEURS / FAP / TURBO / ADMISSION / VANNE EGR

Notre Décrassant Moteur 5 Actions est une formule haute performance spécifique. Ce traitement unique permet un décrassage du système d'injection, aide à la régénération du filtre à particules (FAP), nettoie toutes les parties du turbo, du système d'admission d'air et des vannes EGR. Compatible diesel, ce traitement offre la solution la plus économique et efficace pour nettoyer et préserver votre moteur sans démontage.

- Dissout les dépôts polluants (gommes, vernis, calamine, etc.) et les disperse en fractions moléculaires dans le carburant
- Garantit une combustion propre à haut rendement
- Réduit les émissions polluantes à l'échappement
- Elimine l'humidité et émulsifie l'eau de condensation dans le carburant
- Lubrifie et protège les hauts de cylindre
- Accroît la longévité du moteur
- Décalamine, dépollue et nettoie toutes les parties mobiles du turbo et vanne EGR
- Régénération permanente et complète du FAP en conditions d'utilisation du véhicule
- Sans démontage ni temps d'immobilisation, ni messages d'alerte
- Abaisse la température de combustion des particules de suie piégées
- Eradication fiable des particules dans le temps.

Mode d'emploi : Après ouverture, visser le bec sur le flacon, et verser dans le réservoir de carburant avant de faire le plein. Traitement à renouveler tous les 6 mois. 1 dose suffit pour 60-80L de carburant en traitement préventif / 1 dose pour 40L de carburant en traitement curatif.

NL

INJECTOREN / ROETFILTER / TURBOLADER / INLAAT / EGR-KLEP

Onze Dieselmotorreiniger met vijfvoudige werking is een specifieke hoogwaardige formule. Deze unieke behandeling reinigt het injectiesysteem, helpt het roetfilter te herstellen en reinigt alle onderdelen van de turbolader, het luchtinlaatsysteem en de EGR-kleppen. Deze behandeling is geschikt voor dieselmotoren en is de meest voordelige en doeltreffende manier om uw motor te reinigen en te onderhouden zonder demontage.

- Lost verontreinigende afzettingen (gom, lak, aanslag, enz.) op en verspreidt deze in moleculaire fracties in de brandstof
- Zorgt voor een schone, zeer efficiënte verbranding
- Vermindert verontreinigende uitlaatmissies
- Verwijdt vocht en absorbeert condensatiewater in de brandstof
- Smeert en beschermt de cilinderkoppen
- Verlengt de levensduur van de motor
- Ontkalkt, deblokkeert en reinigt alle bewegende delen van de turbolader en EGR-klep
- Permanent en volledig herstel van het roetfilter bij gebruik van het voertuig
- Geen demontage, geen wachttijden in de garage en geen waarschuwingmeldingen
- Verlaagt de verbrandingstemperatuur van de ingesloten roetdeeltjes
- Betrouwbare vernietiging van de deeltjes in de loop van de tijd

Gebruiksaanwijzing: Giet het product in de brandstoffank voor dat u gaat tanken. Herhaal de behandeling elke 6 maanden. 1 dosis is voldoende voor 60-80 liter brandstof bij een preventieve behandeling 1 dosis voor 40 liter brandstof als herstellende behandeling.

Art. No.: **IT290**

375 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

PETROL ENGINE CLEANER 5 ACTIONS

DÉCRASSANT MOTEUR ESSENCE 5 ACTIONS /

BENZINEMOTORREINIGER MET VIJFVOUDIGE WERKING



CONCENTRATED FORMULA

FORMULE CONCENTRÉE

GECONCENTREerde FORMULE

EN

Injector / DPF / Turbo / Engine Intake / EGR Valve

Our 5 Action Engine Cleaner is a specific high performance formula. This unique treatment cleans the injection system, helps regenerate the particulate filter (DPF), cleans all parts of the turbo, the air intake system and the EGR valves. Petrol compatible, this treatment offers the most economical and effective solution to clean and preserve your engine without dismantling. • Dissolves polluting deposits (gums, varnishes, scale, etc.) and disperses them into molecular fractions in the fuel • Guarantees clean, high-efficiency combustion • Reduces polluting exhaust emissions • Eliminates humidity and emulsifies fuel condensation water in the fuel • Lubricates and protects the tops of the cylinder • Increases the longevity of the engine • Descales, depollutes and cleans all the moving parts of the turbo and EGR valve • Permanent and complete regeneration of the DPF in vehicle use conditions • Without dismantling, downtime or warning messages • Lowers the combustion temperature of trapped soot particles • Reliable eradication of particles over time. **Instructions for use:** Pour into fuel tank before refueling. Treatment to be renewed every 6 months. 1 dose is enough for 60-80 L of fuel in preventive treatment / 1 dose for 40L of fuel in curative treatment.

FR

Injecteurs / FAP / Turbo / Admission / Vanne EGR

Notre Décrassant Moteur 5 Actions est une formule haute performance spécifique. Ce traitement unique permet un décrassage du système d'injection, aide à la régénération du filtre à particules (FAP), nettoie toutes les parties du turbo, du système d'admission d'air et des vannes EGR. Compatible essence, ce traitement offre la solution la plus économique et efficace pour nettoyer et préserver votre moteur sans démontage. • Dissout les dépôts polluants (gommes, vernis, calamine, etc.) et les disperse en fractions moléculaires dans le carburant • Garantit une combustion propre à haut rendement • Réduit les émissions polluantes à l'échappement • Elimine l'humidité et émulsifie l'eau de condensation dans le carburant • Lubrifie et protège les hauts de cylindre • Accroît la longévité du moteur • Décalamine, dépollue et nettoie toutes les parties mobiles du turbo et vanne EGR • Régénération permanente et complète du FAP en conditions d'utilisation du véhicule • Sans démontage ni temps d'immobilisation, ni messages d'alerte • Abaisse la température de combustion des particules de suie piégées • Eradication fiable des particules dans le temps. **Mode d'emploi :** Après ouverture, visser le bec sur le flacon, et verser dans le réservoir de carburant avant de faire le plein. Traitement à renouveler tous les 6 mois. 1 dose suffit pour 60-80L de carburant en traitement préventif / 1 dose pour 40L de carburant en traitement curatif.

NL

Injectoren / Roetfilter / Turbolader / Inlaat / EGR-klep

Onze Benzinemotorreiniger met vijfvooudige werking is een specifieke hoogwaardige formule. Deze unieke behandeling reinigt het injectiesysteem, helpt het roetfilter te herstellen en reinigt alle onderdelen van de turbolader, het luchtinlaatsysteem en de EGR-kleppen. Deze behandeling is geschikt voor benzinemotoren en is de meest voordelige en doeltreffende manier om uw motor te reinigen en te onderhouden zonder demontage. • Lost verontreinigende afzettingen (gom, lak, aanslag, enz.) op en verspreidt deze in moleculaire fracties in de brandstof • Zorgt voor een schone, zeer efficiënte verbranding • Vermindert verontreinigende uitlaatmissies • Verwijdert vocht en absorbeert condensatiewater in de brandstof • Smeert en beschermt de cilinderkoppen • Verlengt de levensduur van de motor • Ontkalkt, deblokkeert en reinigt alle bewegende delen van de turbolader en EGR-klep • Permanent en volledig herstel van het roetfilter bij gebruik van het voertuig • Geen demontage, geen wachttijden in de garage en geen waarschuwingmeldingen • Verlaagt de verbrandingstemperatuur van de ingesloten roetdeeltjes • Betrouwbare vernietiging van de deeltjes in de loop van de tijd **Gebruiksaanwijzing:** Giet het product in de brandstoffank voor dat u gaat tanken. Herhaal de behandeling elke 6 maanden. 1 dosis is voldoende voor 60-80 liter brandstof bij een preventieve behandeling 1 dosis voor 40 liter brandstof als herstellende behandeling.

Art. No.: IT291

375 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

HYBRIDE INJECTOR CLEANER

NETTOYANT INJECTEUR HYBRIDE / HYBRIDEINJECTORREINIGER

PETROL

ESSENCE

BENZINE



EN

CLEAN THE INJECTION CIRCUIT / REDUCE CONSUMPTION / IMPROVE EFFICIENCY

This cleaner is designed for the complete maintenance of the fuel system of gasoline hybrid engines, from the tank to the combustion chambers. Disperses humidity and condensation water resulting from irregular and occasional operation of the thermal engine of hybrid vehicles. Prevents harmful fuel degradation very characteristic of hybrid engines. Cleans, descales and protects injectors and cylinder tops while lubricating them. • High efficiency clean combustion • Significant fuel savings • Improved engine performance • Anti-rust and anti-corrosion protection • Protection against the harmful effects of fuel degradation • Reduction of harmful exhaust gases • Reliable catalyst operation **Instructions for use:** Pour into fuel tank before refueling. Treatment to be repeated every 3 to 4 months. 300ml is enough for 60-80L of fuel. Cleaning fluid - do not use as a substitute fuel!

FR

NETTOIE LE CIRCUIT D'INJECTION / DIMINUE LA CONSOMMATION / AMÉLIORE LE RENDEMENT

Ce nettoyeur est conçu pour l'entretien intégral du circuit de carburant des moteurs hybrides essence, du réservoir aux chambres de combustion. Disperse l'humidité et l'eau de condensation résultant de l'exploitation irrégulière et ponctuelle du moteur thermique des véhicules hybrides. Prévient la dégradation néfaste du carburant très caractéristique des moteurs hybrides. Décrasse, décalamine et protège les injecteurs, les hauts de cylindre tout en les lubrifiant. • Combustion propre à haut rendement • Economie sensible de carburant • Amélioration des performances du moteur • Protection antirouille et anticorrosion • Protection contre les effets nocifs liés à la dégradations du carburant • Réduction des gaz d'échappement nocifs • Fiabilité de fonctionnement du catalyseur **Mode d'emploi :** Verser dans le réservoir de carburant avant de faire le plein. Traitement à renouveler tous les 3 à 4 mois. 300ml est suffisant pour 60-80L de carburant. Fluide de nettoyage - ne pas utiliser comme carburant de substitution !

NL

REINIGT HET INJECTIECIRCUIT / VERMINDERT HET VERBRIUKT / VERBETERT DE PRESTATIES

Deze reiniger is bedoeld voor het volledige onderhoud van het brandstofstelsel van hybride benzinemotoren, van de tank tot de verbrandingskamers. Verdrijft vocht en condens als gevolg van een onregelmatige werking van de verbrandingsmotor in hybride voertuigen. Voorkomt schadelijk kwaliteitsverlies van de brandstof die zo kenmerkend is voor hybride motoren. Reinigt, ontkalkt en beschermt de injectoren en cilindertoppen en smeert ze. • Zorgt voor een schone, zeer efficiënte verbranding • Aanzienlijke brandstofbesparing • Verbeterde motorprestaties • Bescherming tegen roest en corrosie • Bescherming tegen de schadelijk kwaliteitsverlies van de brandstof • Vermindering van schadelijke uitlaatgassen • Betrouwbare werking van de katalysator **Gebruiksaanwijzing:** Giet het product in de brandstoffank voor dat u gaat tanken. Herhaal de behandeling elke 3 tot 4 maanden. 300 ml is voldoende voor 60-80 liter brandstof. Reinigingsvloeistof - niet gebruiken ter vervanging van brandstof.

Art. No.: IT327

300 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

HYBRID ENGINE PRE-DRAIN CLEANER

NETTOYANT PREVIDANGE MOTEUR HYBRIDE /

REINIGER VOOR HYBRIDE MOTOREN VOOR DE OLIEVERVERSING

PETROL/DIESEL ESSENCE/DIESEL BENZINE/DIESEL



EN

CLEAN THE OIL SYSTEM / FACILITATE DRAINING / IMPROVE ENGINE LUBRICATION

High-performance cleaner for oil circuits in all hybrid gasoline or diesel engines. • dissolves and disperses crankcase sludge, carbon deposits, varnishes and other fouling in molecular fractions in used oil, facilitating their complete elimination during draining • unblocks piston rings and descalates cylinder tops • neutralizes the formation of harmful acids • boosts engine performance • contributes to fuel and oil savings • reduces polluting exhaust emissions and extends engine life. **Instructions for use:** Before draining, with the engine hot, pour the contents of the bottle into the oil pan. Leave the engine running in neutral for 10 to 15 minutes. Drain, taking care to replace the oil filter as prescribed. 300mL is enough to treat up to 5 liters of oil. The stated mixing ratio is 1:15. Used drain oil can be handed over to an authorized collection point without any problems.

FR

NETTOIE LE CIRCUIT D'HUILE / FACILITE LA VIDANGE / AMÉLIORE LA LUBRIFICATION DU MOTEUR

Nettoyant hautes performances pour circuits d'huile de tous moteurs hybrides essence ou diesel. • dissout et disperse les boues de carter, les dépôts de carbone, les vernis et tous autres encrassements en fractions moléculaires dans l'huile usagée, facilitant leur élimination complète lors de la vidange • dégrippe les segments de piston et décalamine les hauts de cylindre • neutralise la formation d'acides nocifs • booste les performances du moteur • contribue à une économie de carburant et d'huile • réduit les émissions polluantes à l'échappement et prolonge la durée de vie du moteur. **Mode d'emploi :** Verser avant vidange, moteur chaud, le contenu du flacon dans le carter d'huile. Laisser le moteur à l'arrêt tourner au point mort pendant 10 à 15 min. Vidanger, en prenant soin de remplacer le filtre à huile selon les prescriptions. 300mL est suffisant pour traiter jusqu'à 5 litres d'huile. Le rapport de mélange indiqué de 1:15. L'huile de vidange usagée peut être remise sans problème à un point de collecte autorisé.

NL

REINIGT HET OLIECIRCUIT / MAAKT OLIEVERVERSINGEN GEMAKKELIJKER / VERBETERT DE SMERING VAN DE MOTOR

Krachtige reiniger voor oliecircuits van alle hybride benzine- of dieselmotoren. • Lost vervuilde vetten, koolstofresten, lakresten en andere verontreinigingen op en verspreidt ze in moleculaire fracties in de gebruikte olie, zodat deze bij het verversen van de olie volledig kunnen worden verwijderd • Ontvet zuigerveren en ontkalkt cilinderkoppen • Voorkomt de vorming van schadelijke zuren • Verbetert de motorprestaties • Draagt bij aan de besparing van brandstof en olie • Vermindert vervuilende uitlaatmissies en verlengt de levensduur van de motor. **Gebruiksaanwijzing:** Giet de inhoud van het flesje vóór een olieverversing in de oliepan terwijl de motor warm is. Laat de motor 10 tot 15 minuten stationair draaien. Ververs de olie en zorg ervoor dat u het oliefilter vervangt zoals voorgeschreven. 300 ml is voldoende om tot 5 liter olie te behandelen. De voorgeschreven mengverhouding is 1:15. U kunt gebruikte motorolie inleveren bij een erkend inzamelpunt.

Art. No.: IT328

300 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

Additieven / Additifs

ADDITIVES

EGR VALVE CLEANER & CATALYST HYBRID

NETTOYANT VANNE EGR & CATALYSEUR HYBRIDE /

EGR- EN KATALYSATORREINIGER VOOR HYBRIDE MOTOREN

PETROL/DIESEL

ESSENCE/DIESEL

BENZINE/DIESEL

EN

WITHOUT DISMANTLING / ELIMINATES DEPOSITS / REDUCES CONSUMPTION

This high-performance cleaner has been specially developed for maintaining the exhaust line of hybrid gasoline and diesel engines. Effectively descales the Lambda probe, the catalyst, the turbocharger, the EGR valve, and prevents their harmful re-clogging resulting from irregular and short-term operation of the thermal engines of hybrid vehicles, particularly during the cold start phases. • Restores the original performance of the thermal engine • Ensures reliable operation of the Lambda probe, the catalytic converter, the turbocharger and the EGR valve • Prevents or eliminates OBD faults • Contributes to compliance with anti-pollution standards, facilitating the passage to technical inspection. **Instructions for use:** After opening, pour into the fuel tank. Use the vehicle until the fuel in the tank is used up. Preventive treatment 1 dose for 80L of fuel. Curative treatment 1 dose for 40L of fuel. Treatment to be renewed every 6 months or 50,000 km.

FR

SANS DÉMONTAGE / ÉLIMINE LES DÉPÔTS / RÉDUIT LA CONSOMMATION

Ce décrassant hautes performances a été spécialement développé pour l'entretien de la ligne d'échappement des moteurs hybrides essence et diesel. Décalamine efficacement la sonde Lambda, le catalyseur, le turbocompresseur, la vanne EGR, et prévient leur ré-encrassement nocif résultant de l'exploitation irrégulière et de courte durée des moteurs thermiques des véhicules hybrides, notamment pendant les phases démarrage à froid. • Rétablit les performances originelles du moteur thermique • Assure le fonctionnement fiable de la sonde Lambda, du pot catalytique, du turbocompresseur et de la vanne EGR • Prévient ou élimine les défauts OBD • Contribue au respect des normes antipollution, facilitant le passage au contrôle technique. **Mode d'emploi :** Après ouverture, verser dans le réservoir de carburant. Utiliser le véhicule jusqu'à la consommation du carburant se trouvant dans le réservoir. Traitement préventif 1 dose pour 80L de carburant. Traitement curatif 1 dose pour 40L de carburant. Traitement à renouveler tous les 6 mois ou 50 000 Km.

NL

ZONDER DEMONTAGE / VERWIJDERT AFZETTINGEN / VERMINDERT HET VERBRIUK

Deze hoogwaardige reiniger is speciaal ontwikkeld voor het onderhoud van het uitslaatsysteem van hybride benzine- en dieselmotoren. Ontkalkt de lambdasonde, katalysator, turbocompressor en EGR-klep op doeltreffende wijze en voorkomt dat deze opnieuw vuil worden door de onregelmatige en kortstondige werking van de verbrandingsmotoren van hybride voertuigen, met name tijdens koud starten. • Herstelt de oorspronkelijke prestaties van de verbrandingsmotor • Zorgt voor een betrouwbare werking van de lambdasonde, katalysator, turbocompressor en EGR-klep • Voorkomt of elimineert OBD-fouten • Helpt om te voldoen aan de vormen tegen vervuiling, waardoor het gemakkelijker wordt om door de technische keuring te komen. **Gebruiksaanwijzing:** Na opening in de brandstoffanket gieten. Gebruik het voertuig totdat de brandstof in de tank is verbruikt. Preventieve behandeling: 1 dosis per 80 liter brandstof. Herstellende behandeling: 1 dosis per 40 liter brandstof. Herhaal de behandeling elke 6 maanden of elke 50.000 km.

Art. No.: IT329

300 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

BIOETHANOL INJECTOR CLEANER

NETTOYANT INJECTEUR BIOETHANOL /

BIOETHANOL INJECTORREINIGER



E10 - E85

CONCENTRATED FORMULA

FORMULE CONCENTRÉE

GECONCENTREerde FORMULE

EN

CLEAN THE INJECTION CIRCUIT / REDUCE CONSUMPTION / IMPROVE ENGINE EFFICIENCY

Bioethanol Injector Cleaner stabilizes bioethanol over a long period of engine operation.

- Neutralizes acid derivatives (pH control).
- Avoids the risk of biofuel demixing that may be associated with prolonged storage.
- Prevents the formation of deposits (gum, resin, varnish, etc.).
- Disperses condensation water
- Increases lubrication.
- Protects the entire combustion system against corrosion.
- Cleans the injection system, restoring its operating reliability.
- Improves the combustion of biofuel for better eco-compatibility contributing to compliance with anti-pollution standards.

Instructions for use: Squeeze the bottle to fill the dispenser, then pour some into the fuel tank and then refuel. Treatment to be repeated every 6 months. Mix ratio 1:1000. 20 ml is sufficient for 20L of bioethanol. Cleaning fluid - do not use as a substitute fuel!

FR

NETTOIE LE CIRCUIT D'INJECTION / DIMINUE LA CONSOMMATION / AMÉLIORE LE RENDEMENT MOTEUR

Le Nettoyant Injecteur Bioéthanol stabilise le bioéthanol sur une longue période de fonctionnement du moteur.

- Neutralise les dérivés acides (contrôle du pH).
- Evite le risque de démixtion du biocarburant pouvant être associée à un stockage prolongé.
- Prévient la formation de dépôts (gomme, résine, vernis, ...).
- Disperse l'eau de condensation
- Rehausse la lubrification.
- Protège l'ensemble du système de combustion contre la corrosion.
- Décrasse le système d'injection, rétablissant sa fiabilité de fonctionnement.
- Améliore la combustion du biocarburant pour une meilleure éco-compatibilité contribuant au respect des normes antipollution.

Mode d'emploi : Presser le flacon pour remplir le doseur, puis en verser dans le réservoir de carburant et ensuite faire le plein. Traitement à renouveler tous les 6 mois. Rapport de mélange 1:1000. 20 ml est suffisant pour 20L de bioéthanol. Fluide de nettoyage - ne pas utiliser comme carburant de substitution !

NL

REINIGT HET INJECTIECIRCUIT / VERMINDERT HET VERBRUIK / VERBETERT DE PRESTATIES VAN DE MOTOR

De Injectorreiniger voor bio-ethanol stabiliseert de bio-ethanol gedurende een lange periode van motorgebruik.

- Neutraliseert zuurderivaten (pH-regulering).
- Voorkomt dat de biobrandstof ontmengt door langdurige opslag.
- Voorkomt de vorming van aanslag (gom, hars, vernis, enz.).
- Verspreidt condensatiewater
- Verbetert de smering.
- Beschermt het hele verbrandingssysteem tegen corrosie.
- Reinigt het injectiesysteem en zorgt voor een betrouwbare werking van het systeem.
- Verbetert de verbranding van biobrandstof zodat dit proces milieuvriendelijker verloopt en draagt hierdoor bij aan de naleving van de emissienormen.

Gebruiksaanwijzing: Knijp in de fles om de dispenser te vullen, giet het product in de brandstoffank en tank vervolgens bij. Herhaal de behandeling elke 6 maanden. Mengverhouding: 1:1000. 20 ml is voldoende voor 20 liter bio-ethanol. Reinigingsvloeistof - niet gebruiken ter vervanging van brandstof.

Art. No.: IT330

250 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

ROADWORTHINESS TEST PASS

PASS CONTRÔLE TECHNIQUE / TECHNISCHE ANTIVERVUILINGS SET



EN

EFFECTIVE IN REDUCING THE POLLUTION OF YOUR VEHICLE BEFORE THE ROADWORTHINESS TEST /
EASY TO USE WITHOUT ANY DISASSEMBLY / RAPID ACTION AFTER ONLY 300 KM

The roadworthiness test pass enables complete cleaning of your engine via the oil circuit and the fuel system. Easy to use without any disassembly, it acts upon your engine's performance, resulting in less pollution. Ideal to conform to roadworthiness test anti-pollution rules. **Instructions for use:** After opening the injector cleaner, screw the spout onto the bottle, pour into the fuel tank. After opening the oil treatment, pour it through the oil filler hole. Supplement existing oil or add after an oil change into new oil. After adding the additives, drive 300 km for optimal results.

FR

EFFICACE POUR DIMINUER LA POLLUTION DE VOTRE VÉHICULE AVANT LE CONTRÔLE TECHNIQUE / FACILE À UTILISER SANS AUCUN DÉMONTAGE / ACTION RAPIDE APRÈS SEULEMENT 300 KM

Le Pass contrôle technique permet un nettoyage complet de votre moteur via le circuit d'huile et le circuit de carburant. Facile à utiliser sans aucun démontage il agira sur le rendement de votre moteur lui permettant ainsi de moins polluer. Idéal pour répondre aux règles du contrôle technique antipollution. **Mode d'emploi :** Après ouverture du nettoyant injecteur visser le bec sur le flacon, verser dans le réservoir de carburant. Après ouverture du traitement d'huile le verser par l'orifice de remplissage d'huile. Ajouter en complément dans l'huile ou après la vidange dans l'huile neuve. Après avoir ajouté les additifs, effectuer 300 Km pour avoir un résultat optimal.

NL

EFFECTIEF IN HET VERMINDEREN VAN DE VERVUILING VAN UW VOERTUIG VÓÓR DE TECHNISCHE KEURING /
EENVOUDIG TE GEBRUIKEN ZONDER DEMONTAGE / SNELLE ACTIE NA SLECHTS 300 KM

Met de technische antivervuulingsset reinigt u uw motor volledig via het oliecircuit en het brandstofcircuit. Gemakkelijk te gebruiken zonder demontage, verbetert het rendement van uw motor waardoor deze minder vervuilt. Ideaal om te zorgen dat uw voertuig voldoet aan de regels van de technische antivervuulingscontrole. **Gebruiksaanwijzing:** Nadat u de oliebehandeling heeft geopend, giet u deze door het olievulgat. Vul bestaande olie aan of voeg na een olievervanging nieuwe olie toe. Na het toevoegen van de additieven rijd je 300 km voor optimaal resultaat.



Art. No.: IT205



Art. No.: IT206

2x 300 ml

6 units/box

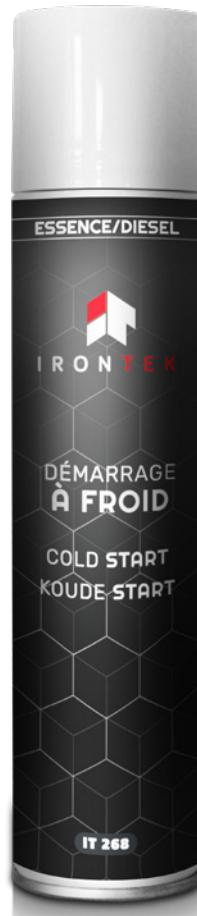
COLD START

DÉMARRAGE À FROID / KOUDE START

PETROL / DIESEL

ESSENCE / DIESEL

BENZINE / DIESEL



EN

START FIRST TIME, IN ALL WEATHERS / REDUCES ENGINE WEAR / COMPATIBLE WITH 2-STROKE AND 4-STROKE ENGINES

Our tested formula makes it easier to start petrol and diesel engines. The concentrated spray diffuses a very powerful molecule combination which displaces moisture from inside the air filter and carburettor while lubricating and protecting mechanical parts. Effective in all weathers, it takes effect immediately even in very cold or wet weather conditions. **Instructions for use:** Spray for a few seconds into the air filter intake. Actuate the starter motor immediately. Apply light throttle without operating the starter. Do not use preheating on diesel engines.

FR

DÉMARRAGE IMMÉDIAT TOUS TEMPS / RÉDUIT L'USURE MOTEUR / COMPATIBLE 2 ET 4 TEMPS

Notre formule éprouvée facilite le démarrage des moteurs essence ou diesel. Ce spray concentré diffuse une association de molécules très puissantes permettant de chasser l'humidité du filtre à air et du carburateur, lubrifier et protéger les pièces mécaniques. Efficace par tous les temps, son action est immédiate même par temps très froid ou humide. **Mode d'emploi :** Pulvériser quelques secondes dans l'entrée du filtre à air. Actionner aussitôt le démarreur. Accélérer légèrement sans utiliser le starter. Ne pas utiliser le préchauffage sur les moteurs diesel.

NL

DIRECTE START BIJ ALLE WEERSOMSTANDIGHEDEN / VERMINDERT MOTORSLIJTAGEN / COMPATIBEL MET 2-EN 4-TAKTMOTOREN

Onze beproefde formule vergemakkelijkt het starten van benzine- of dieselmotoren. Deze geconcentreerde spray verspreidt een combinatie van zeer krachtige moleculen om vocht uit het luchtfILTER en de carburateur te verwijderen, en om mechanische onderdelen te smeren en deze te beschermen. Het product is doeltreffend in alle weersomstandigheden en werkt direct, zelfs bij zeer koud of nat weer. **Gebruiksaanwijzing:** Spuit een paar seconden in de inlaat van het luchtfILTER. Activeer de starter direct. Geef een beetje gas zonder de choke te gebruiken. Gebruik geen voorverwarming bij dieselmotoren.

Art. No.: IT268

300 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

ADBLUE® ANTI-CRYSTALLIZER

ANTI-CRISTALLISANT ADBLUE® / ADBLUE® ANTIKRISTALLISATOR



EN

CLEANS AND PROTECTS INJECTION SYSTEMS/SCR CATALYSTS / LIMITS CRYSTAL FORMATION / REDUCES POWER LOSSES AND ENGINE BREAKDOWNS

Our anti-crystallizer allows regular maintenance of the SCR system. Effectively cleans and protects urea injection systems as well as SCR catalysts from crystal formation. Avoids power loss or engine failure. **Instructions for use:** Squeeze the bottle until the 25 ml dispenser is full, then pour into the canister (or container) containing the urea solution in the correct mixing ratio of 1:400. 25mL for 100L.

FR

NETTOIE ET PROTÈGE LES SYSTÈMES D'INJECTION/ CATALYSEURS SCR / LIMITE LA FORMATION DE CRISTAUX / RÉDUIT LES PERTES DE PUISSANCE ET PANNES DE MOTEUR

Notre anti-cristallisant permet l'entretien régulier du système SCR. Nettoie et protège efficacement les systèmes d'injection d'urée ainsi que les catalyseurs SCR de la formation de cristaux. Évite les pertes de puissance ou pannes de moteur. **Mode d'emploi :** Presser le flacon jusqu'à remplir le doseur de 25 ml, puis verser dans le bidon (ou récipient) contenant la solution d'urée dans le rapport de mélange à respecter de 1:400. 25mL pour 100L.

NL

REINIGT EN BESCHERMT INJECTIESYSTEMEN/SCR-KATALYSATOREN / BEPERKT DE VORMING VAN KRISTALLEN / VERMINDERT VERMOGENSVERLIES EN MOTORSTORINGEN

Onze antikristallisator maakt regelmatig onderhoud van het SCR-systeem mogelijk. Reinigt en beschermt ureuminjectiesystemen en SCR-katalysatoren tegen kristalvorming. Voorkomt vermogensverlies of motorstoringen. **Gebruiksaanwijzing:** Knijp in het flesje totdat de dispenser van 25 ml vol is en giet het product vervolgens in de fles (of container) met de ureumoplossing. Gebruik de mengverhouding 1:400. 25 ml voor 100L.

Art. No.: **IT335**

250 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

2K RADIATOR DE-OILING AGENT

KIT DÉSHUILANT RADIATEUR 2K / OLIEVERWIJDERAAR VOOR RADIATEURS 2K

CURATIVE

CURATIF

CURATIEF

EN

COMPLETE BI-COMPONENT TREATMENT / HIGHLY EFFECTIVE FORMULA / STRONG DE-OILING POWER



FR

TRAITEMENT COMPLET BI-COMPOSANT / FORMULE HAUTE EFFICACITÉ / FORT POUVOIR DÉSHUILANT

Détartrant, déshuilant, bi-composé pour le nettoyage des circuits de refroidissement contaminé par de l'huile : dissout et disperse le tartre gras et les boues dues à une rupture de joint de culasse ou de passage d'huile dans le circuit de refroidissement. Formulé à partir d'agents lubrifiants choisis, il protège les durites et autres pièces métalliques pendant le processus de nettoyage. Rétablit un fonctionnement optimum du radiateur, du thermostat et des pompes, garantissant une performance de refroidissement et une longévité du circuit. Miseable avec tout liquide de refroidissement courant. **Mode d'emploi :** Bien secouer les flacons avant emploi. Vider les flacons K1 (Composant 1) et K2 (Composant 2) dans le radiateur ou le vase d'expansion. Enclencher le chauffage habitacle. Démarrer le moteur et le laisser tourner à moyen régime pendant environ 15 minutes en température de service. Laisser refroidir, vidanger et purger le circuit abondamment à l'eau claire. Retirer les vases d'expansion non intégrés et les nettoyer à la main avec une solution K1 et K2. Enfin, faire la remise en liquide de refroidissement neuf selon les prescriptions du constructeur. 1 dose de 300ML traite jusqu'à 8 litres d'huile.

NL

VOLLEDIGE BEHANDELING MET TWEE COMPONENTEN / KRACHTIGE FORMULE / VERWIJDERT ALLE OLIE

Behandeling met twee componenten die ontkalkt en olie verwijdert. Ideaal voor de reiniging van koelsystemen waar olie in is gekomen. Voor de oplossing en verspreiding van vette kalkaanslag en verontreinigde vetten als gevolg van een kapotte cilinderkoppakking of doordat er olie in het koelcircuit terecht is gekomen. Dit middel is ontwikkeld op basis van geselecteerde smeermiddelen en beschermt slangen en andere metalen onderdelen tijdens het reinigingsproces. Zorgt voor een optimale werking van de radiateur, de thermostaat en de pompen, waardoor de prestaties en de levensduur van het koelcircuit worden verbeterd. Kan worden gemixt met alle gangbare koelvloeistoffen. **Gebruiksaanwijzing:** Flessen goed schudden voor gebruik. Giet de inhoud van fles K1 (component 1) in de radiateur of het expansievat. Zet de verwarming aan. Zet de motor aan en laat deze ongeveer 15 minuten lang op gemiddelde snelheid draaien en op gebruikstermperatuur komen. Laat de motor daarna afkoelen, leeg het koelcircuit en spoel het door. Giet de nieuwe koelvloeistof vervolgens in het koelcircuit, herhaal de vorige stappen met component K2 en spoel het koelcircuit na. Haal de expansievaten die niet in het systeem zijn geïntegreerd uit het voertuig en reinig ze met de hand. Giet de nieuwe koelvloeistof vervolgens in het circuit op basis van de instructies van de fabrikant. 1 Dosis van 300 ml is voldoende voor maximaal 8 liter vloeistof.

Art. No.: IT226

300 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

RADIATOR CLEANER

NETTOYANT RADIATEUR / RADIATORREINIGER

EN

CLEANS THE WATER SYSTEM / REMOVES ALL DEPOSITS / ANTI-RUST ACTION

High-performance cleaner to de-scale and de-sludge liquid coolant systems in all combustion engines. Actions: • de-scales and de-sludges the entire coolant system • renovates valves, thermostats and water pumps • offers anti-rust and anti-corrosion protection. **Instructions for use:** Pour into the radiator or expansion chamber before draining the coolant liquid. Start the ignition, put the passenger compartment heating system onto the maximum setting and allow the engine to run for around 15 minutes. Once it has finished, empty it completely, rinse it with fresh water and refill it only with the coolant liquid exclusively stipulated by the manufacturer. One bottle will treat a coolant system with a capacity of 4 to 8 litres.

FR

NETTOIE LE CIRCUIT D'EAU / ELIMINE LES DÉPÔTS / ACTION ANTI ROUILLE

Nettoyant haute performance pour le détartrage et le désembouage des circuits de refroidissement liquide de tous moteurs à combustion. Actions : Détartrage et désembouage l'ensemble du circuit de refroidissement • rénove les soupapes, les thermostats et les pompes à eau • offre une protection antirouille et anticorrosion. **Mode d'emploi :** Verser dans le radiateur ou vase d'expansion avant vidange du liquide de refroidissement. Démarrer, mettre le système de chauffage habitacle sur position maxi et laisser le moteur tourner env. 15 min. Une fois terminé, vider complètement, rincer abondamment à l'eau claire et faire la remise en liquide de refroidissement exclusivement préconisée par le constructeur. Un flacon traite un circuit de refroidissement de capacité de 4 à 8 litres.

NL

REINIGT HET WATERCIRCUIT / VERWIJDERT ALLE AFZETTINGEN / GAAT ROEST TEGEN

Krachtige reiniger voor het ontkalken en afdichten van koelvloeistofsystemen van alle verbrandingsmotoren. Werking: • Ontkalkt en deblokkeert het gehele koelsysteem • Herstelt kleppen, thermostaten en waterpompen • Biedt bescherming tegen roest en corrosie **Gebruiksaanwijzing:** Giet het product in de radiator of het expansievat voordat u de koelvloeistof vervangt. Start de motor, zet de verwarming op de hoogste stand en laat de motor ongeveer 15 minuten draaien. Leeg het koelvloeistofsystem vervolgens volledig, spoel het grondig met schoon water en vul het bij met de door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof. Met één fles behandelt u een koelsysteem met een inhoud van 4 tot 8 liter vloeistof.

Art. No.: IT107

300 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

RADIATOR STOP LEAK

STOP FUITES RADIATEUR / RADIATORDICHTER

EN

STOPS WATER SYSTEM LEAKS / EFFECTIVE IMMEDIATELY / PREVENTS OVERHEATING

High-performance prevention and/or cure system for water-tightness defects in liquid coolant systems in all combustion engines. Can be mixed with all ordinary coolants. • stops leaks through seals or cracks in hoses • ensures that water pumps and defective coolant radiators etc. are water-tight. **Instructions for use:** Shake well prior to use. Pour into the radiator or expansion chamber. Start the ignition, put the passenger compartment heating system onto the maximum setting and allow the engine to run until the seal is completely water-tight, then correct the level of liquid. One bottle will treat a coolant system with 4 to 8 litres of liquid.

FR

COLMATE LES FUITES DU CIRCUIT D'EAU / AGIT IMMEDIATEMENT / ÉVITE LES SURCHAUFFES

Traitement préventif et/ou curatif haute performance des défauts d'étanchéité des circuits de refroidissement liquide de tous moteurs à combustion. Miscible avec tous les liquides de refroidissement courants. Actions : Colmate les fuites de jointage ou fissurage sur durites • assure l'étanchéité des pompes à eau, radiateurs de refroidissement defectueux, etc. **Mode d'emploi :** Bien secouer avant utilisation. Verser dans le radiateur ou vase d'expansion. Démarrer, mettre le système de chauffage habitacle sur position maxi et laisser le moteur tourner jusqu'à étanchéité complète. Une fois terminé, vider complètement le circuit, rincer abondamment à l'eau claire et faire la remise avec le liquide de refroidissement exclusivement préconisé par le constructeur. Un flacon traite un circuit de refroidissement de 4 à 8 litres de liquide.

NL

DICHT LEKKEN IN HET WATERSYSTEEM / WERKT DIRECT / VOORKOMT OVERVERHITTING

Hoogwaardige preventieve behandeling en/of herstellende behandeling bij lekken in de koelvloeistofsystemen van alle verbrandingsmotoren. Mengbaar met alle gebruikelijke koelmiddelen. • Dicht lekkende verbindingen of scheuren in slangen • Dicht waterpompen, defecte koelradiatoren, en meer. **Gebruiksaanwijzing:** Goed schudden voor gebruik. Giet in de radiator of het expansievat. Start de motor, zet de verwarming op de hoogste stand en laat de motor draaien totdat het koelsysteem volledig lekvrij is. Corrigeer vervolgens het vloeistofpeil. Met één fles behandelt u een koelsysteem met een inhoud van 4 tot 8 liter vloeistof.



Art. No.: IT106

300 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

RADIATOR STOP LEAK

STOP FUITES RADIATEUR / RADIATORDICHTER

POWDER FORMULA

FORMULE POUDRE

POEDERFORMULE

EN

DOES NOT OBSTRUCT THE RADIATOR CORE OR HOSES / FOR ALL TYPES OF LIQUID COOLING SYSTEMS / TAKES JUST 20 MINUTES TO PLUG A RADIATOR



Radiator Leak Stop is an ochre coloured granular powder made from natural elements. Mixed with water, it forms a blend that is capable of sealing small cracks in car cooling systems. Compatible with all coolants and antifreeze, it allows the liquid to circulate freely in the system. With its reliable and long-lasting watertightness it can stop leaks fast. The Leak Stop particles stick perfectly to both cast iron and aluminium. **Instructions for use:** Pour the product into the radiator containing the coolant. Keep the engine running for at least 15-20 minutes to allow the substance to circulate. One tube is enough to seal small cracks and prevent liquid from escaping a car's radiator.

FR

NETTOIE LE CIRCUIT D'EAU / ELIMINE LES DÉPÔTS / ACTION ANTI ROUILLE

Le Stop Fuite Radiateur est une poudre granuleuse de couleur ocre à base d'éléments naturels. Mélangé avec de l'eau, il forme un assemblage capable de colmater les petites fissures dans les systèmes de refroidissement du moteur des véhicules. Compatible avec tous les liquides de refroidissement et antigel, il n'entrave pas la circulation du liquide dans le système. Il permet de sécuriser une étanchéité solide et tenace pour arrêter rapidement toutes les fuites. Les particules du Stop Fuite adhèrent parfaitement à la fois sur la fonte et l'aluminium. **Mode d'emploi :** Versez le produit dans le radiateur contenant le liquide de refroidissement. Laissez le moteur tourner pendant au moins 15-20 minutes pour faire circuler la substance. Un tube suffit pour colmater les petites fissures et empêcher le liquide de s'échapper d'un radiateur de voiture.

NL

ZORG ERVOOR DAT DE LEIDINGEN OF DE RADIATOR NIET VERSTOPT RAKEN / VOOR ALLE SOORTEN KOELVLOEISTOFSTEMEN / DE RADIATOR IS BINNEN 20 MINUTEN GEREPAAREERD

De Radioatordichter is een okerkleurig korrelig poeder gemaakt van natuurlijke elementen. Wanneer het product wordt gemengd met water, vormt het een verbinding die kleine scheurtjes in het koelsysteem van automotoren kan afsluiten. Het kan worden gebruikt met alle koelvloeistoffen en antivries, en belemmt de vloeistofdoorstroming door het circuit niet. Het zorgt voor een sterke en duurzame afsluiting om lekken snel te stoppen. De Radiatordichter hecht perfect op zowel gietijzer als aluminium. **Gebruiksaanwijzing:** Giet het product in de radiator met de koelvloeistof. Laat de motor ten minste 15-20 minuten draaien om de het middel te laten circuleren. Eén buisje is voldoende om kleine scheurtjes te dichten en te voorkomen dat er vloeistof uit een autoradiator ontsnapt.

Art. No.: IT289

20 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

NET'CLIM

NET'CLIM / VENTILATIEREINIGER

EN 14476 +A2 VIRUCIDE

VIRUCIDE EN 14476 +A2

VIRUCIDE EN 14476 +A2

EN

EN 1276 AND EN 13697 BACTERICIDE / EN 1650 AND EN 13697 FUNGICIDE / ODOUR NEUTRALISER

Net'Clim sanitises, disinfects and deodorises the vehicle's ventilation and air conditioning systems. This "one-shot" procedure guarantees fast and efficient treatment. This variant has been tested in accordance with the following standards: Bactericides: EN 1276 under dirty conditions and EN 13697 under clean conditions (5 minutes). Fungicides: EN 1650 under dirty conditions and EN 13697 under clean conditions (15 minutes). Virucide: EN 14476+A2 for 30 minutes for all viruses (including enveloped viruses for 10 minutes: H1N1 and coronavirus, adenovirus, norovirus and rotavirus), under dirty conditions. **Instructions for use:** No vehicular access permitted during treatment. Do not leave foodstuffs inside the vehicle. Start the engine. Activate the ventilation or air conditioning system, setting it to maximum power and cold, activate air recirculation. Open the vents. Shake the product well and place it on the passenger side footwell in a vertical position. Ensure that the aerosol is in the correct position: the spray must not be deflected by any passenger compartment component. Activate the blower and exit the vehicle, closing the doors and windows. **ALLOW TO ACT FOR 30 MINUTES.** After treatment, ventilate the vehicle well.

FR

BACTERICIDE EN 1276 ET EN 13697 / FONGICIDE EN 1650 ET EN 13697 / NEUTRALISEUR D'ODEURS

Net'Clim permet d'assainir, désinfecter, et désodoriser les systèmes de ventilation et de climatisation du véhicule. Cette procédure « One shot » garantie un traitement rapide et efficace. Cette version a été testée selon les normes suivantes : Bactéricides : EN 1276 en conditions de saleté et EN 13697 en conditions de propreté (en 5 min). Fongicides : EN 1650 en conditions de saleté et EN 13697 en conditions de propreté (en 15 min). Virucide : EN 14476+A2 en 30 minutes sur tous les virus (dont les virus enveloppés en 10 minutes : H1N1 et coronavirus, adénovirus, norovirus et rotavirus), en conditions de saleté. **Mode d'emploi :** Interdire l'accès au véhicule pendant le traitement. Ne pas laisser de denrées alimentaires à l'intérieur du véhicule. Mettre le moteur en marche. Démarrer la ventilation ou la climatisation position froid et puissance maximum et activer le recyclage d'air. Ouvrir les ventilations. Bien secouer le produit et le placer sur le plancher côté passager en position verticale. S'assurer du bon positionnement de l'aérosol : jet non dévié par un élément de l'habitacle. Enclenchez le diffuseur et sortez immédiatement du véhicule en fermant les portes et fenêtres. **AGIR 30 MINUTES.** Après traitement bien aérer le véhicule.

NL

BACTERICIDE EN 1276 EN EN 13697 / FUNGICIDE EN 1650 EN EN 13697 / GEURNEUTRALISATOR

Onze Ventilatiereiniger wordt gebruikt om de ventilatie- en airconditioningsystemen van voertuigen te ontsmetten, te desinfecteren en narrige geuren erin te neutraliseren. Deze 'all-in-one-oplossing' is een snelle en efficiënte manier om uw voertuig te behandelen. Deze versie is getest volgens de volgende normen: Bactericiden: EN 1276 in vuile omstandigheden en EN 13697 in schone omstandigheden (gedurende 5 min). Fungiciden: EN 1650 in vuile omstandigheden en EN 13697 in schone omstandigheden (gedurende 15 min). Virucide: EN 14476+A2 gedurende 30 minuten op alle virussen (inclusief omhulde virussen gedurende 10 minuten: H1N1 en coronavirussen, adenovirussen, norovirussen en rotavirussen), in vuile omstandigheden. **Gebruiksaanwijzing:** Laat niemand het voertuig betreden tijdens de behandeling. Laat geen levensmiddelen achter in het voertuig. Start de motor. Zet het ventilatiesysteem of de airconditioning op de koudste stand en op maximaal vermogen en activeer de luchtcirculatie. Open de ventilatieopeningen. Schud het product goed en plaats het rechtop op de vloer aan de passagierszijde. Zorg ervoor dat de sputtbus correct is geplaatst en niet wordt geblokkeerd door onderdelen van het interieur. Zet de verstuiver aan, verlaat het voertuig direct en sluit alle deuren en ramen. **30 MINUTEN LATEN INWERKEN.** Na de behandeling het voertuig goed ventileren.



Art. No.: IT222

125 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

AIR-CONDITIONING CIRCUIT CLEANER

NETTOYANT CIRCUIT CLIMATISATION / AIRCOREINIGER

EN 14476 VIRUCIDE

VIRUCIDE EN 14476

VIRUCIDE EN 14476



EN

CLEANS THE AIR-CONDITIONING SYSTEM / ELIMINATES BACTERIA / FRAGRANCES THE PASSENGER COMPARTMENT

Effectively eliminates the bacteria and germs which are prolific in the air vents of your air-conditioning system and passenger compartment. Leaves behind a pleasant sensation of pure freshness. **Instructions for use:** If possible, clean the interior of the vehicle with a vacuum cleaner beforehand. Place the removable extension tube over the aerosol and treat your air conditioning heating system from inside and outside the vehicle. From outside the vehicle: with the engine running, put the fan onto the maximum setting while taking in outside air. Open the windows to ventilate the passenger compartment, then set the air conditioning to the coldest setting. Locate the area where outside air is drawn in by the air conditioning (usually at the bottom of the windscreen). Shake the aerosol can, then direct the extension tube to the system's air inlet. Spray 4 to 5 times in short 5-second bursts. Turn off the engine, air conditioning and fan. Allow it to act for 15 minutes. Reinstall a new passenger compartment filter if necessary. From inside the vehicle: with the engine and fan turned off, insert the extension tube into all the air vents as far as possible (except for the centre duct of the dashboard to avoid any risk of damage to the electronic systems). Spray in short 5-second bursts, while taking care to treat the entire length of the pipes. Allow it to act for at least 15 minutes before turning the air conditioning on again. Repeat the treatment at least once a year or as soon as bad odours appear. If bad odours persist, have the air conditioning checked by a specialist.

FR

NETTOIE LE CIRCUIT DE CLIMATISATION / ACTION ANTI BACTÉRIENNE / PARFUME VOTRE HABITACLE

Élimine efficacement les bactéries et les germes qui prolifèrent dans les conduits d'aération de votre climatisation et habitacle auto. Laisse une agréable sensation de pure fraîcheur. **Mode d'emploi :** Si possible, nettoyez préalablement l'intérieur du véhicule avec l'aide d'un aspirateur. Positionnez le tube prolongateur amovible sur l'aérosol et traitez votre système de climatisation chauffage depuis l'intérieur et l'extérieur du véhicule. Depuis l'extérieur du véhicule : moteur en marche, réglez la ventilation en position maxi en captant l'air extérieur. Ouvrez les fenêtres pour bien ventiler l'habitacle, puis enclenchez la climatisation en position froid maximum. Repérez l'endroit où l'air extérieur est aspiré par la climatisation (généralement en bas du pare-brise). Agitez le boîtier aérosol, puis dirigez le tube prolongateur vers l'entrée d'air du circuit. Pulvérisez 4 à 5 fois par brèves pression de 5 secondes. Coupez moteur, climatisation et ventilation. Laissez agir au moins 15 minutes. Réinstallez au besoin un filtre d'habitacle neuf. Depuis l'intérieur du véhicule : moteur arrêté et ventilation coupée, introduisez le tube prolongateur dans toutes les bouches d'aération aussi loin que possible (à l'exception du conduit central de la planche de bord pour éviter tout risque de détérioration des systèmes électroniques). Pulvérisez par brèves pressions de 5 secondes tout en prenant soin de traiter toute la longueur des canalisations. Laissez agir au moins 15 minutes avant de remettre en route la climatisation. Traitement à renouveler au minimum une fois par an ou dès l'apparition des mauvaises odeurs. Si les mauvaises odeurs persistent, faire vérifier la climatisation par un spécialiste.

NL

REINIGT DE AIRCONDITIONING / ELIMINEERT BACTERIËN / VERFRIST HET INTERIEUR

Verwijdert bacteriën en ziektekiemen effectief uit de airconditioning en het interieur van uw auto. Zorgt voor een aangenaam en fris gevoel in uw auto. **Gebruiksaanwijzing:** Reinig indien mogelijk vooraf het interieur van het voertuig met een stofzuiger. Plaats het verwijderbare verlengbuisje op de sputibus en behandel uw airco en verwarmingssysteem via de binnen- en buitenzijde van het voertuig. Van de buitenzijde van het voertuig: laat de motor draaien en zet de ventilator op de hoogste stand, zodat de buitenlucht wordt aangezogen. Open de ramen om het interieur te ventileren en zet vervolgens de airconditioning op de hoogste stand. Zoek het punt waar de airconditioning buitenlucht aanzuigt (meestal onderaan de voorruit). Schud de sputibus en richt vervolgens het verlengbuisje op de luchtinlaat van het systeem. Spuit 4 tot 5 keer kort, maximaal 5 seconden. Schakel de motor, airconditioning en ventilatie uit. Laat het product minstens 15 minuten inwerken. Installeer zo nodig een nieuw interieurfilter. Van de binnenzijde van het voertuig: schakel de motor en het ventilatiesysteem uit en steek het verlengbuisje zo ver mogelijk in alle luchtroosters (met uitzondering van het centrale kanaal in het dashboard om schade aan de elektronische systemen te voorkomen). Spuit herhaaldelijk maximaal 5 seconden en zorg ervoor dat u de hele lengte van de buizen behandelt. Laat het product minstens 15 minuten inwerken voordat u de airconditioning weer aanzet. De behandeling moet ten minste éénmaal per jaar worden herhaald of wanneer er een onaangename geur ontstaat. Als de onaangename geur aanhoudt, laat dan de airconditioning door een specialist controleren.

Art. No.: IT108

500 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

RODENTS STOP

STOP RONGEURS / KNAAGDIERBESCHERMING



EN

EASY APPLICATION AND IMMEDIATE EFFECT / LONG-LASTING PROTECTION / NO UNPLEASANT SMELLS

Rodents Stop is used to preserve the parts of a vehicle against rodents such as martens, rats, mice, squirrels, dormice, ferrets, etc. This colourless bittering agent reduces the risk of damage to equipment, breakdowns or short circuits. This deterrent is easy to apply by simply impregnating your materials, this product prevents rodent biting, gnawing and damage. The product can also be used on any surface such as on vehicle, lawnmower and tractor engines, in cellars, attics, garages, garden sheds, etc. Because it is compatible with rubber or synthetic materials, it will prevent damage to insulation, wires, hoses, electrical installations. With essential lavender oils, this greasy product is not suitable for living rooms. **Instructions for use:** Shake the aerosol prior to use. Only spray on clean, dust-free, non-wet surfaces. Spray the product on all high-risk surfaces at a distance of about 20 cm for 2 to 3 seconds per linear metre. Once the surface is dry the product will take effect. Repeat this every week.

FR

APPLICATION FACILE ET EFFET IMMÉDIAT / PROTECTION LONGUE DURÉE / AUCUNE NUISANCE OLFACTIVE

Le Stop Rongeurs permet de préserver les éléments d'un véhicule contre les rongeurs comme les martres, rats, souris, écureuils, loirs, lérots, etc. Cette protection incolore amérisante réduit les risques de détérioration des matériels de pannes ou de courts circuits électriques. Dissuasif et facile à appliquer par simple imprégnation des supports, ce produit permet d'éviter les morsures, rongements et détériorations de la part des rongeurs. Tout support, le produit peut s'appliquer également sur les moteurs de véhicules, tondeuses, tracteurs, dans les caves, greniers, garages, cabanes de jardin, etc... Compatible avec les matières caoutchoutées ou synthétiques permettra d'éviter les dégradations des isolations, fils, durites, des installations électriques. Aux huiles essentielles de lavande, ce produit gras est non adaptée aux pièces à vivre. **Mode d'emploi :** Agiter l'aérosol avant utilisation. Pulvériser uniquement sur des surfaces propres, dépoussiérées et non humides. Pulvériser le produit sur toutes les surfaces à risque à environ 20 cm pendant de 2 à 3 secondes par mètre linéaire. Une fois la surface sèche le produit est efficace. Renouveler l'opération toutes les semaines si besoin.

NL

EENVOUDIGE TOEPASSING EN ONMIDDELIJKE WERKING / BESCHERMING OP LANGE TERMIJN / GEEN STANKOVERLAST

De Knaagdierbescherming beschermt voertuigonderdelen tegen knaagdieren zoals martens, ratten, muizen, eekhoorns, slaapmuizen, fretten, enz. Deze kleurloze, bittere bescherming vermindert het risico op schade aan apparatuur, storingen of elektrische kortsluiting. Dit product voorkomt bijten, knagen en schade door knaagdieren en is gemakkelijk aan te brengen dooreenvoudigweg de oppervlakkente impregneren. Het product kan ook worden gebruikt op voertuigmotoren, grasmaaiers, tractoren, in kelders, zolders, garages, tuinhuisjes, enz. Kan worden gebruikt op rubberen of synthetische materialen en voorkomt schade aan isolatie, draden, slangen en elektrische installaties. Dit vettige product bevat essentiële lavendelolie en is hierdoor niet geschikt voor gebruik in woonkamers. **Gebruiksaanwijzing:** Schudden voor gebruik. Alleen spuiten op schone, stofvrije en droge oppervlakken. Spuit het product op alle oppervlakken die risico lopen op schade door knaagdieren. Spuit op een afstand van ongeveer 20 cm, gedurende 2 à 3 seconden per strekkende meter. Zodra het oppervlak droog is, is het product werkzaam. Herhaal de behandeling elke week.

Art. No.: **IT208**

400 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

ELECTRICAL CONTACT CLEANER

NETTOYANT CONTACT ÉLECTRIQUE / REINIGINGSMIDDEL VOOR ELEKTRISCHE CONTACTEN



EN

CLEANS CONTACTS / IMPROVES CONDUCTIVITY / CREATES A PROTECTIVE FILM

Spray for electrical devices: impregnates itself with moisture on cables, connections and electrical contacts to eliminate it as a result - creates a very fine protective film protecting electrical cables from corrosion – cleans contacts, eliminates impurities and dissolves encrustations – prevents superficial leakage current and loss of voltage while preserving the elements – maintains secure electrical connections – does not attack varnishes, plastic materials or rubbers. To maintain, look after and keep electrical devices and components such as connectors, connections, lights, fuses, distributors (delco®), circuit breakers, switches, battery terminals, dynamos, starters, etc. in good condition. Suitable for lubricating precision mechanical parts such as locks, siphons, splice bars, Bowden cables, etc. **Instructions for use:** Spray the surfaces requiring treatment and allow the product to act for a moment.

FR

NETTOIE LES CONTACTS / AMÉLIORE LA CONDUCTIVITÉ / CRÉE UN FILM PROTECTEUR

Spray pour dispositifs électroniques: s'imprègne de l'humidité sur les câbles, les connexions et les contacts électriques pour l'éliminer à la suite - crée un film de protection très fin préservant les connexions électriques de la corrosion – nettoie les contacts, élimine les impuretés et dissout les incrustations – empêche les courants de fuite superficiels et les chutes de tension tout en conservant les éléments – maintient les liaisons électriques sûres – ne s'attaque pas aux laques, aux matières plastiques et à la gomme. **Mode d'emploi :** Pulvériser uniformément les surfaces à traiter et laisser agir un instant.

NL

REINIGT DE CONTACTEN / VERBETERT DE GELEIDBAARHEID / CRÉËERT EEN BESCHERMENDE LAAG

Spray voor elektronische apparaten: absorbeert vocht op kabels, aansluitingen en elektrische contacten en verwijdert het vervolgens - Creëert een zeer dunne beschermende laag om elektrische aansluitingen te beschermen tegen corrosie - Reinigt contacten, verwijdert vuil en lost vastzittend vuil op - Voorkomt lekstroom en spanningsverlies aan het oppervlak en onderhoudt de onderdelen - Houdt elektrische aansluitingen veilig - Tast lak, plastic en rubber niet aan. Voor het onderhoud en de verzorging van elektrische apparaten en onderdelen zoals connectoren, aansluitingen, lampen, zekeringen, ontstekingsverdelers (delco®), stroomonderbrekers, schakelaars, accupolen, dynamo's, starters, enz. Geschikt voor het smeren van fijnmechanische onderdelen zoals sloten, hevels, splitsingen, bowdenkabels, enz. **Gebruiksaanwijzing:** Gelijkmatig op de te behandelen oppervlakken spuiten en kort laten inwerken.

Art. No.: **IT113**

400 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

CURATIVE DPF & CATALYST CLEANER

NETTOYANT CURATIF CATALYSEUR F.A.P / REINIGINGSMIDDEL HERSTELLEND KATALYSATOR ROETFILTER



ACTIVE FOAM FORMULA

FORMULE MOUSSE ACTIVE

FORMULE MET ACTIEF SCHUIM

EN

CURATIVE TREATMENT / DISMANTLING NOT REQUIRED / EVAPORATES WITHOUT LEAVING RESIDUES

The Irontek curative DPF/catalyst cleaner dissolves and removes all clogging and soot deposition accumulated in DPFs and catalysts, without the need for disassembly. It eliminates power losses and breakdowns related to clogging of DPFs and catalysts and restores their operating performance. Provides complete, curative unclogging. **Instructions for use:** Shake the aerosol well for approx. one minute before use! Disassemble the temperature or pressure sensor or lambda sensor or release any opening upstream of the DPF catalyst. Insert the spray probe through the opening thus released. Inject the cleaner, with the engine stopped, via 5-second sprays interspersed with 5-second breaks until the DPF/catalyst is completely filled with foam. Next, remove the spray probe and close the previously released inlet. During the cleaning process, the deposits dissolve and disperse into microfine particles in the DPF/catalyst so that they can be burned during the regeneration of the DPF. Once cleaning is complete, perform a forced regeneration using the diagnostic tool. Read the faults in the computer memory and, if necessary, delete the existing fault codes. Next, do a test drive of at least 20 minutes. The DPF & Catalyst Cleaner is ideal for cleaning closed-type DPFs. For effective natural DPF regeneration, we recommend using DPF cleaner IT105 after the road test. For catalyst cleaning of petrol vehicles, we recommend using injector cleaner IT101 as a preventive measure. One aerosol can per application/DPF/catalyst. Spray probe included.

FR

TRAITEMENT CURATIF / SANS DÉMONTAGE / S'ÉVAPORE SANS LAISSER DE RÉSIDUS

Le Nettoyant Curatif Catalyseur/Fap Irontek dissout et élimine tout encrassement et dépôt de suie accumulés dans les FAP et catalyseurs, sans avoir à les démonter. Il supprime les pertes de puissance et pannes liées à l'encrassement des FAP et catalyseurs et rétablit leurs performances de fonctionnement. Permet un débouchage complet de manière curative. **Mode d'emploi :** Bien secouer la bombe aérosol pendant une minute avant utilisation. Démonter le capteur de température ou de pression ou la sonde lambda ou libérer tout orifice en amont du FAP/catalyseur. Introduire la sonde de pulvérisation par l'ouverture ainsi libérée. Injecter le nettoyant, moteur arrêté, par pulvérisations de 5 secondes entrecoupées de pauses de 5 secondes jusqu'à remplir le FAP/catalyseur complètement de mousse. Ensuite, retirer la sonde de pulvérisation et refermer l'orifice d'entrée précédemment libéré. Pendant le processus de nettoyage, les dépôts se dissolvent et se dispersent microfinement dans le FAP/catalyseur de manière à pouvoir être brûlée lors de la régénération du FAP. Une fois le nettoyage terminé, procéder à une régénération forcée à l'aide de la valise diagnostique. Lire les défauts en mémoire du calculateur et, au besoin, effacer les codes défauts existants. Ensuite, faire un essai routier d'au moins 20 minutes. Le Nettoyant FAP & Catalyseur convient parfaitement pour le nettoyage des FAP de type fermé. Pour une régénération naturelle effective du FAP, nous recommandons d'utiliser, après l'essai routier, le nettoyant FAP IT105. Dans le cas d'un nettoyage du catalyseur des véhicules à essence, nous recommandons d'utiliser en préventif le nettoyant injecteur IT101. Une bombe aérosol par application/FAP/catalyseur. Sonde de pulvérisation incluse.

NL

HERSTELLENDE BEHANDELING / ZONDER DEMONTAGE / CVERDAMPT ZONDER RESTEN ACHTER TE LATEN

De Irontek Katalysator-/roetfilterreiniger lost alle vuil en roetaanslag op uit roetfilters en katalysatoren zonder dat u deze hoeft te demonteren. De reiniger zorgt ervoor dat er geen vermogen meer verloren gaat en geen storingen meer optreden als gevolg van verstopte roetfilters en katalysatoren, en herstelt de werking van deze onderdelen. Verwijderd alle blokkages en herstelt het filter. **Gebruiksaanwijzing:** De spuitbus gedurende ongeveer één minuut goed schudden voor gebruik. Verwijder de temperatuur- of druksensor, of de lambdasonde, of maak een opening voor het roetfilter/de katalysator vrij. Steek de spuitmond door de opening. Zorg ervoor dat de motor is uitgeschakeld. Spuit 5 seconden lang, pauzeer 5 seconden lang en herhaal dit tot het roetfilter/de katalysator volledig met schuim is gevuld. Verwijder vervolgens de spuitmond en sluit de opening die u hiervoor hebt geopend. Tijdens het reinigingsproces lossen de afzettingen op en worden als minusculle deeltjes in het roetfilter/de katalysator verspreid. Wanneer het roetfilter weer wordt ingeschakeld, worden ze verbrand. Na de reiniging moet het roetfilter worden ingeschakeld met behulp van een diagnosetoestel. Lees de fouten in het geheugen van de computer en wis zo nodig de bestaande foutcodes. Maak dan een testrit van minstens 20 minuten. De roetfilter- en katalysatorreiniger is ideaal voor het reinigen van gesloten roetfilters. Voor een doeltreffende, natuurlijke reiniging van het roetfilter raden wij aan om na de proefrit de roetfilterreiniger IT105 te gebruiken. Bij het reinigen van de katalysator van benzinevoertuigen adviseren wij om preventief de injectorreiniger IT101 te gebruiken. Eén spuitbus per behandeling/roetfilter/katalysator. Spuitmond inbegrepen.

Art. No.: IT223

400 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

Reinigingsmiddelen / Nettoyants

CLEANERS

EXPRESS STRIPPER

DÉCAPANT EXPRESS / SNELLE VERFVERWIJDERAAR



EN

REMOTES INK AND PAINT / REMOVES RESINS AND SEALS / RAPID ACTION

Our product is a mix of solvents intended to remove ink, paint and seals from solvent-resistant surfaces (wood, brick, cement, iron and steel). Graffiti removal. Comprehensively strips paint, ink and varnish. Can be used on bodywork, grills, doors, floors, walls. Pretest on polyethylene, polypropylene and polyester. Do not use on PVC, polystyrene and Plexiglas®. Product for professional use. **Instructions for use:** Wearing gloves and safety goggles is mandatory. Work in a well-ventilated atmosphere. Shake the aerosol well prior to use. Spray approx. 20 cm away from the surfaces to be treated for the time necessary to cover them well. Allow it to act for a few minutes, according to the thickness of the paint being stripped. If the surface bubbles and shows signs of vermiculation, the product is working. Remove the stripped paint using a spatula. Clean the areas which have been stripped with a dry cloth, a spatula or a metal brush. Rinse with water.

FR

DISSOUT LES ENCRES ET PEINTURES / DISSOUT LES JOINTS, RÉSINES ET COLLES / AGIT RAPIDEMENT

Le décapant peinture sans Chlorure de Méthylène, sans N-Méthyle-Pyrrolidone et sans Méthanol est un décapant semi liquide, formulé à partir de solvants oxygénés de nouvelle génération. Le décapant peinture est efficace sur une grande variété de peintures (Acrylique, Glycéro, Alkyde, Pliolite...) et revêtements. Il décape en profondeur les vernis, lasures, enlève les graffitis et dissout la plupart des colles. Mélange de solvants destinés à l'élimination des peintures et des joints sur les supports résistants à l'agression des solvants (bois, brique, ciment, fer et acier). **Mode d'emploi :** L'utilisation de gants et de lunettes de sécurité est obligatoire. Pulvériser le produit sur la surface à traiter. Laisser agir. Vous pouvez constater la formation de bulles indiquant que la formule active est en action. L'apparition de vermicules et de cloques indique l'efficacité du produit. A reproduire plusieurs fois en fonction de l'épaisseur de la surface à décapier. Le nettoyage des parties décapées peut se faire avec un chiffon sec, une spatule ou une brosse. Rincer à l'eau.

NL

VERWIJDERT INKT EN VERF / ELIMINEERT HARSEN EN VOEGEN / SNELLE WERKING

Dit product is een mix van oplosmiddelen voor het verwijderen van inkt, verf en voegen van oppervlakken die bestand zijn tegen oplosmiddelen (hout, baksteen, cement, ijzer en staal). Grondig verwijderen van verf, inkt en lak. Kan worden gebruikt op carrosserieën, grillen, deuren, vloeren, muren. Test vooraf op polyethyleen, polypropyleen en polyester. Niet gebruiken op PVC, polystyreen en plexiglas. Product voor professioneel gebruik. **Gebruiksaanwijzing:** Het gebruik van handschoenen en een veiligheidsbril is verplicht. Werk in een geventileerde omgeving. Schud de spuitbus goed voor gebruik. Spuit op een afstand van ongeveer 20 cm van de te behandelen oppervlakken gedurende de tijd die nodig is voor een goede dekking. Laat enkele minuten inwerken, afhankelijk van de dikte van de te strippen verflaag. Als er bubbels en oneffenheden verschijnen, doet het product zijn werk. Verwijder de losse verf met een spatel. De oppervlakten waarvan de verf is verwijderd, kunnen worden schoongemaakt met een droge doek, een spatel of een staalborstel. Spoel met water.

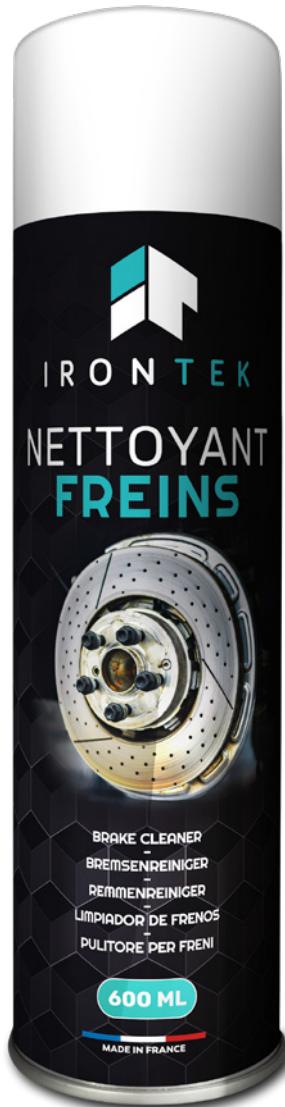
Art. No.: IT149

500 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

BRAKE CLEANER

NETTOYANT FREINS / REMMENREINIGER



EN CLEANS AND DEGREASES EFFORTLESSLY / DRIES QUICKLY / POWERFUL SPRAY

IRONTEK 600 ml Brake Cleaner is an ultra-powerful degreaser that removes all types of deposits, even the most stubborn. This product's powerful jet has excellent cleaning performance and easily removes grease, soot, brake dust, oil and tar deposits. Can be used to effectively clean your brake parts but also any other type of mechanism. Once applied, the product evaporates quickly. **Instructions for use:** Spray thoroughly, allow it to act and wipe off if necessary.

FR NETTOIE ET DÉGRAISSE SANS EFFORT / SÉCHE RAPIDEMENT / PULVÉRISATION PUISSANTE

Le Nettoyant Freins IRONTEK 600 ml est un dégraissant ultra-puissant qui décolle tous les types de dépôt, même les plus tenaces. Le jet puissant de ce produit offre d'excellentes performances de nettoyage et permet de supprimer facilement les dépôts de graisse, suie, les poussières de freinage, les résidus huileux et de goudron. Peut s'appliquer pour nettoyer efficacement vos pièces de frein mais également tout autres types de mécanisme. Une fois appliquée le produit s'évapore rapidement. **Mode d'emploi :** Pulvériser abondamment, laisser agir puis, si nécessaire, essuyer l'excédent de produit avec chiffon absorbant et propre.

NL REINIGT EN ONTVET MOEITELOOS / DROOGT SNEL / KRACHTIGE SPRAY

IRONTEK 600 ml Remmenreiniger is een ultra krachtige ontvetter die alle soorten afzettingen verwijdert, zelfs de meest hardnekkige. De krachtige straal van dit product heeft uitstekende reinigingsprestaties en verwijdert gemakkelijk vet-, roet-, remstof-, olie- en teerafzettingen. Kan worden gebruikt om uw remonderdelen effectief te reinigen, maar ook elk ander type mechanisme. Eenmaal aangebracht verdampft het product snel. **Gebruiksaanwijzing:** Grondig inspuiten, laten inwerken en indien nodig afvegen.

Art. No.: **IT294** **600 ml** **12** units/box - pièces/carton - stuks/karton

WINDSCREEN DEGREASER

DÉGRAISSANT PARE BRISE / VOORRUITONTVETTER



EN

REMOTES ADHESIVE RESIDUE / DEGREASES BEFORE MOUNTING A WINDSCREEN / NO RESIDUE

Blend of fast-drying degreasing solvents for maximum performance, free of chlorinated solvents. Penetrates quickly and dissolves or removes dirt, dust, grease, oils, various lubricants... without leaving any residue. Without danger for plastics. Possible use in multiple positions. Suitable for applications allowing the use of flammable solvents. Multi-purpose, it is antistatic and also allows you to remove all traces of silicone. **Instructions for use:** Shake the surface degreaser well before using. Spray 25cm away from the surface to be treated. Allow the product to act for a few moments. Rub in circular motions and wipe with a soft, lint-free cloth.

FR

SUPPRIME LES TRACES DE COLLE / DÉGRAISSE AVANT LA POSE D'UN PARE BRISE / SANS RÉSIDUS

Mélange de solvants dégraissants à séchage rapide, pour un rendement maximum, dépourvu de solvant chloré. Pénètre rapidement et dissout ou entraîne les saletés, poussières, graisses, huiles, lubrifiants divers... sans laisser de résidus. Sans danger pour les plastiques. Utilisation possible en multi positions. Convient à des applications permettant l'utilisation de solvants inflammables. Multi usages il est antistatique et permet également de retirer toutes traces de silicone. **Mode d'emploi :** Bien agiter le dégraissant surface avant emploi. Pulvériser à 25 cm de la surface à traiter. Laisser agir quelques instants. Frotter de manière circulaire et essuyer avec un chiffon doux non pelucheux.

NL

VERWIJDERT LIJMRESTEN / ONTVET VOOR DE MONTAGE VAN EEN VOORRUIT / GEEN RESIDU

Sneldrogend mengsel van ontvettende oplosmiddelen voor maximale prestaties, zonder chloor. Dringt snel door en lost vuil, stof, vet, olie en diverse smeermiddelen op of absorbeert ze, zonder resten achter te laten. Kan worden gebruikt op kunststoffen. Kan in meerdere posities worden gebruikt. Geschikt voor toepassingen waarbij ontvlambare oplosmiddelen kunnen worden gebruikt. **Gebruiksaanwijzing:** Schud de ontvetter goed voor gebruik. Spuit op 25 cm van het te behandelen oppervlak. Laat het product inwerken. Wrijf met ronddraaiende bewegingen en veeg af met een zachte, pluisvrije doek.

Art. No.: IT336

500 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

SURFACE DEGREASER

DÉGRAISSANT DE SURFACE / OPPERVLAKTE ONTVETTER

GENTLE FORMULATION

FORMULE DOUCE

ZACHTE FORMULE



EN

REMOTES TRACES OF ADHESIVE/ DEGREASES BEFORE PAINTING / DEGREASES PLASTICS

Blend of quick-drying degreasing solvents for maximum efficiency with no chlorinated solvents. Rapid penetration and dissolves or removes dirt, dust, grease, oil, various lubricants...without leaving residues. No danger to plastics. Can be used in various positions. Suitable for applications allowing flammable solvents to be used. **Instructions for use:** Shake the surface degreaser well before using. Spray 25cm away from the surface to be treated. Allow the product to act for a few moments. Rub in circular motions and wipe with a soft, lint-free cloth.

FR

SUPPRIME LES TRACES DE COLLE / DÉGRAISSE AVANT PEINTURE / DÉGRAISSE LES PLASTIQUES

Mélange de solvants dégraissants à séchage rapide, pour un rendement maximum, dépourvu de solvant chloré. Pénètre rapidement et dissout ou entraîne les saletés, poussières, graisses, huiles, lubrifiants divers... sans laisser de résidus. Sans danger pour les plastiques. Utilisation possible en multi positions. Convient à des applications permettant l'utilisation de solvants inflammables. Multi usages il est antistatique et permet également de retirer toutes traces de silicone. **Mode d'emploi :** Bien agiter le dégraissant surface avant emploi. Pulvériser à 25 cm de la surface à traiter. Laisser agir quelques instants. Frotter de manière circulaire et essuyer avec un chiffon doux non pelucheux.

NL

VERWIJDERT LIJMRESTEN / ONTVETTER VOOR HET SCHILDEREN / ONTVETTEN VAN KUNSTSTOFFEN

Sneldrogend mengsel van ontvettende oplosmiddelen voor maximale prestaties, zonder chloor. Dringt snel door en lost vuil, stof, vet, olie en diverse smeermiddelen op of absorbeert ze, zonder resten achter te laten. Kan worden gebruikt op kunststoffen. Kan in meerdere posities worden gebruikt. Geschikt voor toepassingen waarbij ontvlambare oplosmiddelen kunnen worden gebruikt. **Gebruiksaanwijzing:** Schud de ontvetter goed voor gebruik. Spuit op 25 cm van het te behandelen oppervlak. Laat het product inwerken. Wrijf met ronddraaiende bewegingen en veeg af met een zachte, pluisvrije doek.

Art. No.: **IT159**

500 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

HAND CLEANSING WIPES

LINGETTES NETTOYANTES MAINS / HANDREINIGINGSDOEKJES



EN

REMOTES DIRT, GREASE AND GRIME / PARABEN FREE / ENRICHED WITH ALOE VERA

Cleansing wipes use an ultra modern process for hand cleaning. Fast, easy, can be used anywhere, no water, no rinsing, no wiping, no drying and no residue. These wipes can dissolve glues and adhesives and leave hands clean and dry. They work quickly to remove stains. Absorb dirt, oil and grease. You can use these wipes to clean your tools, a work surface, painted surfaces, plastics and many other surfaces. Consist of a cleaning solution based on natural vegetable soap with very high quality detergent, and an abrasive (non-scratching) wipe with very high cleaning power. Skin-friendly cleaning. Dermatologically tested, they are hypoallergenic, paraben-free and enriched with aloe vera. Do not contain water, white spirit or silicone. **Instructions for use:** All you need to do is use one wipe to remove all traces of dirt from your hands or from any surface with no need for water or soap.

FR

DÉTACHE, DÉGRAISSE ET NETTOIE TOUTES LES SALETÉS / SANS PARABÈNE / ENRICHIE EN ALOÉ VERA

Les lingettes nettoyantes utilisent un procédé ultra moderne pour le nettoyage des mains. Rapide, aisément en tout lieu, sans eau, sans rinçage, sans essuyage, sans séchage et sans résidu. Ces lingettes peuvent dissoudre les collages et les adhésifs et laissent les mains propres et sèches. Elles agissent rapidement pour détacher. Absorbent la saleté, les huiles et les graisses. Vous pouvez utiliser ces lingettes pour nettoyer également vos outils, un plan de travail, des surfaces peintes, des matières plastiques et bien d'autres surfaces. Composées d'une solution nettoyante à base de savon naturel d'origine végétale à très haute qualité détergente, et d'une lingette abrasive (mais non grattante) à très haut pouvoir nettoyant. Nettoyage sans danger pour l'épiderme. Testé dermatologiquement, elles sont hypoallergéniques, sans parabène et enrichie en aloë vera. Ne contiennent pas d'eau ni de white spirit ou de silicone. **Mode d'emploi :** Il vous suffit de vous saisir d'une lingette pour retirer toutes traces de saletés de vos mains ou de tout autre support, sans avoir besoin ni d'eau ni de savon.

NL

VERWIJDERT VUIL, VIEZIGHEID EN VET / VRIJ VAN PARABENEN / VERRIJKT MET ALOË VERA

De reinigingsdoekjes gebruiken een ultramodern proces voor het reinigen van de handen. Snel, gemakkelijk en overal te gebruiken, zonder water, spoelen, vegen of drogen en geen residu. Deze doekjes kunnen lijm en kleefmiddelen oplossen en laten de handen schoon en droog achter. In een handomdraai heb je vlekken verwijderd. Ze absorberen vuil, olie en vet. U kunt deze doekjes gebruiken om gereedschap, werkoppervlakken, geverfde oppervlakken, plastic en allerlei andere oppervlakken te reinigen. Ze bevatten een reinigingsoplossing op basis van natuurlijke zeep van plantaardige oorsprong met een zeer hoge reinigingskwaliteit, en een schurend (maar niet krassend) doekje met een bijzonder hoge reinigingskracht. Huidvriendelijke reiniging. Ze zijn dermatologisch getest, hypoallergeen, vrij van parabenen en verrijkt met aloë vera. Bevatten geen water, terpentine of siliconen. **Gebruiksaanwijzing:** Pak gewoon een doekje en verwijder alle sporen van vuil van uw handen of een ander oppervlak, zonder dat u zeep of water nodig hebt.

Art. No.: LI203

80 wipes/lingettes/doekjes - (20x25 cm)

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

MULTI'CLEANER

FOR ALL SURFACES

POUR TOUS SUPPORTS

VOOR ALLE OPPERVLAKKEN



Micro-alveolar
/micro-alvéolaire
/ micro-alveolair

EN

CLEANS / REMOVES STAINS / SHINES / GLOSSES / PROTECTS

With MULTI'CLEANER wipes you can clean WITHOUT WATER to maintain all your vehicles on a one-off or recurrent basis (cars, motorcycles, quad bikes, boats, go-karts, bicycles...) and you don't even need to rinse! Use Multi'Cleaner to look after and clean your surfaces while restoring shine, they'll look brand new again! Its 5-action formula cleans, removes stains, shines, glosses, protects... It can be used on all surfaces such as bodywork, wheel rims, paintwork, interior plastic, exterior plastic, fairings, fairing windscreens, window panes, windscreens, optics, chrome, leatherette and chrome upholstery... **Instructions for use:** Take a wipe from the dispenser; this makes it easy to dispense wipes. Fold it in two and place it flat on your hand. Wipe over the surface without applying pressure in small circular movements. When the surface becomes "slippery", you can gently increase the pressure. Always work on one small area at a time and do not rub hard. The Multi'Cleaner wipe traps particles while cleaning and applying a film onto the surface. Make your surface gleam with the microfibre cloth (IT153 sold separately) by making a quick, circular motion without applying too much pressure. Begin by cleaning the least dirty surfaces and finish by cleaning the dirtiest areas.

FR

NETTOIE / DÉTACHE / FAIT BRILLER / LUSTRE / PROTÈGE

La lingette MULTI'CLEANER nettoie SANS EAU et sans rinçage pour un entretien ponctuel ou récurrent de tous les véhicules (voitures, motos, quads, bateaux, Kart, vélo...). Multi'Cleaner permet de prendre soin, de nettoyer, de redonner l'éclat du neuf en une seule opération. Sa formule 5 actions nettoie, détache, fait briller, lustre, protège... **Mode d'emploi :** Prendre une lingette grâce au dévidoir qui permet une distribution facile des lingettes. La plier en deux et la mettre à plat sur la main. Caresser la surface sans appuyer en décrivant de petits cercles. Lorsque la surface devient « glissante », accentuer légèrement la pression. Procéder toujours par petite surface, sans frotter. La lingette Multi'Cleaner emprisonne les particules, tout en nettoyant et en appliquant un film sur la surface. Lustrer avec une lingette microfibre, en faisant un mouvement circulaire rapide en essuyant légèrement sans trop appuyer. Commencer votre nettoyage sur les surfaces les moins sales et terminer par les zones très sales.

NL

REINIGT / VERWIJDERT VLEKKEN / MAAKT GLANS / KROONLUCHTER / BESCHERMD

Met de Multi'Cleaner-reinigingsdoekjes reinigt u alle voertuigen (auto's, motoren, quads, boten, go-karts, fietsen en meer) ZONDER WATER en zonder afspoelen tijdens occasioneel of terugkerend onderhoud. Met Multi'Cleaner verzorgt, reinigt en herstelt u de glans van uw voertuig met één reinigingsproduct. De vijfvoudige werking reinigt, ontvlekt, herstelt glans, beschermt en meer. Kan worden gebruikt op alle oppervlakken zoals carrosserie, velgen, lakwerk, kunststoffen aan de binnen- en buitenzijde, kuipdelen, kappen van kunststof, ruiten, voorruit, spiegels, chroom, bekleding van leer en kunstleer, en meer. **Gebruiksaanwijzing:** Neem een doekje uit de verpakking, die zo is gemaakt dat u de doekjes gemakkelijk één voor één kunt pakken. Vouw het dubbel en leg het plat op uw hand. Strijk zonder druk over het oppervlak en maak kleine cirkels. Wanneer het oppervlak 'glad' wordt, kunt u iets meer druk uitoefenen. Ga altijd op kleine oppervlakken te werk, zonder hard te wrijven. De Multi'Cleaner-doekjes nemen deeltjes op, reinigen en brengen een laagje aan op het oppervlak. Poets met een microvezeldoek (IT153, afzonderlijk verkrijgbaar) en maak snelle cirkelvormige bewegingen, waarbij u licht veegt zonder te hard te drukken. Begin met het schoonmaken van de minst vuile oppervlakken en eindig met de sterk vervuilde gedeeltes.

Art. No.: IT146

80 wipes/lingettes/doekjes

20 units/box - pièces/carton - stuks/karton

WHEEL RIM CLEANER

NETTOYANT JANTES / WIELREINIGER

ACTIVE FOAM FORMULA

FORMULE MOUSSE ACTIVE

FORMULE MET ACTIEF SCHUIM

EN

QUICK CLEANING OF WHEEL RIMS AND ENGINES / HIGH PERFORMANCE FORMULA / ECONOMIC FOAM FORMULA

IRONTEK Wheel Rim Cleaner has been specially developed to clean and degrease the toughest dirt while restoring the original shine of your wheel rims and hubcaps. This active foam formula with high detergency power enriched with orange peel extract will effectively remove all brake dust, tar and grease that can accumulate on wheel rims and hubcaps without damaging them. Powerful hydro degreaser, rapid action and effective on all grease stains of various origins. Penetrates, emulsifies, removes existing, old or recent deposits. Economical, this foam formula adheres the product to the rims and hubcaps to prevent product loss, to ensure complete cleaning and to leave a protective film to delay future soiling. Safe to use with all types of painted, varnished or alloy wheels (except for unvarnished alloy wheels) and plastic hubcaps. **Instructions for use:** Shake product before use. Spray an even layer of product on the surfaces to be cleaned. Allow it to act for 2 to 3 minutes. For a deeper clean, you can also spread the product and scrub with a brush or the IRONTEK rim brush (IT324) to remove the toughest dirt. Rinse with clean water, manually or with a pressure washer and leave to dry. Always apply in the shade to cold, dry rims. Test on an inconspicuous area first to check the result.

FR

NETTOYAGE RAPIDE DES JANTES ET MOTEURS / FORMULE HAUTE PERFORMANCE / FORMULE MOUSSE ÉCONOMIQUE

Le Nettoyant Jantes IRONTEK a été spécialement développé pour nettoyer et dégraisser les salissures les plus tenaces en restaurant la brillance d'origine des jantes et enjoliveurs. Cette formule mousse active à fort pouvoir détergent enrichi en extrait d'écorce d'orange éliminera avec efficacité tous les résidus ferreux des freins, de goudron et de graisse qui peuvent s'accumuler sur les jantes et enjoliveurs sans les abîmer. Puissant hydrodégraissant, rapidement actif et efficace sur toutes les salissures grasses d'origines diverses. Pénètre, émulsionne et décolle les dépôts présents, anciens ou récents. Économique, cette formule mousse permet une adhérence du produit sur les jantes et les enjoliveurs pour éviter les pertes de produit, assurer un nettoyage complet et laisse un film protecteur retardant l'encrassement futur. Compatible sans risque avec tous les types de jantes peintes, vernies ou en alliage (à l'exception des jantes alliage non vernies) et enjoliveurs en plastiques. **Mode d'emploi :** Agiter le produit avant utilisation. Pulvériser une couche uniforme de produit sur les surfaces à nettoyer. Laisser agir de 2 à 3 minutes. Pour obtenir un nettoyage plus en profondeur, vous pouvez également répartir le produit et frotter avec un pinceau ou la brosse à jante IRONTEK (IT324) pour désincrustier la saleté la plus tenace. Rincer à l'eau claire, manuellement ou à l'aide d'une lance haute pression et laisser sécher. Toujours appliquer sur jantes froides, sèches et à l'ombre. Faire un essai au préalable sur une partie discrète afin d'observer le résultat.

NL

SNELLEREINIGING VAN VELGENEN MOTOREN / FORMULE MET HOGE PRESTATIES / ECONOMISCHE SCHUIMFORMULE

IRONTEK Wielreiniger is speciaal ontwikkeld om het meest hardnekke vuil te verwijderen, wielen te ontvetten en de oorspronkelijke glans van wielen en wieldoppen te herstellen. Deze sterk reinigende actieve schuimformule, verrijkt met sinaasappelschilextract, verwijdert doeltreffend alle ijzerhoudende remresten, teer en vet die zich op velgen en wieldoppen kunnen ophopen, zonder deze onderdelen te beschadigen. Deze krachtige waterontvetter is snel actief en werkt doeltreffend op allerlei verschillende soorten vettige oppervlakken. Dringt diep door in oude of recente aanslag, lost deze op en verwijderd deze. De zuinige schuimformule zorgt ervoor dat het product zich hecht aan de velgen en wieldoppen en zo productverlies voorkomt, een volledige reiniging garandeert en een beschermende laag achterlaat om toekomstige vervuiling tegen te gaan. Veilig voor gebruik op alle soorten geverfde, gelakte of gelegeerde wielen (behalve ongelakte gelegeerde wielen) en kunststof wieldoppen. **Gebruiksaanwijzing:** Schud het product voor gebruik. Spuit een gelijkmatige laag van het product op de te reinigen oppervlakken. Laat 2 tot 3 minuten inwerken. Voor een grondigere reiniging kunt u het product ook uitsmeren en schrobben met een borstel of de IRONTEK-velgenborstel (IT324) om het meest hardnekke vuil te verwijderen. Spoel het voertuig af met schoon water, handmatig of met een hogedruksuip, en laat drogen. Altijd aanbrengen op koude, droge velgen in de schaduw. Test vooraf een klein, opvallend stuk van de velg om te zien wat het resultaat is.

Art. No.: IT220

500 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

BODYWORK CLEANER

NETTOYANT CARROSSERIE / CARROSSERIE REINIGER

ACTIVE FOAM FORMULA

FORMULE MOUSSE ACTIVE

FORMULE MET ACTIEF SCHUIM



EN

HIGH EFFICIENCY / ACTIVE NATURAL SOLVENT / LEAVES NO TRACE

IRONTEK Bodywork Cleaner, based on natural solvents, has been specially developed to clean and degrease the toughest dirt on your vehicle's painted surfaces (bodywork or plastic). This active foam formula with high detergency power enriched with orange peel extract will effectively dissolve and remove all dirt and traces of dirt, tar and grease residues that can accumulate without spoiling the shine of your bodywork. Powerful hydro degreaser, rapid action and effective on all grease stains of various origins. Penetrates, emulsifies, removes existing, old or recent deposits. Economical, this foam formula adheres the product to the bodywork to prevent product loss, to ensure complete cleaning and to leave a protective film to delay future soiling. **Instructions for use:** Shake product before use. Spray an even layer of product on the surfaces to be cleaned. Allow it to act for 2 to 3 minutes. For a deeper clean, you can also spread the product and scrub with a brush, a microfibre cloth (IT154) or a cleaning glove (IT234) to remove the toughest dirt. Rinse with clean water, manually or with a pressure washer and leave to dry. Your vehicle is clean and stain free. Please note, it should not be applied on hot bodywork. For best results, clean in the shade.

FR

HAUTE EFFICACITÉ / ACTIF SOLVANT NATUREL / LAISSE AUCUNE TRACE

Le Nettoyant Carrosserie IRONTEK à base de solvants naturels a été spécialement développé pour nettoyer et dégraisser les salissures les plus tenaces sur les surfaces peintes de votre véhicule (carrosserie ou plastique). Cette formule mousse active à fort pouvoir détergent enrichi en extrait d'écorce d'orange vous permettra de dissoudre et d'éliminer avec efficacité toutes les salissures et traces de saletés, résidus de goudron et de graisse qui peuvent s'accumuler sans altérer la brillance de votre carrosserie. Puissant hydrodégraissant, rapidement actif et efficace sur toutes les salissures grasses d'origines diverses. Pénètre, émulsionne et décolle les dépôts présents, anciens ou récents. Économique, cette formule mousse permet une adhérence du produit sur la carrosserie pour éviter les pertes de produit, assurer un nettoyage complet et laisse un film protecteur retardant l'encrassement futur. **Mode d'emploi :** Agiter le produit avant utilisation. Pulvériser une couche uniforme de produit sur les surfaces à nettoyer. Laisser agir de 2 à 3 minutes. Pour obtenir un nettoyage plus en profondeur, vous pouvez également répartir le produit et frotter avec un pinceau, avec une microfibre (IT154) ou avec un gant de nettoyage (IT234) pour désincrustier la saleté la plus tenace. Rincer à l'eau claire, manuellement ou à l'aide d'une lance haute pression et laisser sécher. Votre véhicule est propre et sans traces. Attention, ne doit pas être appliqué sur carrosserie chaude. Pour un résultat optimal, effectuez le nettoyage à l'ombre.

NL

HOOG RENDEMENT / ACTIEF NATUURLIJK OPLOSMIDDEL / LAAT GEEN SPOREN ACHTER

De IRONTEK Carrosseriereiniger bevat natuurlijke oplosmiddelen en is speciaal ontwikkeld om het meest hardnekke vuil op de gelakte oppervlakken van uw voertuig (carrosserie of kunststof) te verwijderen en te ontvetten. Deze actieve schuimformule met hoge reinigingskracht is verrijkt met sinaasappelschilextract en lost effectief alle vuil en sporen van verontreiniging, teer en vet op die zich kunnen ophopen op uw voertuig. Daarbij wordt de glans van uw carrosserie niet aangetast. Deze krachtige waterontvetter is snel actief en werkt doeltreffend op allerlei verschillende soorten vettige oppervlakken. Dringt diep door in oude of recente aanslag, lost deze op en verwijdert deze. De zuinige schuimformule zorgt ervoor dat het product zich hecht aan de carrosserie en zo productverlies voorkomt, een volledige reiniging garandeert en een beschermende laag achterlaat om toekomstige vervuiling tegen te gaan. **Gebruiksaanwijzing:** Schud het product voor gebruik. Spuit een gelijkmatige laag van het product op de te reinigen oppervlakken. Laat 2 tot 3 minuten inwerken. Voor een grondigere reiniging kunt u het product ook uitsmeren en schrobben met een borstel, een microvezeldoek (IT154) of een reinigingshandschoen (IT234) om het meest hardnekke vuil te verwijderen. Spoel het voertuig af met schoon water, handmatig of met een hogedruksuit, en laat drogen. Uw voertuig is nu schoon en streeploos. Let op: niet toepassen op warme auto's. Reinig in de schaduw voor het beste resultaat.

Art. No.: IT231

500 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

Reinigingsmiddelen / Nettoyants

CLEANERS

FABRICS & CARPET CLEANER

NETTOYANT TISSUS MOQUETTES / TAPIjt EN TEXTIELREINIGER

ACTIVE FOAM FORMULA

FORMULE MOUSSE ACTIVE

FORMULE MET ACTIEF SCHUIM



EN

REMOTES DIRT, PROTECTS, REVIVES COLOURS AND DEODORISES FABRICS

The IRONTEK Fabrics & Carpet Cleaner, based on natural solvents, has been specially developed to clean and remove the toughest stains from your vehicle's textiles (carpet, fabrics, natural or synthetic upholstery, etc.). This product will renovate with impressive efficiency. It protects fibres, deodorises and revives colours. The penetrating active foam formula and attached brush provide good adhesion to the surface for consistent cleaning without streaks, drips or stains. **Instructions for use:** Vacuum and brush the surface to be cleaned before using the product. Shake the aerosol well prior to use. Spray a thin, even layer on the materials to be cleaned and allow the product to act for 2 minutes. Work in small areas and avoid prolonged spraying. Scrub with the attached brush as required. Wipe with a microfibre cloth (IT153) and leave to dry. Once the surface is treated, you can vacuum the material to remove any moisture and residue.

FR

DÉSINCRUSTE LA SALETÉ, PROTÈGE, RAVIVE LES COULEURS ET DÉSODORISE LES TISSUS

Le Nettoyant Tissus Moquettes IRONTEK a spécialement été développé pour nettoyer et désincruster les taches les plus tenaces sur les textiles de votre véhicule (tapis, moquettes, tissus d'ameublement en fibres naturelles ou synthétiques...). Ce produit rénovera avec une efficacité redoutable. Il protège les fibres, désodorise et ravive les couleurs. La formule mousse active pénétrante et la brosse incluse permettent une bonne adhérence sur le support pour un nettoyage uniforme sans auréoles, coulures ou taches. **Mode d'emploi :** Aspirer et brosser au préalable la surface à traiter. Bien agiter l'aérosol avant utilisation. Pulvériser une fine couche uniforme sur les supports à traiter. Procéder par petites surfaces sans pulvérisation prolongée. Frotter à l'aide de la brosse incluse de manière adaptée. Essuyer avec une microfibre (IT153) et laisser sécher. Une fois la surface traitée, vous pouvez aspirer les textiles afin de retirer l'humidité et résidus éventuels.

NL

VERWIJDERT VUIL, BESCHERMT, DOET KLEUREN HERLEVEN EN VERWIJDERT NARE GEUREN UIT STOFFEN

IRONTEK Tapijt en textielreiniger is speciaal ontwikkeld voor het reinigen van het textiel van uw voertuig (tapijten, vloerkleden, natuurlijke of synthetische bekleding, etc.). De meest hardnekke vlekken zijn in een handomdraai verwijderd. Dit product zal herstelt uw textiel met grote efficiëntie. Het beschermt de vezels, verwijderd geurtjes en doet de kleuren herleven. De actieve schuimformule dringt diep tot in het textiel door. Samen met de meegeleverde borstel zorgt dit voor een goede hechting aan het oppervlak zodat het textiel gelijkmatig wordt gereinigd zonder strepen, druppels of vlekken. **Gebruiksaanwijzing:** Stofzuig en borstel het te behandelen oppervlak voordat u begint. Schud de sproeibus goed voor gebruik. Sproeit een dunne, gelijkmatige laag op de te behandelen oppervlakken. Behandel kleine stukken zonder langdurig te sproeien. Schrob met de bijgeleverde borstel afhankelijk van hoeveel vlekken u wilt verwijderen. Neem het textiel af met een microvezeldoek (IT153) en laat het drogen. Zodra het oppervlak is behandeld, kunt u het textiel stofzuigen om eventueel vocht en residu te verwijderen.

Art. No.: IT320

400 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

ENGINE CLEANER

NETTOYANT MOTEUR / MOTORREINIGER

SUPERPOWERFUL FORMULA

FORMULE SURPUSSIANTE

KRACHTIGE FORMULE



EN

STRONG DEGREASING POWER

IRONTEK Engine Cleaner Spray has been specially developed to clean and degrease the toughest dirt on engines and mechanical parts. This superpowerful formula will remove oil, tar and grease residues with impressive efficiency. **Instructions for use:** Protects electrical circuits (distributors, alternators, batteries, etc.). Shake product before use. Spray an even layer of the product on the surfaces to be cleaned and allow it to act for a few minutes for a deep clean. You can scrub with a microfibre cloth (IT153) or a cleaning glove to remove the toughest dirt. Rinse with clean water or with a pressure washer. Leave to dry. Apply when the engine is cold. Test on an inconspicuous area first to check the result.

FR

FORT POUVOIR DÉGRAISSANT

Le spray Nettoyant Moteur IRONTEK a été spécialement développé pour nettoyer et dégraissier les salissures les plus tenaces des moteurs et pièces mécaniques. Cette formule surpuissante éliminera avec une efficacité redoutable les résidus d'huile, de goudron et de graisse. **Mode d'emploi :** Bien protéger les circuits électriques (allumeur, alternateur, batterie, etc.). Agiter le flacon avant utilisation. Pulvériser une couche uniforme du produit sur les surfaces à nettoyer et laisser agir le produit pendant quelques minutes pour avoir un nettoyage en profondeur. Vous pouvez frotter avec une microfibre (IT153) ou un gant de nettoyage pour désincruster la saleté la plus tenace. Rincer à l'eau claire, voire avec une lance à haute pression. Laisser sécher. Appliquer sur moteur froid. Faire un essai au préalable sur une partie discrète afin d'observer le résultat.

NL

STERK ONTVETTENDE WERKING

IRONTEK Motorreiniger is speciaal ontwikkeld om het meest hardnekkige vuil van motoren en mechanische onderdelen te verwijderen en ze te ontvetten. Deze krachtige formule verwijdert olie-, teer- en vetresten met een zeer hoge efficiëntie. **Gebruiksaanwijzing:** Bescherm de elektrische circuits (ontsteker, dynamo, accu, enz.). Schud de fles voor gebruik. Spuit een gelijkmatige laag van het product op de te reinigen oppervlakken en laat het product een paar minuten inwerken om deze grondig te reinigen. U kunt schrobben met een microvezeldoek (IT153) of een reinigingshandschoen om het meest hardnekkige vuil te verwijderen. Spoel de onderdelen met schoon water, of zelfs met een hogedrukspray. Laat het voertuig drogen. Aanbrengen op een koude motor. Test vooraf een klein, onopvallend stuk van de velg om te zien wat het resultaat is.

Art. No.: IT303

500 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

PLASTIC CLEANER

NETTOYANT PLASTIQUE / KUNSTSTOFREINIGER

CITRUS SCENT

SENTEUR AGRUMES

CITRUSGEUR



EN

STRONG CLEANING POWER

IRONTEK Plastic Cleaner spray has been specially developed to clean and remove the toughest dirt on plastic and faux leather. This superpowerful formula will not damage your plastics, but will renovate them with impressive efficiency and a satin finish. **Instructions for use:** Shake the bottle well prior to use. Spray the product on a soft, clean, lint-free cloth such as a microfibre (IT153) or cleaning glove, then rub the plastic. You can also spray a thin even layer on the surfaces to be cleaned and let the product penetrate in every corner for a deep clean. Wipe with a soft, clean, lint-free cloth to remove dirt. Test on an inconspicuous area first to check the result.

FR

FORT POUVOIR DÉSINCRUSTANT

Le spray Nettoyant Plastique IRONTEK a été spécialement développé pour nettoyer et désincruster les salissures les plus tenaces sur les plastiques et similicuir. Cette formule surpuissante n'altérera pas vos plastiques, mais les rénovera avec une efficacité redoutable et une finition satinée. **Mode d'emploi :** Bien agiter le flacon avant utilisation. Pulvériser le produit sur un chiffon doux, propre et non pelucheux comme une microfibre (IT153) ou un gant de nettoyage, puis frotter les plastiques. Vous pouvez également pulvériser une fine couche uniforme sur les supports à nettoyer et laisser pénétrer le produit dans chaque recoin pour avoir un nettoyage en profondeur. Frottez avec un chiffon doux, propre et non pelucheux pour désincruster la saleté. Faire un essai au préalable sur une partie discrète afin d'observer le résultat.

NL

STERK REINIGENDE WERKING

IRONTEK Kunststofreiniger is speciaal ontwikkeld om het meest hardnekkige vuil van kunststof en kunstleren onderdelen te verwijderen. Deze krachtige formule beschadigt uw kunststoffen niet, maar herstelt ze effectief en geeft ze een satijnen afwerking. **Gebruiksaanwijzing:** Schud de fles goed voor gebruik. Spuit het product op een zachte, schone, pluisvrije doek zoals een microvezeldoek (IT153) of reinigingshandschoen en wrijf het goed in op de kunststof onderdelen. U kunt ook een dunne, gelijkmatige laag op de te reinigen oppervlakken spuiten en het product goed laten doordringen voor een grondige reiniging. Veeg de oppervlakken af met een zachte, schone, pluisvrije doek om het vuil te verwijderen. Test vooraf een klein, onopvallend stuk van de velg om te zien wat het resultaat is.

Art. No.: IT308

500 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

TAR & RESIN CLEANER

NETTOYANT RÉSINES GOUDRON / TEER EN HARSVERWIJDERAAR

CITRUS SCENT

SENTEUR AGRUMES

CITRUSGEUR



EN

EASILY REMOVES THE MOST STUBBORN STAINS

IRONTEK Tar Resin Cleaner has been developed to dissolve and remove traces of tar, sludge, diesel and resins. This product gives a new car shine without spoiling the surfaces. This formula can be used to clean all types of bodywork, rims, bumpers and exterior plastic trim. **Instructions for use:** Shake the aerosol prior to use. Spray the product directly on the surface to be treated, working on one small area at a time. Spread the product with a microfibre cloth (IT153), then rub, paying particular attention to the toughest stains. Wipe the treated surface to remove any residual traces of the product. Repeat if necessary. Apply the product in the shade, on cold surfaces. Do not use on hot bodywork.

FR

ÉLIMINE SANS EFFORT LES TRACES LES PLUS RÉCALCITRANTES

Le Nettoyant Résines Goudron IRONTEK a été développé pour dissoudre et éliminer les traces de goudron, cambouis, gasoil et résines. Ce produit confère une brillance comparable à ceux d'une voiture neuve sans altérer les surfaces. Cette formule permet de nettoyer tous les types de carrosseries, jantes, pare-chocs et garnitures plastiques extérieures.. **Mode d'emploi :** Agiter l'aérosol avant utilisation. Pulvériser le produit directement sur la zone à traiter sur de petites surfaces. Répartir le produit à l'aide d'une microfibre (IT153), puis frotter en insistant sur les taches les plus tenaces. Essuyer la surface traitée pour éliminer les traces résiduelles de produit. Renouveler l'opération si nécessaire. Appliquer le produit à l'ombre, sur des surfaces froides. Ne pas utiliser sur carrosserie chaude.

NL

VERWIJDERT DE MEEST HARDNEKKIGE VLEKKEN MAKKELIJK

IRONTEK Teer en harsverwijderaar is ontwikkeld om sporen van teer, vervuiled vet, diesel en hars op te lossen en te verwijderen. Dit product geeft een glans die vergelijkbaar is met die van een nieuwe auto, zonder dat de oppervlakken worden aangetast. De verwijderaar kan worden gebruikt voor het reinigen van alle soorten carrosserie, velgen, bumpers en kunststof onderdelen aan de buitenzijde van het voertuig. **Gebruiksaanwijzing:** Schudden voor gebruik. Spuit het product rechtstreeks op het te behandelen oppervlak en ga te werk op kleine zones. Smeer het product uit met een microvezeldoek (IT153) en wrijf het vervolgens goed in op de meest hardnekkige vlekken. Veeg het behandelde oppervlak schoon om eventueel overtuigend product te verwijderen. Herhaal dit indien nodig. Breng het product aan in de schaduw en op koude oppervlakken. Niet gebruiken op een hete carrosserie.

Art. No.: IT306

400 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

WHEEL RIM CLEANER

NETTOYANT JANTES / WIELREINIGER

POWERFUL ACTION

ACTION SURPUSSIANTE

KRACHTIGE WERKING



EN

DEGREASES AND REMOVES ALL DIRT

IRONTEK Wheel Rim Cleaner spray has been specially developed to clean and degrease the toughest dirt while restoring the original shine of your wheel rims and hubcaps. This powerful formula will effectively remove all ferrous brake residues, tar and grease that can accumulate on rims and hubcaps without damaging them. Safe to use on alloy steels, aluminium, carbon, magnesium, chrome-plated rims and plastics. This product adheres to rims and hubcaps to ensure complete cleaning and to leave a protective film to delay future soiling. **Instructions for use:** Always apply on cold and dry rims in the shade. Shake product before use. Spray an even layer of the product on the surfaces to be cleaned and allow it to act for 1 minute for a deep clean. Use the IRONTEK wheel rim brush (IT324) to remove the toughest dirt. Rinse with clean water or with a pressure washer and wipe with a soft cloth. Test on an inconspicuous area first to check the result.

FR

DÉGRAISSE ET DÉSINCRUSTE TOUTES LES SALETÉS

Le spray Nettoyant Jantes IRONTEK a été spécialement développé pour nettoyer et dégraissier les salissures les plus tenaces en restaurant la brillance originelle des jantes et enjoliveurs. Cette formule puissante éliminera avec efficacité tous les résidus ferreux des freins, de goudron et de graisse qui peuvent s'accumuler sur les jantes et enjoliveurs sans les abîmer. Compatible sans risque avec les alliages d'acier, l'aluminium, le carbone, le magnésium, les jantes et plastiques chromés. Ce produit permet une adhérence du produit sur les jantes et les enjoliveurs pour assurer un nettoyage complet. **Mode d'emploi :** Toujours appliquer à l'ombre sur jantes froides et sèches. Agiter le flacon avant utilisation. Pulvériser une couche uniforme de produit sur les surfaces à nettoyer et laisser agir le produit pendant 1 minutes pour avoir un nettoyage en profondeur. Vous pouvez frotter avec une brosse la brosse à jante IRONTEK (IT324) pour désincrustez la saleté la plus tenace. Rincer à l'eau claire, voire avec une lance à haute pression et essuyer avec un chiffon doux. Faire un essai au préalable sur une partie discrète afin d'observer le résultat.

NL

ONTVET EN VERWIJDERT ALLE SOORTEN VLEKKEN

IRONTEK Wielreinigerspray is speciaal ontwikkeld om het meest hardnekkige vuil te verwijderen, wielen te ontvetten en de oorspronkelijke glans van wielen en wieldoppen te herstellen. Deze krachtige formule verwijdert doeltreffend alle ijzerhoudende remresten, teer en vet die zich op velgen en wieldoppen kunnen ophopen, zonder deze onderdelen te beschadigen. Veilig voor gebruik op staallegeringen, aluminium, koolstof, magnesium, chromen velgen en kunststoffen. Het product hecht zich aan de velgen en wieldoppen zodat deze volledig worden gereinigd. **Gebruiksaanwijzing:** Altijd in de schaduw aanbrengen op koude, droge velgen. Schud de fles voor gebruik. Spuit een gelijkmatige laag van het product op de te reinigen oppervlakken en laat het product 1 minuut inwerken om uw velgen grondig te reinigen. U kunt schrobben met de IRONTEK velgenborstel (IT324) om het meest hardnekkige vuil te verwijderen. Spoel de velgen met schoon water, of zelfs met een hogedruksuit, en neem ze af met een zachte doek. Test vooraf een klein, onopvallend stuk van de velg om te zien wat het resultaat is.

Art. No.: IT305

500 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

INSECT DROPPING CLEANER

NETTOYANT INSECTES FIENTES / INSECTENREINIGER

MULTISURFACE

MULTISURFACE

MEERDERE OPPERVAKKEN



EN

EASILY REMOVES ORGANIC RESIDUES

The Insect Dropping Cleaner spray has been specially developed to effectively clean bodywork and glass. Compatible with all types of glass (windscreens, mirrors, etc.) and with all bodywork parts (paint, plastics, etc.). This formula will neutralise the acidity of organic residues and leave your surfaces clean and streak-free. **Instructions for use:** Do not apply to hot or UV exposed glass and bodywork. Shake the bottle before use. Spray a thin and even layer of product on the surface to be treated. Allow it to act for a few minutes. Wipe with a soft, clean, lint-free cloth such as a microfibre (IT153). To treat a very dirty surface, apply the product to a sponge, clean and wipe with a microfibre cloth. Test on an inconspicuous area first to check the result.

FR

DÉTACHE LES RÉSIDUS ORGANIQUES SANS EFFORT

Le spray Nettoyant Insectes Fientes a été spécialement développé pour nettoyer efficacement les éléments de carrosseries et vitrages. Compatible avec tous les vitrages (pare-brise, rétroviseurs, etc.) et avec tous les éléments de carrosseries (peintures, plastiques, etc.). Cette formule neutralisera l'acidité des résidus organiques et laissera vos surfaces propres et sans traces. **Mode d'emploi :** Ne pas appliquer sur des vitrages et carrosseries chauds. Agiter le flacon avant utilisation. Pulvériser une couche fine et uniforme de produit sur la surface à traiter. Laisser agir quelques instants. Essuyer avec un chiffon doux, propre et non pelucheux comme une microfibre (IT153). Pour traiter une surface très sale, appliquer le produit sur une éponge, nettoyer et essuyer à l'aide d'une microfibre. Faire un essai au préalable sur une partie discrète afin d'observer le résultat.

NL

VERWIJDERT ORGANISCHE RESTEN MAKKELIJK

De Insectenreiniger is speciaal ontwikkeld om uw ramen en carrosserie effectief te reinigen. Kan worden gebruikt op alle soorten ruiten (voorruit, spiegels, enz.) en alle carrossierdedelen (verf, plastic, enz.). De formule neutraliseert de zuurgraad van organische resten en maakt uw oppervlakken schoon zonder strepen achter te laten. **Gebruiksaanwijzing:** Niet aanbrengen op heet glas of een hete carrosserie. Schud de fles voor gebruik. Spuit een dunne, gelijkmatige laag van het product op het te behandelen oppervlak. Laat het product inwerken. Neem het glas af met een zachte, schone, pluisvrije doek zoals een microvezeldoek (IT153). Als u een zeer vuil oppervlak wilt behandelen, brengt u het product aan op een spons, maakt u het oppervlak schoon en veegt u het af met een microvezeldoek. Test vooraf een klein, onopvallend stuk van de velg om te zien wat het resultaat is.

Art. No.: IT310

500 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

ANTI-FOG WINDOW CLEANER

NETTOYANT VITRES ANTIBUÉE / GLASREINIGER TEGEN BESLAAN

EN

PERFECT VISIBILITY WITH NO SMEARS OR CONDENSATION



FR

UNE VISION OPTIMALE SANS TRACES NI BUÉE

Le spray Nettoyant Vitres Antibuée a été spécialement développé pour nettoyer efficacement vos vitrages. Compatible avec tous les vitrages (pare-brise, rétroviseurs, etc.), cette formule laissera vos vitrages sans traces et retardera l'apparition de buée sur les vitrages traités. **Mode d'emploi :** Ne pas appliquer sur des vitrages chauds ou exposés aux UV. Agiter le flacon avant utilisation. Pulvériser une couche fine et uniforme de produit à environ 20 cm de la surface à traiter. Essuyer avec un chiffon doux, propre et non pelucheux comme une microfibre (IT153) ou du papier absorbant. Faire un essai au préalable sur une partie discrète afin d'observer le résultat.

NL

OPTIMAAL ZICHT ZONDER STREPEN OF BESLAAN

De Glasreiniger tegen beslaan is speciaal ontwikkeld om uw ramen effectief te reinigen. Deze formule is geschikt voor alle soorten glas (voorruit, spiegels, enz.), laat geen strepen achter op uw ruiten en zorgt dat het behandelde glas minder snel beslaat. **Gebruiksaanwijzing:** Niet aanbrengen op heet of aan UV-licht blootgesteld glas. Schud de fles voor gebruik. Spuit een dunne, gelijkmatige laag van het product op ongeveer 20 cm van het te behandelen oppervlak. Neem het glas af met een zachte, schone, pluisvrije doek zoals een microvezeldoek (IT153) of papieren handdoek. Test vooraf een klein, onopvallend stuk van de velg om te zien wat het resultaat is.

Art. No.: IT307

500 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

PROTECTIVE WAX

CIRE DE PROTECTION / BESCHERMENDE WAS

EN

SHINE AND INTENSE PROTECTION



The IRONTEK Protective Wax has been developed to shine and protect your car's bodywork. This powerful formula will restore its radiant shine. Safe to use with all colours, paints and types of bodywork. This product leaves a protective film to keep your paint shiny. Do not apply to hot bodywork, porous or unpainted plastics. **Instructions for use:** Always apply on cold and dry bodywork. Shake product before use. Spray the product on the surface to be cleaned. With a microfibre cloth (IT153) rub in circular motions until the product has completely disappeared. Repeat the process on clean bodywork to increase shine. Test on an inconspicuous area first to check the result.

FR

BRILLANCE ET PROTECTION INTENSE

La Cire De Protection IRONTEK a été développée pour lustrer et protéger la carrosserie. Cette formule puissante redonnera une brillance éclatante. Compatible sans risque avec toutes les couleurs, peintures et types de carrosserie. Ce produit laisse un film protecteur protégeant l'éclat de votre peinture. Ne pas appliquer le produit sur une carrosserie chaude, ni sur des plastiques poreux ou non-peints. **Mode d'emploi :** Toujours appliquer sur une carrosserie froide et sèche. Agiter le flacon avant utilisation. Pulvériser le produit sur la surface à nettoyer. Avec une microfibre (IT153) frotter par mouvements circulaires jusqu'à disparition complète du produit. Renouveler l'opération sur carrosserie propre pour donner plus de brillance. Faire un essai au préalable sur une partie discrète afin d'observer le résultat.

NL

INTENSE GLANS EN BESCHERMING

IRONTEK Bescherende was is ontwikkeld om de carrosserie te polijsten en te beschermen. Deze krachtige formule zorgt voor een schitterende glans. Kan worden gebruikt op alle kleuren, lakken en carrosserytypes. Dit product laat een beschermende laag achter zodat uw lak er op zijn best blijft uitzien. Breng het product niet aan op een hete carrosserie of op poreuze of ongelakte kunststoffen. **Gebruiksaanwijzing:** Altijd aanbrengen op een koude en droge carrosserie. Schud de fles voor gebruik. Spuit het product op het te reinigen oppervlak. Maak met een microvezeldoek (IT153) cirkelvormige bewegingen en wrijf tot het product volledig verdwenen is. Herhaal de handeling op een schone carrosserie om deze meer glans te geven. Test vooraf een klein, onopvallend stuk van de velg om te zien wat het resultaat is.

Art. No.: IT323

500 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

DEODORISING PLASTIC CARE

SOIN PLASTIQUES DÉSODORISANT / GEURVERDRIJVENDE PLASTICBEHANDELING

CITRUS SCENT

SENTEUR AGRUMES

CITRUSGEUR

EN

CLEANS, REVIVES AND SHINES / ANTISTATIC FORMULA TO DELAY DUST DEPOSITS

The IRONTEK Deodorising Plastic Care has been developed to clean, dust and revive the colours of all plastic surfaces, imitation leather, varnished wood and rubber. This citrus-scented product gives your plastics a new car shine without spoiling the surfaces. This antistatic formula delays the formation of dust and also offers anti-UV protection. **Instructions for use:** Shake the aerosol prior to use. Spray the product in short bursts at about 20 cm from the surface you are treating. Spread the product with a microfibre cloth (IT153) or a cleaning glove, then rub the plastic. Immediately wipe the treated surface. Apply the product in the shade, on cold surfaces. Do not apply to the steering wheel, gear stick or pedals. For small raised areas (vents, buttons, etc.), soak a microfibre cloth (IT153) with the product, then apply. Always test on an inconspicuous area first to see the result.

FR

NETTOIE, RAVIVE ET FAIT BRILLER / FORMULE ANTISTATIQUE RETARDANT LE DÉPÔT DE LA POUSSIÈRE

Le Soin Plastiques Désodorisant IRONTEK a été développé pour nettoyer, dépoussiérer et raviver les couleurs de toutes les surfaces plastiques, simili, bois vernis et caoutchoucs. Ce produit confère à vos plastiques une brillance comparable à ceux d'une voiture neuve sans altérer les surfaces et avec un parfum d'agrumes. Cette formule antistatique retarde le dépôt de poussières et offre également une protection action anti-UV. **Mode d'emploi :** Agiter l'aérosol avant utilisation. Pulvériser le produit à environ 20 cm de la surface à traiter, par pressions courtes. Répartir le produit à l'aide d'une microfibre (IT153) ou un gant de nettoyage, puis frotter les plastiques. Essuyer immédiatement la surface traitée. Appliquer le produit à l'ombre, sur des surfaces froides. Ne pas appliquer sur le volant, le levier de vitesses et les pédales. Pour les petites surfaces en reliefs (aérations, boutons, etc.), imbiber une microfibre (IT153) de produit, puis appliquer. Toujours faire un essai au préalable sur une partie discrète afin d'observer le résultat.

NL

REINIGT, HERSTELT EN DOET GLANS HERLEVEN / ANTISTATISCHE FORMULIE DIE STOFVORMING VERTRAAGT

IRONTEK Geurverdrijvende plasticbehandeling is ontwikkeld om alle kunststof, kunstleren en rubberen oppervlakken, plus gelakt hout te reinigen, te ontstoffen en de kleuren te doen herleven. Dit product geeft uw kunststoffen een glans die vergelijkbaar is met die van een nieuwe auto, zonder dat de oppervlakken worden aangetast, en heeft een aangename citrusgeur. Deze antistatische formule vertraagt de vorming van stof en biedt ook UV-bescherming. **Gebruiksaanwijzing:** Schudden voor gebruik. Spuit het product op ongeveer 20 cm van het te behandelen oppervlak door meerdere keren kort te spuiten. Breng het product aan met een microvezeldoek (IT153) of een reinigingshandschoen en wrijf het product goed in. Veeg het behandelde oppervlak direct af. Breng het product aan in de schaduw en op koude oppervlakken. Niet op het stuur, de versnellingspook of de pedalen gebruiken. Voor kleine oppervlakken en oneffenheden (ventilatieopeningen, knoppen, enz.) brengt u het product eerst aan op een microvezeldoek (IT153) en wrijft u vervolgens daarmee in. Test vooraf een klein, onopvallend oppervlak om te zien wat het resultaat is.

Art. No.: IT319

400 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

UNIVERSAL SCRATCH REMOVER

EFFACE RAYURES UNIVERSEL / UNIVERSELE KRASVERWIJDERAAR

EN GIVES YOUR PAINT BACK ITS SHINE

The Universal Scratches Remover has been specially developed to remove light scratches on car body paint. Thanks to our unique formula, this cream will give your bodywork back all its shine. This product works on all shades of varnished or unvarnished paint. **Instructions for use:** Clean the surface you are treating before starting. Apply a small amount of product to a microfibre cloth (IT153). Apply to the surface you are treating by rubbing vigorously, making small circular movements without sustained pressure, until the desired result is obtained. Repeat the process several times if needed. Do not apply to freshly painted bodywork or hot surfaces. Test on an inconspicuous area first to check the result.

FR RESTITUE L'ÉCLAT DE VOTRE PEINTURE

L'Efface Rayures Universel a été spécialement développé afin de supprimer les rayures légères sur les peintures de carrosserie. Grâce à notre formule spécifique, cette crème rendra tous son éclat à votre carrosserie. Ce produit est efficace sur toutes teintes de peinture vernies ou non vernies. **Mode d'emploi :** Nettoyer la surface à traiter avant de commencer. Déposer une noisette de produit sur une microfibre (IT153). Appliquer sur la surface à traiter en frottant énergiquement et en effectuant des petits mouvements circulaires sans appui soutenu, jusqu'à l'obtention du résultat souhaité. Répéter l'opération plusieurs fois si nécessaire. Ne pas appliquer le produit sur une carrosserie fraîchement peinte ou sur une surface chaude. Faire un essai au préalable sur une partie discrète afin d'observer le résultat.

NL HERSTELT DE GLANS VAN UW VERF

De Universele krasverwijderaar is speciaal ontwikkeld om lichte krassen uit autolakken te verwijderen. Dankzij onze specifieke formule herstelt deze crème de glans van de carrosserie van uw auto. Dit product kan worden gebruikt op alle gelakte en ongelakte verfkleuren. **Gebruiksaanwijzing:** Reinig het te behandelen oppervlak voordat u begint. Breng een beetje product aan op een microvezeldoek (IT153). Breng het product aan op het te behandelen oppervlak door krachtig en met kleine cirkelvormige bewegingen te wrijven tot het gewenste resultaat is bereikt, zonder continu veel druk uit te voeren. Herhaal de behandeling zo nodig meerdere malen. Breng het product niet aan op pas geverfde carrosserieën of op hete oppervlakken. Test vooraf een klein, onopvallend stuk van de velg om te zien wat het resultaat is.

Art. No.: **IT313** **200 g** **6** units/box - pièces/carton - stuks/karton



CHROME CLEANER

NETTOYANT CHROMES / CHROOMREINIGER

EN

RENOVATES, POLISHES AND PROTECTS

The Chrome Cleaner has been specially developed to renovate tarnished chrome. Thanks to our unique formula, this cream removes traces of oxidation and will restore your chrome to its original shine. This product is effective on a wide range of metals (Copper, stainless steel, brass, aluminium, bronze, tin, silver, alloys, etc.) and leaves a protective anti-oxidation film on the treated surfaces. Suitable for exhaust pipes, unpainted metal rims and all mechanical parts (engines, cylinder heads, valves, etc.) **Instructions for use:** Clean the surface you are treating before starting. Apply a small amount of product to a microfibre cloth (IT153). Apply to the surface you are treating by rubbing vigorously, making small circular movements, until the desired result is obtained. Remove excess product with a clean microfibre cloth, making small circles to polish the surface. Repeat the process several times if needed. Test on an inconspicuous area first to check the result.

FR

RÉNOVE, LUSTRE ET PROTÈGE

Le Nettoyant Chromes a été spécialement développé afin de rénover les chromes ternis. Grâce à notre formule spécifique, cette crème enlève les traces d'oxydation et rendra à vos chromes leur éclat. Ce produit est efficace sur différents métaux (Cuivre, inox, laiton, aluminium, bronze, étain, argent, alliages, etc....) et dépose un film protecteur anti oxydation sur les surfaces traitées. Convient pour les pots d'échappement, jantes en métal non vernis et toutes les pièces mécaniques (moteur, culasse, soupape, etc.). **Mode d'emploi :** Déposer une noisette de produit sur une microfibre (IT153). Appliquer sur la surface à traiter en frottant énergiquement et en effectuant des petits mouvements circulaires, jusqu'à l'obtention du résultat souhaité. Retirer l'excédent de produit à l'aide d'une microfibre propre en effectuant de petits cercles afin de lustrer la surface. Répéter l'opération plusieurs fois si nécessaire. Faire un essai au préalable sur une partie discrète afin d'observer le résultat.

NL

HERSTELT, DOET GLANS HERLEVEN EN BESCHERMFT

De chroomreiniger is speciaal ontwikkeld om aangetast chroom te herstellen. Dankzij onze specifieke formule verwijdert deze crème sporen van oxidatie en herstelt de glans van uw chroom. Dit product werkt doeltreffend op verschillende metalen (koper, roestvrij staal, messing, aluminium, brons, tin, zilver, legeringen, enz.) en laat een beschermende laag tegen oxidatie achter op de behandelde oppervlakken. Geschikt voor het uitlaatsysteem, ongelakte metalen velgen en alle mechanische onderdelen (motor, cilinderkop, klep, enz.). **Gebruiksaanwijzing:** Breng een beetje product aan op een microvezeldoek (IT153). Breng het product aan op het te behandelen oppervlak door krachtig en met kleine cirkelvormige bewegingen te wrijven tot het gewenste resultaat is bereikt. Verwijder overtollig product door het oppervlak met een schone microvezeldoek met kleine cirkelbewegingen te polijsten. Herhaal de behandeling zo nodig meerdere malen. Test vooraf een klein, onopvallend stuk van de velg om te zien wat het resultaat is.

Art. No.: IT312

200 g

6 units/box - pièces/carton - stuks/karton

CHROME CLEANER

NETTOYANT CHROMES / CHROOMREINIGER

EN

POLISHES AND PROTECTS

The Chrome Cleaner has been specially developed to renovate tarnished chrome. Thanks to our unique formula, this cream removes traces of oxidation and will restore your chrome to its original shine. This product is effective on a wide range of metals (copper, stainless steel, brass, aluminium, bronze, tin, silver, alloys, etc.) and leaves a protective anti-corrosion and anti-oxidation film on the treated surfaces. **Instructions for use:** Clean the surface you are treating before starting. Shake the bottle before use. Apply a small amount of product to a microfibre cloth (IT153). Apply to the surface you are treating by rubbing vigorously, making small circular movements, until the desired result is obtained. Remove excess product with a clean microfibre cloth, making small circles to polish the surface. Repeat the process several times if needed.

FR

LUSTRE ET PROTÈGE

Le Nettoyant Chromes a été spécialement développé afin de rénover les chromes ternis. Grâce à notre formule spécifique, cette crème enlève les traces d'oxydation et rendra à vos chromes leur éclat. Ce produit est efficace sur différents métaux (Cuivre, inox, laiton, aluminium, bronze, étain, argent, alliages, etc.) et dépose un film protecteur anti corrosion et anti oxydation sur les surfaces traitées. **Mode d'emploi :** Agiter le flacon avant utilisation. Déposer une noisette de produit sur une microfibre (IT153). Appliquer sur la surface à traiter en frottant énergiquement et en effectuant des petits mouvements circulaires, jusqu'à l'obtention du résultat souhaité. Retirer l'excédent de produit à l'aide d'une microfibre propre en effectuant de petits cercles afin de lustrer la surface. Répéter l'opération plusieurs fois si nécessaire.

NL

DOET GLANS HERLEVEN EN BESCHERMEN

De chroomreiniger is speciaal ontwikkeld om aangetast chroom te herstellen. Dankzij onze specifieke formule verwijdert deze crème sporen van oxidatie en herstelt de glans van uw chroom. Dit product werkt doeltreffend op verschillende metalen (koper, roestvrij staal, messing, aluminium, brons, tin, zilver, legeringen, enz.) en laat een beschermende laag tegen corrosie en oxidatie achter op de behandelde oppervlakken. **Gebruiksaanwijzing:** Schud de fles voor gebruik. Breng een beetje product aan op een microvezeldoek (IT153). Breng het product aan op het te behandelen oppervlak door krachtig en met kleine cirkelvormige bewegingen te wrijven tot het gewenste resultaat is bereikt. Verwijder overtollig product door het oppervlak met een schone microvezeldoek met kleine cirkelbewegingen te polijsten. Herhaal de behandeling zo nodig meerdere malen.



Art. No.: IT311

500 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

DEGREASING SHAMPOO

SHAMPOING DÉGRAISSANT / ONTVETTINGSSHAMPOO

WITHOUT WATER

SANS EAU

ZONDER WATER



EN

EFFORTLESSLY CLEANS AND DEGREASES WITHOUT WATER

IRONTEK Shampoo Degreaser was developed to deeply clean and degrease bodywork. This ready-to-use formula is compatible with all colours, paints and types of bodywork. **Instructions for use:** Always apply in the shade. Do not use on hot bodywork. Shake product before use. Spray the product on the surface to be cleaned. For tough stains, allow it act for a few moments. With a soft brush, sponge or microfibre cloth (IT153) scrub until the dirt has completely dissolved. Test on an inconspicuous area first to check the result.

FR

NETTOIE ET DÉGRAISSE SANS EAU NI EFFORT

Le Shampoing Dégraissant IRONTEK a été développé pour nettoyer et dégraisser en profondeur les carrosseries. Cette formule prête à l'emploi est compatible avec toutes les couleurs, peintures et types de carrosserie. **Mode d'emploi :** Toujours appliquer à l'ombre. Ne pas utiliser sur carrosserie chaude. Agiter le flacon avant utilisation. Pulvériser le produit sur la surface à nettoyer. Laisser agir quelques instants pour les taches tenaces. Avec une brosse souple, une éponge ou une microfibre (IT153) frotter jusqu'à dissolution complète de la saleté. Faire un essai au préalable sur une partie discrète afin d'observer le résultat.

NL

REINIGT EN ONTVET ZONDER ENIGE MOEITE

IRONTEK Ontvettingsshampoo is ontwikkeld voor het grondig reinigen en ontvetten van carrosserieën. Deze gebruiksklare formule kan worden gebruikt op alle kleuren, lakken en carrosserietypes. **Gebruiksaanwijzing:** Altijd in de schaduw aanbrengen. Niet gebruiken op een hete carrosserie. Schud de fles voor gebruik. Spuit het product op het te reinigen oppervlak. Laat in geval van hardnekkige vlekken even inwerken. Schrob met een zachte borstel, spons of microvezeldoek (IT153) tot het vuil volledig is opgelost. Test vooraf een klein, onopvallend stuk van de velg om te zien wat het resultaat is.

Art. No.: IT316

500 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

DEGREASING SHAMPOO

SHAMPOING DÉGRAISSANT / ONTVETTINGSSHAMPOO

POWERFUL ACTION

ACTION SURPUSSIANTE

KRACHTIGE WERKING

EN

ULTRA DEGREASER, EASILY REMOVES DIRT

IRONTEK Degreasing Shampoo has been developed to clean all dirty surfaces by spraying or using a foam applicator gun. This ultra powerful concentrated formula is compatible with all colours of paint. This product thoroughly degreases any type of bodywork and is safe to use on any part of your vehicle. **Instructions for use:** Always apply in the shade. Do not use on hot bodywork. Test on an inconspicuous area first to check the result. For spray application: Dilute the product with 1% to 10% water depending on the dirt you need to remove. Spray the product and allow it to act for about 5 minutes. Rinse with a pressure washer. Wipe with a microfibre cloth (IT153)/chamois leather (IT326) to prevent any limescale. For use with a foam gun: Place the undiluted product in the tank of the foam applicator gun. Connect the foam gun to the cleaner's lance. Spray the product on the surface to be cleaned. Turn the pressure control knob to obtain the desired foam density. Leave to act until the foam liquefies and then rinse with a pressure washer. Wipe and polish with a microfibre cloth (IT153)/chamois leather (IT326) to prevent any limescale.

FR

ULTRA DÉGRAISSANT, DÉSINCRUSTE LA SALETÉ SANS EFFORT

Le Shampoing Dégraissant IRONTEK a été développé pour nettoyer en pulvérisation ou au canon à mousse toutes surfaces souillées. Cette formule concentrée ultra puissante est compatible avec toutes les couleurs de peintures. Ce produit permet de dégraisser en profondeur tout type de carrosserie en respectant chaque élément du véhicule. **Mode d'emploi :** Toujours appliquer à l'ombre. Ne pas utiliser sur carrosserie chaude. Faire un essai au préalable sur une partie discrète afin d'observer le résultat. Pour une utilisation par pulvérisation : Diluer le produit de 1% à 10% dans l'eau selon la saleté à éliminer. Pulvériser le produit puis laisser agir environ 5 minutes. Rincer avec une machine haute pression. Essuyer avec une microfibre (IT153)/peau chamoisée (IT326) pour éviter toute trace de calcaire. Pour une utilisation au canon à mousse : Placer le produit pur dans le réservoir du canon à mousse. Raccorder le canon à mousse à la lance du nettoyeur. Pulvériser le produit sur la surface à nettoyer. Agir sur la molette de réglage de pression pour obtenir la densité de mousse souhaitée. Laisser agir jusqu'à liquéfaction de la mousse puis rincer avec la lance haute pression. Essuyer et lustrer avec une microfibre (IT153)/peau chamoisée (IT326) pour éviter toute trace de calcaire.

NL

STERK ONTVETTEND EN REINIGEND ZONDER MOEITE

IRONTEK Ontvettingsshampoo is ontwikkeld om alle vervuilde oppervlakken te reinigen door het product rechtstreeks te spuiten of met gebruik van een schuimpistool. Deze ultrakrachtige geconcentreerde formule kan worden gebruikt op alle verfkleuren. Met dit product kan elk type carrosserie grondig worden ontvet, waarbij geen enkel onderdeel van het voertuig wordt beschadigd. **Gebruiksaanwijzing:** Altijd in de schaduw aanbrengen. Niet gebruiken op een hete carrosserie. Test vooraf een klein, onopvallend stuk van de velg om te zien wat het resultaat is. Voor gebruik door te spuiten: Verdun het product in water met een percentage van 1% tot 10%, afhankelijk van hoeveel vuil u moet verwijderen. Spuit het product op het te behandelen oppervlak en laat het ongeveer 5 minuten inwerken. Spoel het oppervlak af met een hogedrukmachine. Neem het oppervlak af met een microvezeldoek (IT153)/zeemdoek (IT326) om kalkaanslag te voorkomen. Voor gebruik met een schuimpistool: Schenk het product rechtstreeks in de tank van het schuimpistool. Sluit het schuimpistool aan op de lans van de reiniger. Spuit het product op het te reinigen oppervlak. Draai aan de drukregelaar om de gewenste schuimdichtheid te krijgen. Laat inwerken tot het schuim vloeibaar is geworden en spoel het voertuig dan af met de hogedruksput. Neem het oppervlak af met een microvezeldoek (IT153)/zeemdoek (IT326) en polijst het om kalkaanslag te voorkomen.

Art. No.: **IT314**

20 L

1 units/box - pièces/carton - stuks/karton

Art. No.: **IT315**

5 L

4 units/box - pièces/carton - stuks/karton

3 IN 1 SHAMPOO

SHAMPOING 3 EN 1 / 3-IN-1 ONTVETTINGSSHAMPOO

WITHOUT WATER / PROTECTIVE WAX INCLUDED

SANS EAU / CIRE DE PROTECTION INCLUSE

ZONDER WATER / INCLUSIEF BESCHERMENDE WAS



EN

CLEANS, DEGREASES AND SHINES IN ONE GO

IRONTEK 3-In-1 Shampoo has been developed to clean, degrease and polish car bodywork. This pH neutral formula is compatible with all colours, paints and types of bodywork. The integrated gloss component in this product will leave a protective film to keep your paint shiny. **Instructions for use:** Always apply in the shade. Do not use on hot bodywork. Shake product before use. Spray the product on the surface to be cleaned. With a soft brush, sponge or microfibre cloth (IT153) scrub until the dirt has completely dissolved. Polish the bodywork with a chamois leather to reveal its shine. Test on an inconspicuous area first to check the result.

FR

NETTOIE, DÉGRAISSE ET FAIT BRILLER EN 1 FOIS

Le Shampoing 3 En 1 IRONTEK a été développé pour nettoyer, dégraisser et lustrer les carrosseries. Cette formule au pH neutre est compatible avec toutes les couleurs, peintures et types de carrosserie. Le composant lustrant intégré à ce produit laissera un film protecteur protégeant l'éclat de votre peinture. **Mode d'emploi :** Toujours appliquer à l'ombre. Ne pas utiliser sur carrosserie chaude. Agiter le flacon avant utilisation. Pulvériser le produit sur la surface à nettoyer. Avec une brosse souple, une éponge ou une microfibre (IT153) frotter jusqu'à dissolution complète de la saleté. Lustrer la carrosserie avec une peau chamoisée pour révéler la brillance. Faire un essai au préalable sur une partie discrète afin d'observer le résultat.

NL

REINIGT, ONTVET EN GEEFT GLANS IN 1 KEER

IRONTEK 3-in-1 Ontvettingsshampoo is ontwikkeld voor het reinigen, ontvetten en polijsten van carrosserieën. Deze pH-neutrale formule kan worden gebruikt op alle kleuren, lakken en carrosserietypes. Het glanscomponent in dit product laat een beschermende laag achter zodat uw lak er op zijn best blijft uitzien. **Gebruiksaanwijzing:** Altijd in de schaduw aanbrengen. Niet gebruiken op een hete carrosserie. Schud de fles voor gebruik. Spuit het product op het te reinigen oppervlak. Schrob met een zachte borstel, spons of microvezeldoek (IT153) tot het vuil volledig is opgelost. Poets de carrosserie met een zeemleer om het oppervlak te laten glanzen. Test vooraf een klein, onopvallend stuk van de velg om te zien wat het resultaat is.

Art. No.: IT322

500 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

3 IN 1 SHAMPOO

SHAMPOING 3 EN 1 / 3-IN-1 ONTVETTINGSSHAMPOO

PROTECTIVE WAX INCLUDED

CIRE DE PROTECTION INCLUSE

INCLUSIEF BESCHERMENDE WAS

EN

CLEANS, DEGREASES AND SHINES IN ONE GO

IRONTEK 3-In-1 Shampoo has been developed to clean, degrease and polish car bodywork. This pH neutral formula is compatible with all colours, paints and types of bodywork. The integrated gloss component in this product will leave a protective film to keep your paint shiny. **Instructions for use:** Always apply in the shade. Do not use on hot bodywork. Shake product before use. Pour the product into the foam gun's reservoir bottle and fill it with water. Spray the product on the surface to be cleaned. With a soft brush, sponge or microfibre cloth (IT153) scrub until the dirt has completely dissolved. Rinse and polish the bodywork with a chamois leather or microfibre cloth to reveal its shine. Test on an inconspicuous area first to check the result.

FR

NETTOIE, DÉGRAISSE ET FAIT BRILLER EN 1 FOIS

Le Shampoing 3 En 1 IRONTEK a été développé pour nettoyer, dégraisser et lustrer les carrosseries. Cette formule au pH neutre est compatible avec toutes les couleurs, peintures et types de carrosserie. Le composant lustrant intégré à ce produit laissera un film protecteur protégeant l'éclat de votre peinture. **Mode d'emploi :** Toujours appliquer à l'ombre. Ne pas utiliser sur carrosserie chaude. Diluer le produit à 0.5% dans l'eau. Mouiller le véhicule afin d'éliminer les particules pouvant rayer la carrosserie lors du lavage. Verser le produit dans le réservoir du canon à mousse et compléter le réservoir avec de l'eau. Avec une brosse souple, une éponge ou une microfibre (IT153) appliquer le produit sur la surface à nettoyer et frotter jusqu'à dissolution complète de la saleté. Rincer à l'eau claire et lustrer la carrosserie avec une peau chamoisée ou microfibre pour révéler la brillance. Faire un essai au préalable sur une partie discrète afin d'observer le résultat.

NL

REINIGT, ONTVET EN GEEFT GLANS IN 1 KEER

IRONTEK 3-in-1 Ontvettingsshampoo is ontwikkeld voor het reinigen, ontvetten en polijsten van carrosserieën. Deze pH-neutrale formule kan worden gebruikt op alle kleuren, lakken en carrosserietypes. Het glanscomponent in dit product laat een beschermende laag achter zodat uw lak er op zijn best blijft uitzien. **Gebruiksaanwijzing:** Altijd in de schaduw aanbrengen. Niet gebruiken op een hete carrosserie. Verdun het product tot 0,5% in water. Maak het voertuig nat om deeltjes te verwijderen die tijdens het wassen krassen op de carrosserie kunnen maken. Giet het product in de tank van het schuimpistool en vul de tank verder aan met water. Breng het product met een zachte borstel, spons of microvezeldoek (IT153) aan op het te reinigen oppervlak en wrijf tot het vuil volledig is opgelost. Spoel af met schoon water en poets de carrosserie met een zeem of microvezeldoek om het oppervlak te laten glazen. Test vooraf een klein, onopvallend stuk van de velg om te zien wat het resultaat is.

Art. No.: **IT321**

5 L

4 units/box - pièces/carton - stuks/karton

Art. No.: **IT318**

1 L

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton



PAINT RENOVATOR

RÉNOVATEUR PEINTURES / VERFHERSTELLER

EN

GIVES YOUR PAINT BACK ITS SHINE

The Paint Renovator was developed to remove micro-scratches on bodywork paint. This unique formula will protect your bodywork against external attacks and will give your paint back all its shine. This product works on all shades of paint. **Instructions for use:** Before treatment, make sure the bodywork is completely clean and dry. Shake can before use. Apply a small amount of product to a microfibre cloth (IT153) or cotton pad. Apply to the surface you are treating with circular movements and on one small area at a time without sustained pressure, until the desired result is obtained. Leave to dry until a whitish film appears. Wipe and buff to remove the whitish haze and to achieve your desired shine. Do not apply the product to hot bodywork, unpainted bumpers, exterior plastics. Test on an inconspicuous area first to check the result.



FR

RESTITUE L'ÉCLAT DE VOTRE PEINTURE

Le Rénovateur Peintures a été développé afin d'éliminer les micro-rayures sur les peintures de carrosserie. Cette formule spécifique protégera votre carrosserie contre les attaques extérieures et rendra à votre peinture toute sa brillance. Ce produit est efficace sur toutes teintes de peinture. **Mode d'emploi :** Avant traitement, s'assurer que la carrosserie est complètement sèche et propre. Agiter le bidon avant emploi. Déposer une noisette de produit sur une microfibre (IT153) ou du coton à lustrer. Appliquer sur la surface à traiter par mouvements circulaires et par petites surfaces sans appui soutenu, jusqu'à l'obtention du résultat souhaité. Laisser sécher jusqu'à apparition d'un voile blanchâtre. Essuyer et lustrer pour enlever le voile blanchâtre et obtenir le brillant désiré. Ne pas appliquer le produit sur une carrosserie chaude, pare-chocs non peints, plastiques extérieurs. Faire un essai au préalable sur une partie discrète afin d'observer le résultat.

NL

HERSTELT DE GLANS VAN UW VERF

De Verfhersteller is ontwikkeld om microkassen uit autolakken te verwijderen. Deze specifieke formule beschermt uw carrosserie tegen beschadigingen en geeft uw lak weer glans. Dit product kan worden gebruikt op alle kleuren verf. **Gebruiksaanwijzing:** Zorg ervoor dat de carrosserie vóór de behandeling volledig droog en schoon is. Schud de verpakking voor gebruik. Breng een beetje product aan op een microvezeldoek (IT153) of polijstpad. Breng het product aan op het te behandelen oppervlak door met kleine cirkelvormige bewegingen te wrijven tot het gewenste resultaat is bereikt, zonder continu veel druk uit te voeren. Laat het oppervlak drogen tot een witachtige waas verschijnt. Veeg en poets om de witachtige waas te verwijderen en de gewenste glans te verkrijgen. Breng het product niet aan op een hete carrosserie, ongelakte bumpers of plastic aan de buitenzijde van het voertuig. Test vooraf een klein, onopvallend stuk van de velg om te zien wat het resultaat is.

Art. No.: IT317

5 L

4 units/box - pièces/carton - stuks/karton

DE-ICER

DÉGIVRANT / ONTDOOISPRAY

UP TO -25°C

JUSQU'À -25°C

TOT -25°C



EN

SMEAR-FREE / COMPATIBLE WITH RUBBER AND PLASTICS / CONCENTRATED FORMULA

De-icer removes ice immediately from vehicle windows and windscreens. Our concentrated formula offers maximum effectiveness down to -25°C, without leaving any smears. Non-aggressive, this product is suitable for use on rubber and plastics. **Instructions for use:** Shake the aerosol, spray onto the surface to be de-iced and leave to take effect. Repeat if necessary.

FR

SANS TRACES / COMPATIBLE CAOUTCHOUCS ET PLASTIQUES / FORMULE CONCENTRÉE

Le Dégivrant élimine de façon immédiate le givre des vitres et pare-brises automobiles. Notre formule concentrée offre une efficacité maximum jusqu'à -25°C sans laisser de traces. Non agressif, ce produit est compatible avec les caoutchoucs et plastiques. **Mode d'emploi:** Secouer l'aérosol, pulvériser sur la surface à dégivrer et laisser agir. Renouveler l'opération si nécessaire.

NL

GEEN SPOREN / GESCHIKT VOOR RUBBER EN KUNSTSTOF / GECONCENTREerde FORMULE

De Ontdooispray verwijdert onmiddellijk ijs van autoruiten en -spiegels. Onze geconcentreerde formule biedt maximale effectiviteit tot -25°C, zonder sporen na te laten. Dit product is niet agressief en kan worden gebruikt op rubber en kunststof. **Gebruiksaanwijzing:** Schud de sputibus, sput het product op het te ontdoen oppervlak en laat het inwerken. Herhaal dit indien nodig.

Art. No.: IT267

400 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

PUNCTURE REPAIR

RÉPARE CREVAISON / BANDENHERSTELLER



EN

REQUIRES NEITHER TOOLS NOR DISMANTLING / REPAIRS AND REINFLATES / COMPATIBLE WITH NITROGEN INFLATION

Puncture Repair repairs and reinflates punctures or deflated tyres instantly, without the need to remove the wheel or use any tools, even for tyres inflated with nitrogen. Our special formula ensures that the product is distributed evenly inside the tyre to reduce out-of-balance and to retain the tyre's level of elasticity to maintain road holding. **Instructions for use:** If necessary, warm the aerosol inside the passenger compartment in cold temperatures. If possible, remove the object that caused the puncture. Shake the aerosol. Connect the special end piece to the tyre valve, which should be positioned at the top of the tyre. Hold the aerosol upright with the cap at the top. Spray the product into the tyre until the canister is empty. Drive at a moderate speed (50 km/h or 30 mph) for about ten kilometres (6 miles). Check the tyre pressure. Always have the tyre checked by a professional.

FR

SANS OUTILS, NI DÉMONTAGE / RÉPARE ET REGONFLE / COMPATIBLE GONFLAGE À L'AZOTE

Le Répare Crevaison répare et regonfle instantanément les pneus crevés ou dégonflés, sans démontage ni outils, même les pneus gonflés à l'azote. Notre formule spécifique assure une répartition uniforme du produit dans le pneu pour réduire le déséquilibrage et préserver un niveau d'élasticité du pneu pour conserver un bon comportement routier. **Mode d'emploi:** Par temps froid réchauffer si nécessaire l'aérosol dans l'habitacle de la voiture. Enlever si possible l'objet à l'origine de la crevaison. Agiter l'aérosol. Raccorder l'embout spécial sur la valve du pneu qui doit être positionnée en haut du pneu. Tenir l'aérosol verticalement, tête en haut. Pulvériser le produit dans le pneu jusqu'à vidange du boîtier. Rouler à vitesse modérée (50 km/h) pendant une dizaine de kilomètres. Vérifier la pression du pneu. Dans tous les cas, faire vérifier le pneu par un professionnel.

NL

GEEN GEREEDSCHAP, GEEN DEMONTAGE / REPARERT BANDEN EN BLAAST ZE OPNIEUW OP / KAN WORDEN GEBRUIKT IN COMBINATIE MET STIKSTOF

De Bandenhersteller repariert lekke of leeggelopen banden en blaast ze direct op, zonder demontage of gereedschap, zelfs als de banden zijn opgepompt met stikstof. Onze specifieke formule zorgt voor een gelijkmataige verdeling van het product in de band zodat deze in balans blijft en het juiste niveau van elasticiteit behoudt voor een goede wegligging. **Gebruiksaanwijzing:** Verwarm de sputibus eventueel in de cabine van de auto bij koud weer. Verwijder indien mogelijk het voorwerp dat de schade heeft veroorzaakt. Schud de sputibus. Sluit het speciale mondstuk aan op het bandventiel. Zorg dat het ventiel bovenaan de band zit. Houd de sputibus verticaal, met de bovenkant omhoog. Sput het product in de band totdat de verpakking leeg is. Rijd ongeveer 10 kilometer op een matige snelheid (50 km/u). Controleer de bandenspanning. Laat de band altijd door een vakman controleren.

Art. No.: **IT266**

400 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

TYRE SHINE

BRILLANT PNEUS / BANDENGLANS

LONG-LASTING EFFECT

EFFET LONGUE DURÉE

LANGDURIG EFFECT



EN

HIGH GLOSS / PROTECTS THE TYRE / NO TRACE

With our IRONTEK Tyre Shine, you can restore shine to your tyres effortlessly. Its high gloss formula guarantees optimum results. After treatment, your tyre will be protected against the effects of ageing and thus delay the appearance of cracks. **PRODUCT CONTAINS SILICONE.** **Instructions for use:** Shake the aerosol well prior to use, then apply a coating of the product to the sidewall of your tyre as uniformly as possible. Let the treatment work for a few seconds, then wipe off the excess with a dry microfibre cloth. Your tyre has regained its shine.

FR

HAUTE BRILLANCE / PROTÈGE LE PNEU / AUCUNE TRACE

Notre Brillant Pneus IRONTEK permet de redonner l'éclat à vos pneumatiques sans effort. Sa formule haute brillance vous garantit un résultat optimal. Après traitement, votre pneu sera protégé afin de lutter contre les effets du vieillissement et retarde ainsi l'apparition de craquelures. **PRODUIT CONTENANT DU SILICONE.** **Mode d'emploi :** Bien secouer l'aérosol avant utilisation, puis appliquer un voile de produit sur le flanc de votre pneu de manière la plus uniforme possible. Laisser le traitement agir quelques secondes, puis essuyer l'excédant avec un chiffon sec de type microfibre. Votre pneu a retrouvé tout son brillant.

NL

HOOGGLANS / BESCHERMT DE BAND / VOLLEDIG ONZICHTBAAR

Met onze IRONTEK Bandenglans kunt u uw banden moeiteloos weer laten glanzen. De hoogglansformule garandeert een optimaal resultaat. Na de behandeling is uw band beschermd tegen de gevolgen van veroudering en ontstaan er minder snel scheurtjes. **PRODUCT BEVAT SILICONEN.** **Gebruiksaanwijzing:** Schud de sputibus goed voor gebruik en breng vervolgens een zo gelijkmataig mogelijke laag van het product aan op de zijkant van uw band. Laat de behandeling enkele seconden inwerken en veeg overtollig product weg met een droge microvezeldoek. Uw band glimt nu weer.

Art. No.: IT247

500 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

HEADLIGHT RESTORE RENOV'PHARES

EN

RESTORE THE SHINE / PROTECT THE HEADLIGHT / FAST AND EASY

The kit HEADLIGHT RESTORE cleans, protects and sublimates your headlights. Maintain your vehicle for an optimal aesthetic renovation or go to the technical control without worries. This product works on all types of headlights (cars, motorcycles, agricultural machinery, beacons...). HEADLIGHT RESTORE cleans, degreases and restores the shine in three steps. **Instructions for use:** Before starting the cleaning operation, place your hand on the headlight to check that it is not too hot or too cold. Optimal temperature: 20°C. Should the headlight be scratched or dented eliminate any roughness with sandpaper P2000 and water for the best result. (Not included). Do not begin the cleaning process if the headlights are not at the right temperature or if they are dented or scratched. After restoration, do not expose the headlights to water, humidity or cold before completely drying the film coating with the N°2 cleaning wipe. 1. Take the cleaning wipe out of pack N°1 and vigorously clean the headlight. 2. Rinse with water and thoroughly dry the headlight with a paper towel. The headlight will be slightly matte or opaque after drying. 3. Open the second N°1 pack and repeat the two first steps to clean and dry the second headlight. 4. Make sure that the two headlights are totally dry. 5. Open pack N°2. DO NOT UNFOLD THE WIPE and carefully dry the two headlights with the wipe. Do not press too hard for optimal results. The headlights are now completely clean and renovated.

FR

REDONNE LA TRANSPARENCE DU PHARE / ENLÈVE LE JAUNISSEMENT DU PHARE / AUCUN PONÇAGE, NI OUTILS

Le kit RENOV'PHARES, nettoie, protège et sublime vos phares. Entretez votre véhicule pour une rénovation esthétique optimale ou passez au contrôle technique vos phares sans soucis. Ce produit fonctionne sur tous types de phares (voitures, motos, engins agricoles, gyrophares...). RENOV'PHARES permet de décrasser, dégraissier et de redonner l'éclat du neuf en trois étapes. **Mode d'emploi :** Avant de commencer le processus de nettoyage, passez votre main sur le phare, en vous assurant qu'il n'est pas trop chaud, ou trop froid. Température d'utilisation optimale 20°C. Si le phare comporte des impacts, pour un résultat optimal, éliminez les rugosités à l'aide d'un papier de verre P2000 en ponçant à l'eau. (Non compris). Ne démarrez pas le processus de nettoyage si les phares ne sont pas à la bonne température ou comportent des impacts. Après rénovation ne pas exposer les phares à l'eau, l'humidité ou le froid avant séchage complet du film appliqué avec la lingette N°2. Ouvrez le paquet N°1, sortez la lingette de nettoyage et nettoyez énergiquement le phare. Séchez le phare avec une serviette en papier. Le phare restera légèrement mat ou opaque après essuyage. Ouvrez le deuxième paquet N° 1, répétez les 2 premières étapes pour nettoyer et sécher le deuxième phare. Assurez-vous que les deux phares sont complètement secs. Ouvrez le paquet N° 2, NE DÉPLIEZ PAS LA LINGETTE, essuyez soigneusement les deux phares avec la lingette fournie. Ne pas trop appuyer pour un résultat optimal. Les phares sont maintenant complètement nettoyés et rénovés.

NL

HERSTEL DE GLANS / BESCHERM DE KOPLAMP / SNEL EN EENVOUDIG

De kit HEADLIGHT RESTORE reinigt, beschermt en sublimeert uw koplampen. Onderhoud uw voertuig voor een optimale esthetische renovatie of ga zorgeloos naar de technische controle. Dit product werkt op alle soorten koplampen (auto's, motorfietsen, landbouwmachines, zwaailichten...). HEADLIGHT RESTORE reinigt, ontvet en herstelt de glans in drie stappen. Gebruiksaanwijzing: Voordat u met het schoonmaken begint, voelt u met uw hand of de koplamp niet te warm of te koud is. Optimale gebruikstemperatuur 20°C. Als de koplamp beschadigd is, verwijdert u de oneffenheden voor het beste resultaat met P2000-schuurpapier door te schuren met water. (Niet inbegrepen). Begin niet met het reinigingsproces als de koplamp niet de juiste temperatuur heeft of beschadigd is. Stel de koplamp na het opknapproces niet bloot aan water, vocht of kou totdat de laag die u met doekje 2 hebt aangebracht volledig is opgedroogd. 1. Open de verpakking met het nummer 1, neem het reinigingsdoekje eruit en maak de koplamp grondig schoon. 2. Spoel af met water en droog af met een papieren doek. De koplamp blijft enigszins mat of ondoorzichtig na het afdrogen. 3. Open de tweede verpakking met het nummer 1 en herhaal de eerste twee stappen om de tweede koplamp te reinigen en te drogen. 4. Zorg ervoor dat beide koplampen volledig droog zijn. 5. Open de verpakking met het nummer 2, VOUW HET DOEKJE NIET OPEN, veeg voorzichtig over beide koplampen met het doekje. Druk niet te hard voor het beste resultaat. De koplampen zijn nu volledig schoongemaakt en opgeknapt.

Art. No.: RP3000

1 kit

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

UNIVERSAL SILICONE LUBRICANT

LUBRIFIANT SILICONE UNIVERSEL / UNIVERSELE SILICONENSPRAY



EN

HIGH COVERING POWER / PROTECTS AGAINST CORROSION / PREVENTS SQUEAKING

Our universal lubricant is a multi-purpose, highly penetrative and dispersant lubricant with excellent detergent and anti-corrosion properties. Cleans, maintains and protects the parts which have been treated. Leaves a fine anti-corrosive and anti-oxidant film on the electrical components, among others. Gets rid of humidity, dissolves solid deposits and gets rid of dirt. Avoids grinding and makes moving mechanisms easier to manipulate in the long term. Maintains the rubber parts and makes it more stable to extremes of temperature. Makes electrical circuits more reliable and eliminates leakage currents and short circuits. Neutral and non-aggressive on paintwork, metal, wood and plastic. Areas of application: for all moving mechanisms such as hinges, locks, nuts, connectors, Bowden cables, etc. Maintenance and protection of electrical components. **Instructions for use:** Shake well prior to use. Clean the surfaces in question and spray on to the surfaces requiring treatment.

FR

HAUT POUVOIR LUBRIFIANT / PROTÈGE DE LA CORROSION / ÉVITE LES GRINCEMENTS

Notre lubrifiant universel est un lubrifiant polyvalent à grand pouvoir pénétrant et dispersant avec d'excellentes propriétés détergentes et anticorrosion. Nettoie, entretient et protège les pièces traitées. Laisse un fin film de protection anticorrosion et anti-oxydation, entre autre sur les composants électriques. Chasse l'humidité, dissout les dépôts solides et élimine les encrassements. Évite les grincements et rend les mécanismes en mouvement plus maniables à long terme. Entretient le caoutchouc et le rend plus stable aux écarts de température. Redonne plus de fiabilité aux circuits électriques. **Mode d'emploi :** Bien secouer avant utilisation. Bien nettoyer les supports concernés et pulvériser sur les surfaces à traiter.

NL

STERK SMEREND / BESCHERMT TEGEN CORROSIE / VOORKOMT PIEPEN

Ons universeel smeermiddel is enorm veelzijdig, dringt door tot in de kleinste kiertjes, verspreidt zich makkelijk en heeft uitstekende reinigende en corrosiewerende eigenschappen. Reinigt, onderhoudt en beschermt de behandelde delen. Laat een dunne beschermende laag achter die beschermt tegen corrosie en oxidatie, onder andere op elektrische onderdelen. Verwijderd vocht, lost vaste afzettingen op en verwijderd vuil. Voorkomt piepen en zorgt ervoor dat bewegende mechanismen op lange termijn beter blijven functioneren. Onderhoudt rubber en maakt het beter bestand tegen temperatuurswisselingen. Herstelt de betrouwbaarheid van elektrische circuits en voorkomt lekstroom en kortsluiting. Neutraal en reageert niet op verf, metaal, hout en kunststof. **Gebruiksaanwijzing:** Toepassingsgebieden: Voor alle bewegende mechanismen zoals scharnieren, sloten, moeren, connectoren, bowdenkabels, en meer. Ook geschikt voor het onderhoud en de bescherming van elektrische onderdelen. Goed schudden voor gebruik. Maak de te behandelen oppervlakken grondig schoon en spuit het product op deze oppervlakken.

Art. No.: IT110

500 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

TEFLON LUBRICANT

LUBRIFIANT TÉFLON / TEFLON SMEERMIDDEL



EN

TEFLON-BASED LUBRICANT / DRY LUBRICATION / DOES NOT TRAP DUST

Our product is a very high-quality Teflon-based lubricant which is resistant to temperatures from - 50°C to 250°C. Specially designed to lubricate specific plastic materials, coated in Teflon, all parts can withstand high pressure. This oil allows any surface roughness to be smoothed, providing mechanical sliding between two parts. Ideal for lubricating any parts which can not normally be greased to avoid dust sticking to them which would have an abrasive effect when combined with grease. **Instructions for use:** Shake the aerosol well prior to use, spray onto the part which requires lubrication or unblocking and allow it to act for a few moments so that the product can take effect. When spraying, hold the aerosol in a vertical position.

FR

RÉSISTE AUX FORTES PRESSIONS / LUBRIFIÉ À SEC / ÉVITE DE CAPTER LA POUSSIÈRE

Notre produit est un lubrifiant de très haute qualité à base de Téflon résistant de - 50°C à +250°C. Spécialement développé pour le graissage de certaines matières plastiques, gaine au Téflon, toutes pièces qui subissent de fortes pressions. Cette huile permet de combler les aspérités des surfaces facilitant ainsi le glissement mécanique entre deux pièces. Idéal pour le graissage de tout organe qui ne peut recevoir de la graisse pour éviter le collage des poussières qui mélangées à la graisse finissent par avoir un effet abrasif. **Mode d'emploi :** Secouez bien l'aérosol avant usage, pulvériser sur la partie qui doit être lubrifiée, laissez agir quelques instants afin que le produit puisse agir. Lors de la pulvérisation tenez l'aérosol en position verticale.

NL

SMEERMIDDEL OP BASIS VAN TEFLON / DROOG SMEERMIDDEL / VERMIJDT STOF

Dit product is een smeermiddel van zeer hoge kwaliteit op basis van teflon, bestand tegen temperaturen van - 50°C tot +250°C. Speciaal ontwikkeld voor de smering van bepaalde kunststoffen, teflonlagen en alle onderdelen die onder hoge druk staan. Deze olie vult oneffenheden in oppervlakken op, waardoor twee delen makkelijker mechanisch langs elkaar kunnen glijden. Ideaal voor het smeren van onderdelen die niet kunnen worden ingeget om te voorkomen dat er stof aan blijft kleven dat een schurend effect heeft wanneer het met vet wordt gemengd. **Gebruiksaanwijzing:** Voor gebruik de sputtbus goed schudden, het product op het te smeren onderdeel spuiten, ontstoppen en enkele ogenblikken laten staan zodat het product kan werken. Houd de bus tijdens het spuiten rechtop.

Art. No.: IT155

500 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

PENETRANT SUPER DÉGRIPPANT / KRUIPOLIE

MOS2 FORMULA

FORMULE MOS2

MOS2 FORMULE



EN

HIGHLY PENETRATIVE POWER / RELEASES BLOCKED PARTS / STOPS RUST

This MOS2 releasing agent weakens and disperses rust to release blocked parts. Lubricating releasing agent with a waterproof effect, minimises friction and prevents rust formation. **Instructions for use:** Spray onto the seized parts and allow it to take effect for a few moments.

FR

FORT POUVOIR PÉNÉTRANT / DÉBLOQUE LES PIÈCES GRIPPÉES / STOPPE LA ROUILLE

Ce Dégrippant au MoS2 à base de graphite est un produit 5 actions, il sape et dégage la rouille pour débloquer les pièces grippées. Dégrippant lubrifiant avec effet hydrofuge. Minimise les frottements et stoppe la rouille. Spécialement développé pour combattre la rouille sans aucun acide à l'intérieur afin que vous puissiez l'utiliser partout et sur tout support. Notre dégrippant a une tension de surface très basse, ce qui lui permet de pénétrer facilement entre deux surfaces. Une fois la rouille exterminée, il reste un film protecteur graphité sur la surface traitée qui vous permettra lors d'un prochain démontage de pouvoir désassembler les pièces très facilement. **Mode d'emploi :** Pulvériser sur les pièces grippées et laisser agir quelques instants.

NL

DRINGT DOOR TOT IN DE KLEINSTE KIERTJES / DEBLOKEERT VASTZITTENDE DELEN / GAAT ROEST TEGEN

Deze MoS2-kruipolie gaat roest tegen en maakt roest los zodat vastzittende onderdelen weer los komen te zitten. Kruipolie met waterafstotende werking; minimaliseert wrijving en stopt roestvorming. **Gebruiksaanwijzing:** Spuit op de vastzittende delen en laat het product een tijdje inwerken.

Art. No.: IT115

400 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

UNBLOCKER INJECTORS/SPARK PLUG

DÉBLOQUE INJECTEURS BOUGIES / ONTSTOPT INJECTOREN EN BOUGIES



EN

DISSOLVES CARBON DEPOSITS / ACTIVE PENETRATING FORMULA / RAPID ACTION WITHOUT EXTRACTOR

Allows injectors and glow plugs which have seized up due to soot and carbon deposits to be removed. Our exclusive foam formula permits a good level of adhesion to the surfaces being treated and then liquefies in order to improve penetration and make it easier to unblock the parts. Ideal to clean parts with carbon deposits (turbo, exhaust, EGR valves...). **Instructions for use:** Wearing gloves and safety goggles is mandatory. Work in a well-ventilated atmosphere. Shake the aerosol well prior to use. Spray approx. 20 cm away from the surface to be treated. Allow to act for several minutes or hours depending on your needs. Use an appropriate tool to dismantle the part. Repeat if necessary. Clean the surfaces which have been treated with a dry cloth. Do not use the unblocker for injectors on plastics or paintwork or while the engine is in use.

FR

DISSOUT LA CALAMINE / FORMULE ACTIVE PÉNÉTRANTE / ACTION RAPIDE SANS EXTRACTEUR

Permet le démontage plus facile des injecteurs et des bougies de préchauffage grippés par la suie et la calamine. Notre formule mousse exclusive permet une bonne adhérence sur les supports traités, puis se liquéfie afin de pénétrer au mieux et de faciliter le déblocage des pièces. Idéal pour le nettoyage des pièces calaminées (turbo, échappement, vannes EGR...). **Mode d'emploi :** L'utilisation de gants et de lunettes de sécurité est obligatoire. Travailler en atmosphère ventilée. Bien agiter l'aérosol avant utilisation. Pulvériser à environ 20 cm sur les surfaces à traiter. Laisser agir pendant quelques minutes ou plusieurs heures en fonction de vos besoins. Utiliser un outil adapté pour démonter la pièce. Renouveler l'opération si nécessaire. Nettoyer les surfaces traitées avec un chiffon sec. Ne pas utiliser le débloque injecteurs sur les plastiques ou la peinture, ni pendant que le moteur est en marche.

NL

LOST AANSLAG OP / ACTIEVE DOORDRINGENDE FORMULE / SNELLE WERKING ZONDER EXTRACTOR

Maakt het gemakkelijker om roet en aanslag in injectoren en gloeibougies te demonteren. Onze exclusieve schuimformule hecht zich goed aan de behandelde oppervlakken en wordt vervolgens vloeibaar om beter te kunnen doordringen en de onderdelen gemakkelijker te ontstoppen. Ideaal voor het reinigen van verkoelde onderdelen (turbo, uitlaat, EGR-kleppen, enz.). **Gebruiksaanwijzing:** Het gebruik van handschoenen en een veiligheidsbril is verplicht. Werk in een geventileerde omgeving. Schud de spuitbus goed voor gebruik. Spuit vanaf een afstand van ongeveer 20 cm op de te behandelten oppervlakken. Laat enkele minuten of enkele uren staan, afhankelijk van uw behoeften. Gebruik een geschikt gereedschap om het onderdeel te verwijderen. Herhaal dit indien nodig. Reinig de behandelde oppervlakken met een droge doek. Gebruik de injectorontstopper niet op plastic of verf, of terwijl de motor draait.

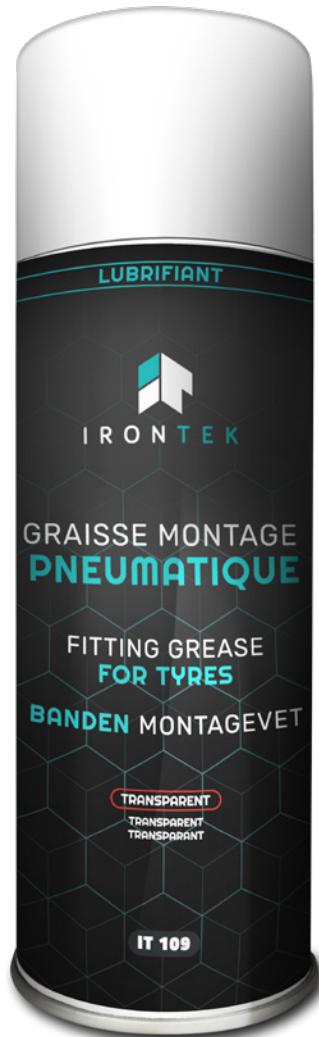
Art. No.: IT137

500 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

FITTING GREASE FOR TYRES

GRAISSE MONTAGE PNEUMATIQUE / BANDEN MONTAGEVET



EN

EASY TO USE / EASY AND ECONOMICAL DOSING / DRIES QUICKLY

Our special sprayable tyre fitting grease, which uses the latest technology, allows you to grease all types of tyres to make them easier to fit. Thanks to its aerosol application, it is very economical, so you will be able to fit an average of 100 tyres with one container. It will no longer be necessary to use a paintbrush or other brush, which will allow you to work in a tidy way. This product will allow you to achieve well-fitting tyres thanks to its quick-drying properties; it will stop tyres turning on their rims after they have been fitted. It can be used on all types of tyres, even those with deep profiles, PAX tyres or RFT tyres. As it is transparent, our special grease does not leave any marks on the tyres or the wheel rims.

Instructions for use: Shake the aerosol well after use, spray on the sidewall and the edge of the tyre. You can then fit the tyre without needing to wait.

FR

UTILISATION FACILE / DOSAGE FACILE ET ÉCONOMIQUE / SÈCHE RAPIDEMENT

Notre graisse de montage spéciale pneumatique pulvérisable de toute dernière génération vous permet de graisser rapidement tout type de pneus afin de faciliter leur montage. Economique grâce à son application par aérosol, vous pourrez effectuer en moyenne le montage de 100 à 200 pneus avec une bombe. Il n'est plus nécessaire d'utiliser un pinceau ou une brosse ce qui vous permet de travailler proprement. Ce produit permet une bonne assise du pneu grâce à son séchage rapide et évite que le pneu tourne sur la jante après montage. Utilisable sur tout type de pneus même avec profil profond, PAX ou RFT. Grâce à sa couleur incolore notre graisse spéciale ne laissera de marque ni sur les pneus, ni sur les jantes. **Mode d'emploi :** Bien secouer avant utilisation. Bien nettoyer les supports concernés et pulvériser sur les surfaces à traiter.

NL

MAKKELIJK TE GEBRUIKEN / EENVOUDIGE EN ZUINIGE DOSERING / DROOGT SNEL

Met onze nieuwste generatie slijpbaar bandenmontagevet kunt u snel alle soorten banden smeren om ze gemakkelijker te monteren. Zuinig dankzij de slijpbus, u kunt gemiddeld 100 banden monteren met één slijpbus. U hoeft geen kwast of borstel meer te gebruiken, waardoor u schoon kunt werken. Dankzij de snelle droging helpt dit product bij een goede montage van de band en wordt voorkomen dat de band na montage op de velg gaat draaien. Kan worden gebruikt op alle soorten banden, inclusief banden met een diep profiel, PAX en RFT. Ons speciale vet is kleurloos en laat dus geen sporen na op de banden of de velgen. **Gebruiksaanwijzing:** Schud de bus goed voor gebruik, slijt het product op de zijwand en de rand van de band en u kunt de band direct monteren.

TRANSPARENT
TRANSPARANT
TRANSPARENTE

Art. No.: IT109

400 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

HIGH-ADHESION SPRAY GREASE

GRAISSE FILANTE FORTE ADHÉSION / STERK HECHTENDE SMEERSPRAY

SPECIALLY DESIGNED FOR HIGH FRICTION

SPÉCIAL FORTES FRICTIONS

EXTRA STERK VERMINDERD WRIJVING



EN

RESISTANT TO HIGH TEMPERATURES / HIGHLY ADHESIVE / LONG-LASTING EFFECTIVENESS

High-adhesion spray grease is a lubricating spray for use in high-temperatures and extreme pressures – 100% synthetic for parts which are subject to high loads. Forms a waterproof lubricating film which is highly adhesive and very resistant to breakage allowing for longer lubrication intervals and greater longevity for the parts which have been treated. Reduces shocks, vibrations and friction temperatures. Offers very good anti-wearing and anti-corrosion protection and protects against freshwater and salt water spray. Perfect for all types of open mechanisms, ropes, chains, cables, belts, gears, pulleys, construction equipment, motorcycles and bicycles. **Instructions for use:** If necessary, clean all surfaces which require treatment well in advance. Shake the aerosol well prior to use. Then apply the product by spraying it in a uniform fashion on the surfaces requiring lubrication and allow it to take effect.

FR

RÉSISTE AUX HAUTES TEMPÉRATURES / FORT POUVOIR ADHÉRENT / EFFICACITÉ LONGUE DURÉE

Graisse filante forte adhésion est un spray lubrifiant haute température et extrême pression 100% synthétique pour pièces soumises à de fortes charges. Forme un film lubrifiant hydrofuge fortement adhérent et très résistant à la rupture, permettant de prolonger les intervalles de graissage et la durée de vie des pièces traitées. Réduit les chocs, les vibrations et les températures de friction. Offre une très bonne protection anti-usure, anticorrosion et contre les jets d'eau douce et salée. **Mode d'emploi :** Si nécessaire, bien nettoyer au préalable les surfaces à traiter. Bien secouer l'aérosol avant utilisation, puis appliquer le produit par pulvérisation uniforme sur les surfaces à graisser et laisser agir.

NL

BESTAND TEGEN HOGE TEMPERATUREN / STERK HECHTENDE WERKING / DOELTREFFENDHEID OP LANGE TERMIJN

Onze sterk hechtende vulspray is een 100% synthetisch smeermiddel voor onderdelen die onderhevig zijn aan hoge belasting, hoge temperaturen en extreme druk. Vormt een sterk hechtende, waterafstotende smeerlaag die zeer goed bestand is tegen scheuren, waardoor de levensduur van de behandelde onderdelen worden verlengd en u minder vaak na hoeft te behandelen. Vermindert schokken, trillingen en verhoogde temperaturen door wrijving. Biedt zeer goede bescherming tegen slijtage, corrosie en zoet- en zoutwaterstralen. Geschikt voor alle soorten open mechanismen, touwen, kettingen, kabels, riemen, tandwielen, riemschijven, bouwmachines, motorfietsen en fietsen. **Gebruikaanwijzing:** Indien nodig de te behandelen oppervlakken vooraf grondig reinigen. Spuitbus goed schudden voor gebruik. Spuit het product vervolgens gelijkmatig op de in te vetten oppervlakken en laat het inwerken.

Art. No.: IT111

400 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

JOINT SEALING COMPOUND

PÂTE À JOINT / VLOEIBARE GASKET



EN

CAN BE USED FOR ALL TYPES OF JOINTS / DRIES RAPIDLY / CAN BE USED AT TEMPERATURES BETWEEN -40°C AND +250°C

Heat-resistant black silicone joint compound, single-component with lasting elasticity which meets numerous requirements in terms of mechanical sealing and joint surfaces. The alternative to traditional rigid joints. Areas of application: can be used on metal (aluminium, moulds, steel, etc.), plastic, glass, ceramic and wooden parts in mechanical, bodywork, heating, air conditioning, etc. Typical applications: oil sumps, cylinder head covers, water and oil pumps, timing chain covers, differentials, battery boxes, headlights and rear lights, protective housings, thermostat housings, gearbox covers, driveshaft covers, etc. Properties: long-lasting seal, remains flexible and stable. Perfect for filling gaps. Very good resistance to freshwater and salt water, oil and grease, solvents, hydrocarbons, diluted acids and bases as well as many other chemicals. Thermal stability: -40°C to +250°C **Instructions for use:** The surfaces to be treated must be clean, free from dust and grease and dry. Remove old joints. Apply a continuous bead and assemble the parts which you have treated. Polymerisation speed: Approx. 1 mm per 8h | Application temperature: from + 5°C to + 35°C.

FR

UTILISABLE POUR TOUS TYPES DE JOINTS / SÈCHE RAPIDEMENT / UTILISATION DE -40°C À +250°C

Pâte à joint Élastomère noire haute température, mono-composant, d'élasticité durable, répondant à de nombreux besoins en terme d'étanchéité mécanique et de plans de joints. L'alternative aux joints rigides traditionnels. Sa formule spéciale est beaucoup plus polyvalente qu'une pâte à joint silicone classique. Son temps de formation de peau est de 20 minutes ce qui permet une grande liberté de travail. Ce produit résiste aux hautes températures, aux hydrocarbures et colle même dans l'huile. Réalisez toutes vos interventions avec un seul produit. **Mode d'emploi :** Les supports à traiter doivent être propres. Enlever les anciens joints. Appliquer un cordon continu et assembler les pièces traitées. Vitesse de polymérisation : 1 mm env. par 1h. Température d'application : de + 5°C à +35°C.

NL

KAN WORDEN GEBRUIKT VOOR ALLE SOORTEN VOEGEN / DROOGT SNEL / TOEPASSINGSTEMPERATUUR VAN -40°C TOT +250°C

Dit zwarte siliconen voegmiddel met één component is bestand tegen hoge temperaturen en biedt langdurige elasticiteit voor een breed scala aan mechanische afdichtings- en voegtoepassingen. Dit is het perfecte alternatief voor traditionele stijve voegen. Toepassingen: kan worden gebruikt op metalen (aluminium, mallen, staal, enz.), kunststof, glas, keramiek en houten onderdelen in de machinebouw, carroserie, verwarming, airconditioning, enz. Veelvoorkomende toepassingen: oliepannen, tuimelaars, water- en oliepompen, distributiekettingdeksels, differentiëlen, accubakken, koplampen en achterlichten, beschermende behuizingen, thermostaatbehuizingen, versnellingsbakdeksels, aandrijf fasadeksels, enz. Eigenschappen: duurzame afdichting, blijft flexibel en stabiel. Zeer goed vermogen om speling tussen onderdelen te vullen. Zeer goed bestand tegen zout en zout water, olie en vet, oplosmiddelen, koolwaterstoffen, verdunde zuren en basen en vele andere chemische stoffen. Thermische stabiliteit: -40°C tot +250°C **Gebruiksaanwijzing:** De te behandelen oppervlakken moeten schoon, stofvrij, ontvet en droog zijn. Verwijder de oude voegen. Breng een ononderbroken strook aan en monter de behandelde onderdelen. Uithardingssnelheid: ongeveer 1 mm per 8 uur | Toepassingstemperatuur: + 5°C tot + 35°C.



Art. No.: IT112

200 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

MEDIUM SCREW TIGHT

STOP ÉCROU MOYEN / BORG MIDDEL - GEMIDDEL



EN

PREVENTS LOOSENING SUITABLE FOR ALL METALS / ALLOWS EASY DISASSEMBLY WITH TOOLS / ABSORBS VIBRATIONS

Prevents screws from loosening in assemblies which are subject to vibration such as screws on pumps, gearbox housing or press housing. Suitable for all metals, including passive substrates (e.g. stainless steel, aluminium, plated surfaces). Designed to tolerate light contamination from industrial oils (e.g. engine oil, anti-rust solutions or cutting fluids). Can be dismantled using manual maintenance tools. **Instructions for use:** Can be used on threaded or tapped parts in their raw state; clean the surfaces well prior to application and apply enough product to fill the threads. Screw in and allow to cure.

FR

ADAPTÉ À TOUS LES MÉTAUX / PERMET UN DÉSASSEMBLAGE FACILE AVEC OUTILS / ABSORBE LES VIBRATIONS

Empêche le desserrage des assemblages sous contraintes de vibrations telles que les vis de pompes, de carters de boîte de vitesses ou de presses. Adapté à tous les métaux, y compris les substrats passifs (par ex., acier inoxydable, aluminium, surfaces plaquées). Conçu pour tolérer une légère contamination par huiles industrielles (par ex. huile moteur, solutions antirouille ou fluides de coupe). Permet le désassemblage avec des outils manuels pour l'entretien. **Mode d'emploi :** Utilisable sur les pièces filetées ou taraudées à l'état brut, bien nettoyer les surfaces avant application, appliquer suffisamment de produit pour remplir le filetage. Visser et laisser durcir.

NL

VOORKOMT LOSRAKEN GESCHIKT VOOR ALLE METALEN / MAAKT EENVOUDIGE DEMONTAGE MET GEREEDSCHAP MOGELIJK / ABSORBEERT TRILLINGEN

Voorkomt dat assemblages losraken bij trillingen, zoals pompschroeven, tandwielkastbehuizingen of persen. Geschikt voor alle metalen, inclusief passieve substraten (bijv. roestvrij staal, aluminium, geplateerde oppervlakken). Bestand tegen lichte verontreiniging door industriële oliën (bv. motorolie, roestwerende middelen of snijvloeistoffen). Maakt demontage met handgereedschap voor onderhoud mogelijk. **Gebruiksaanwijzing:** Geschikt voor onderdelen met schroefdraad, ook in ruwe staat. Oppervlakken goed reinigen voor het aanbrengen. Voldoende product aanbrengen om de schroefdraad te vullen. Vastschroeven en laten uitharden.

Art. No.: **IT116**

10 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

STRONG SCREW TIGHT

STOP ÉCROU FORT / BORG MIDDEL - STERK

**EN**

PREVENTS LOOSENING SUITABLE FOR ALL METALS / ALLOWS EASY DISASSEMBLY WITH TOOLS / ABSORBS VIBRATIONS

Prevents screws from loosening in assemblies which are subject to vibration such as screws on pumps, gearbox housing or press housing. Adapted to all metals including passive substrates (e.g. stainless steel, aluminium, plated surfaces). Designed to tolerate light contamination with industrial oils (e.g. engine oil, anti-rust solutions or cutting fluids). Can be dismantled using manual maintenance tools. **Instructions for use:** Can be used on threaded or tapped parts in their raw state; clean the surfaces well prior to application and apply enough product to fill the threads. Screw in and allow to cure.

FR

ADAPTÉ À TOUS LES MÉTAUX / PERMET UN DÉSASSEMBLAGE FACILE AVEC OUTILS / ABSORBE LES VIBRATIONS

Empêche le desserrage des assemblages sous contraintes de vibrations telles que les vis de pompes, de carters de boîte de vitesses ou de presses. Adapté à tous les métaux, y compris les substrats passifs (par ex., acier inoxydable, aluminium, surfaces plaquées). Conçu pour tolérer une légère contamination par huiles industrielles (par ex. huile moteur, solutions antirouille ou fluides de coupe). Permet le désassemblage avec des outils manuels pour l'entretien. **Mode d'emploi :** Utilisable sur les pièces filetées ou taraudées à l'état brut, bien nettoyer les surfaces avant application, appliquer suffisamment de produit pour remplir le filetage. Visser et laisser durcir.

NL

VOORKOMT LOSRAKEN GESCHIKT VOOR ALLE METALEN / MAAKT EENVOUDIGE DEMONTAGE MET GEREEDSCHAP MOGELIJK / ABSORBEERT TRILLINGEN

Voorkomt dat assemblages losraken bij trillingen, zoals pompschroeven, tandwielkastbehuizingen of persen. Geschikt voor alle metalen, inclusief passieve substraten (bijv. roestvrij staal, aluminium, geplateerde oppervlakken). Bestand tegen lichte verontreiniging door industriële oliën (bv. motorolie, roestwerende middelen of snijvloeistoffen). Maakt demontage met handgereedschap voor onderhoud mogelijk. **Gebruiksaanwijzing:** Geschikt voor onderdelen met schroefdraad, ook in ruwe staat. Oppervlakken goed reinigen voor het aanbrengen. Voldoende product aanbrengen om de schroefdraad te vullen. Vastschroeven en laten uitharden.

Art. No.: **IT117****10 ml****12 units/box - pièces/carton - stuks/karton**

UNIVERSAL EPOXY GLUE

COLLE EPOXY UNIVERSELLE / UNIVERSELE EPOXYLIJM

EN

STICKS TO ALMOST ALL MATERIALS / QUICK DRYING 5 MINUTES

5 min. epoxy glue is the glue for all those who require fast adhesion (within 5 minutes) and it is ultra-resistant over time. This epoxy glue can be used on all surfaces and materials: wood, metal, ceramics, glass, plastic, stone, earthenware, concrete, marble... **Instructions for use:** Pierce the top of each tube using the inverted lid. Pour hardener and resin in equal parts into the container. Mix until you obtain a homogeneous colour blend. Apply the glue using a spatula.

FR

COLLE QUASIMENT TOUS LES MATERIAUX / SÉCHAGE RAPIDE 5 MINUTES

Colle époxy 5 min est la colle pour tout ceux qui veulent un collage rapide (prise en 5 minutes) et ultra résistant dans le temps. Cette colle époxy s'utilise sur tous les supports et matériaux : bois, métal, céramique, verre, plastique, pierre, faïence, béton, marbre... **Mode d'emploi :** Oter l'opercule de protection. Visser la buse mélangeuse et presser la seringue jusqu'à extrusion du produit. Une fois le collage effectué retirer la buse et remettre l'opercule de protection.

NL

VERLIJMT VRIJWEL ALLE MATERIALEN / SNELDROGEND 5 MINUTEN

Deze epoxylijm met een droogtijd van 5 minuten is ideaal voor iedereen die een materialen snel en langdurige wil lijmen. Deze epoxylijm kan worden gebruikt op alle oppervlakken en materialen: hout, metaal, keramiek, glas, kunststof, steen, aardewerk, beton, marmer, enz. **Gebruiksaanwijzing:** Prik het deksel van elke buis in met de achterkant van de dop. Giet gelijke delen verharder en hars in een bakje. Mix tot het mengsel gelijkmatig gekleurd is. Breng de lijm aan met een spatel.

Art. No.: **IT118** **25 ml** **10** units/box - pièces/carton - stuks/karton



UNIVERSAL EPOXY MASTIC

MASTIC EPOXY UNIVERSEL / VLOEIBARE GASKET



EN

STICKS TO ALMOST ALL MATERIALS / QUICK DRYING 10 MINUTES

Ideal for hard-wearing Repairs on iron, aluminium, copper, bronze, brass, wood, elastic, ceramics, stone etc. It can be pierced, tapped, sanded or painted etc. 1 hour after being applied. Temperature resistance of 150 °C. Resistant to water, petrol, fuel etc. **Instructions for use:** Surfaces must be clean and degreased. Take the dose out of its packaging and remove the protective film. Massage until the colour becomes homogeneous. The mastic will set within 10 minutes. Permanent adhesion is achieved within 30 minutes. It can be painted, pierced, sawn, or sanded after 60 minutes. It will set fully after 12 hours at room temperature.

FR

COLLE QUASIMENT TOUS LES MATÉRIAUX / SÉCHAGE RAPIDE 10 MINUTES

Idéal pour la réparation durable sur fer, aluminium, cuivre, bronze, laiton, bois, élastique, céramique, pierre etc. Peut être percé, taraudé, limé, peint, etc. 1 heure après la pose. Résistance température de 150 °C. Résiste à l'eau, à l'essence, au fioul, etc. **Mode d'emploi :** Les surfaces doivent être propres et dégraissées. Sortir la dose de son emballage et enlever le film protecteur. Malaxer jusqu'à ce que la couleur soit homogène. Le temps de prise du mastic est de 10 minutes. Collage définitif en 30 minutes. Peut se peindre, se percer, se scier, se poncer après 60 minutes. Prise définitive après 12 heures à température ambiante.

NL

VERLIJMT VRIJWEL ALLE MATERIALEN / SNELDROGEND 10 MINUTEN

Ideaal voor duurzame reparaties aan ijzer, aluminium, koper, brons, messing, hout, elastiek, keramiek, steen enz. Kan binnen 1 uur na aanbrengen worden geboord, gespijkerd, gevijld, geschilderd enz. Temperatuurbestendigheid van 150°C. Bestand tegen water, benzine, olie, enz. **Gebruiksaanwijzing:** De oppervlakken moeten schoon en vetvrij zijn. Neem een dosis uit de verpakking en verwijder de beschermfolie. Meng tot de kleur homogeen is. De uithardingstijd van de kit bedraagt 10 minuten. Definitieve hechting na 30 minuten. Kan na 60 minuten geschilderd, geboord, gezaagd en geschuurde worden. Definitieve uitharding na 12 uur bij kamertemperatuur.

Art. No.: **IT119** **57 gr** **48** units/box - pièces/carton - stuks/karton

CONTACT ADHESIVE

COLLE CONTACT / CONTACTLIJM



EN

HIGH ADHESION / WATER RESISTANT / IMMEDIATE HOLD

This high-adhesion spray glue is an aerosol glue designed for a wide variety of applications with high initial resistance. It will develop rapidly. The glue is extremely water-resistant and long-lasting. Suitable material types; plastic, carpet, rubber, fabric, insulating vinyl... **Instructions for use:** The surfaces requiring adhesion must be dry with no dust or grease. Utilisation temperature: +10°C. Shake the bottle before use. Spray from a distance of 20 to 25 cm as finely and regularly as possible. Apply on both sides and allow to dry for approx. 10 minutes. When the glue is touch-dry, press both surfaces against one another hard and briefly.

FR

FORTE ADHÉRENCE / RÉSISTANCE À L'EAU / COLLAGE IMMÉDIAT

La colle en spray haute adhésion, est une colle en aérosol conçue pour une grande variété d'applications avec une haute résistance initiale. Elle développe rapidement ses performances. Le collage présente une excellente résistance à l'eau et une longue tenue dans le temps. Colle matériaux type : plastique, moquette, caoutchouc, tissu, vinyle matériaux d'isolation... **Mode d'emploi :** Les surfaces à coller doivent être sèches, sans poussière ni graisse. Température d'utilisation : +10°C. Secouer le flacon avant usage. Vaporiser à une distance de 20 à 25 cm le plus finement et le plus régulièrement possible.

NL

STERK HECHTEND / WATERBESTENDIG / HECHT ONMIDDELIJK

Deze sterk hechtende slijtlijm in een slijtbus is ontworpen voor een groot aantal toepassingen waarbij direct een sterke hechting nodig is. Hij wordt snel actief. De verlijming heeft een uitstekende waterbestendigheid en een lange levensduur. Lijm materialen zoals plastic, tapijt, rubber, isolatiemateriaal, enz. **Gebruiksaanwijzing:** De te verlijmen oppervlakken moeten droog, stofvrij en vetvrij zijn. Gebruikstemperatuur: +10°C. Fles schudden voor gebruik. Slijt zo dun en gelijkmatig mogelijk op een afstand van 20 tot 25 cm. Op beide zijden aanbrengen en ongeveer 10 minuten laten drogen. Druk de twee oppervlakken kort en stevig op elkaar wanneer de lijm droog aanvoelt.

Art. No.: **IT131** **400 ml** **12** units/box - pièces/carton - stuks/karton

FLEXIBLE SUPER GLUE

SUPER GLUE SOUPLE / SUPERLIJM FLEXIBEL

EN

STICKS TO ALMOST ALL MATERIALS / FAST ADHESION

Our flexible glue is a high-viscosity universal cyanoacrylate glue which adheres very quickly and which is particularly suitable for sticking numerous compact and cellular rubbers (profiled, cord, etc.) and synthetic elastomers. It can be used in a variety of areas, including heavy goods vehicles, saddlery, repairs and agriculture, building sealing joints, transforming cellular rubbers etc. As a result of its high-level of viscosity, it permits surface assembly with slack of up to 0.25 mm. **Instructions for use:** Surfaces must be free from dust and grease. Apply the glue to one of the parts requiring adhesion and apply pressure for a few seconds. Allow the glue to dry first (2 minutes). The parts will be glued while still retaining good capacity for flexibility..

FR

COLLE QUASIMENT TOUS LES MATERIAUX / COLLAGE IMMÉDIAT

Notre colle souple est une colle Cyanoacrylate universelle de forte viscosité à prise rapide particulièrement appropriée au collage de nombreux caoutchoucs compactes et cellulaires (profilé, cordon, etc.) et d'élastomères synthétiques. Elle est utilisée dans des domaines aussi variés que le Poids Lourds, l'industrie de la sellerie, la réparation et l'industrie agricole, les joints d'étanchéité dans le bâtiment, la transformation des caoutchoucs cellulaires, etc. Du fait de sa viscosité élevée, permet l'assemblage de support ayant un jeu pouvant aller jusqu'à 0,25 mm. **Mode d'emploi :** Les supports doivent être exempts de poussières et dégraissés. Appliquer la colle sur une des parties à coller et exercer une pression pendant quelques secondes. Laisser ensuite la colle sécher (2 minutes). Les parties sont fixées tout en gardant une bonne capacité de flexibilité.

NL

VERLIJMT VRIJWEL ALLE MATERIALEN / SNELDROGEND 10 MINUTEN

Deze flexibele lijm is een universele, snel uithardende cyanoacrylaatlijm met hoge viscositeit. De lijm is bijzonder geschikt voor het verlijmen van vele compacte en cellulaire rubbers (met profiel, koord, enz.) en synthetische elastomeren. De lijm heeft allerlei verschillende toepassingen, zoals zware bedrijfsvoertuigen, de zadelmakerij, de reparatie- en landbouwindustrie, afdichtingen in de bouw, verwerking van celrubber, enz. Door de hoge viscositeit kunnen met dit product dragers met een speling tot 0,25 mm worden gemonteerd. **Gebruiksaanwijzing:** De ondergrond moet stof- en vettvrij zijn. Breng de lijm aan op een van de te lijmen delen en druk enkele seconden aan. Laat lijm drogen (2 minuten). De onderdelen worden op hun plaats gefixeerd met behoud van een goede mate van flexibiliteit.



Art. No.: **IT169** **20 g.** **20 units/box - pièces/carton - stuks/karton**

STRUCTURAL GLUE

COLLE STRUCTURALE / STRUCTUURLIJM

SPECIAL FOR PLASTIC / SPÉCIAL PLASTIQUE / VOOR SPECIALE KUNSTSTOF



EN

RECONSTITUTES PLASTICS / QUICK-DRYING WITHIN 5 MINUTES

Irontek structural adhesive is a plastic repair system with applications in all industries. It can repair most soft or hard plastic parts, from small superficial scratches to reconstructions of bumpers, lights, radiator covers, side sills. This bargain product is quick and easy to apply. **Instructions for use:** Clean and degrease the plastic parts to be repaired, and sandpaper (P80) the parts to be repaired. Then apply our plastic structural glue with the mixer nozzle, smooth if necessary. After 5 min. you can sand the surface (P180/ P200) to achieve a perfect finish.

FR

RECONSTITUE LES MATIÈRES PLASTIQUES / SÉCHAGE RAPIDE EN 5 MINUTES

Notre colle bi-composant PU est parfaitement adaptée à la plupart des collages rapides sur presque tout type de matériaux comme le plastique, le métal, le verre, le bois, la pierre, etc... Notre produit est prévu pour les réparations rapides avec un temps de travail de 1 minute et de séchage de 5 minutes. Ensuite elle peut être poncée, meulée, percée, taraudée et peinte. Sa composition Polyuréthane vous permet de créer de la matière notamment pour la réparation des pièces en plastique. **Mode d'emploi :** Bien préparer la surface à coller ou à combler (meulage). Dégraisser et imprimer la surface pour les matériaux synthétiques. Pour de grandes fissures appliquer de la trame de renfort. Appliquer le produit en couche fine pour une meilleure résistance.

NL

HERSTELT KUNSTSTOF MATERIALEN / SNEL DROOG NA 5 MINUTEN

Irontek Structuurlijm is een reparatiemiddel voor kunststoffen met allerlei verschillende toepassingen. Het product kan worden gebruikt voor de meeste reparaties aan zachte of harde onderdelen van kunststof, van kleine oppervlakkige krassen tot het herstellen van bumpers, lichten, radiatordeksels en zijskirts. Het is gemakkelijk te gebruiken, snel en voordelig. **Gebruiksaanwijzing:** Reinig en ontvet de te repareren plastic onderdelen en schuur deze (P80). Breng vervolgens onze structuurlijm voor kunststof aan met de mengsproeier en strijk zo nodig glad. Na 5 minuten kunt u schuren (P180/P200) om een perfect resultaat te krijgen.

1 NOZZLE INCLUDED

1 BUSE INCLUSE

1 MONDSTUK
INBEGREPEN

TRANSPARENT

Art. No.: IT176

TRANSPARENTE



Art. No.: IT139

50 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

STRUCTURAL GLUE

COLLE STRUCTURALE / STRUCTUURLIJM

SPECIAL FOR PLASTIC / SPÉCIAL PLASTIQUE / VOOR SPECIALE KUNSTSTOF



EN

RECONSTITUTES PLASTICS / ULTRA-FAST DRYING 35 SEC

Our dual-component PU glue is perfectly adapted to most projects requiring quick adhesion on almost all types of materials such as plastics, metals, glass, wood, stone etc... Our product is used for repairs or ultra-fast adhesion with a drying time of 35 seconds. It can then be sanded, milled, pierced, tapped and painted. Its polyurethane composition allows you to create material especially for repairing plastic parts. **Instructions for use:** Clean and degrease the plastic parts to be repaired, and sandpaper (P80) the parts to be repaired. Then apply our plastic structural glue with the mixer nozzle, smooth if necessary. After 5 min. you can sand the surface (P180/ P200) to achieve a perfect finish.

FR

RECONSTITUE LES MATIÈRES PLASTIQUES / SÉCHAGE ULTRA-RAPIDE 35 SEC

Notre colle bi-composante PU est parfaitement adaptée à la plupart des collages rapides sur presque tous types de matériaux comme le plastique, le métal, le verre, le bois, la pierre, etc... Notre produit est prévu pour les réparations ou des collages ultra rapides avec un temps de séchage de 35 secondes. Ensuite elle peut être poncée, meulée, percée, taraudée et peint. Sa composition Polyuréthane vous permet de créer de la matière notamment pour la réparation des pièces en plastique. **Mode d'emploi :** Nettoyer et dégraissier les parties en plastique à réparer, passer les parties à réparer au papier de verre (P80). Appliquer ensuite notre colle structurale plastique à l'aide de la buse mélangeuse, lisser si besoin. Après 5 Min vous pouvez poncer (P180/ P200) pour obtenir une réparation parfaite.

NL

HERSTELT KUNSTSTOF MATERIALEN / SUPERSNELLE DROGING 35 SECONDEN

Onze PU-lijm met twee componenten is bijzonder geschikt voor een snelle verlijming van bijna alle soorten materialen zoals kunststof, metaal, glas, hout, steen, enz. Dit product is ontworpen voor reparaties of ultrasnelle verlijming, met een droogtijd van 35 seconden. Daarna kan het product worden geschuurd, geslepen, doorboord en geschilderd. Dankzij de polyurethaansamenstelling kunt u materiaal maken voor de reparatie van plastic onderdelen. **Gebruiksaanwijzing:** Reinig en ontvet de te repareren plastic onderdelen en schuur deze (P80). Breng vervolgens onze structuurlijm voor kunststof aan met de mengsproeier en strijk zo nodig glad. Na 5 minuten kunt u schuren (P180/P200) om een perfect resultaat te krijgen.

TRANSPARENT
TRANSPARANT

Art. No.: IT218

50 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

STRUCTURAL GLUE

COLLE STRUCTURALE / STRUCTUURLIJM

SPECIAL FOR METAL / SPÉCIAL MÉTAL / VOOR METAAL

EN

GLUES ALL TYPES OF METALS / NO NEED FOR WELDING / QUICK DRYING WITHIN 60 MINUTES

This special structural glue for metals is a dual-component adhesive based on polyurethane. It is thixotropic, black in colour, odour-free, works at room temperature and has been specially designed for structural soldering of a wide variety of metals such as copper, steel, aluminium, galvanised steel... Its maximum adhesion capacity of 23 N/mm² means that it can durably weld all metals together. The time the product takes to work is 20 minutes and it dries within 60 minutes. **Instructions for use:** The surfaces which have been glued must be cleaned with a good degreasing product in order to remove any trace of dust, dirt, oil or grease. Wherever possible, carry out mechanical abrasion to remove paint from surfaces (if necessary) and to increase the strength and the staying power of the glue. Allow the pre-treated surface to dry before applying the adhesive. Mixing should always be carried out using a static mixer made up of at least 16 elements. The mix should be applied directly from the mixer on to the pre-treated, dry surface. The optimum layer of adhesive, which will guarantee the greatest seal resistance, should have a minimum thickness of 0.5 mm. The surfaces must be joined before the adhesive has dried and be adhered to one another by applying firm pressure to the adhesion surface. The time the product takes to work is 20 minutes and it dries within 60 minutes.

FR

COLLE TOUT TYPE DE MÉTAUX / REMPLACE LES SOUDURES / SÉCHAGE RAPIDE 60 MINUTES

La colle structurale spéciale métal est un adhésif bi-composant à base de polyuréthane, thixotropique, de couleur noire, inodore, qui est opéré à température ambiante et qui a été spécialement conçue pour le soudage structurel d'une grande variété de métaux comme le cuivre, l'acier, l'aluminium, le galva... Sa capacité maximum de collage de 23 N/mm² lui permet de souder durablement tous métaux. Le temps de travail du produit est de 20 min et son temps de séchage de 60 minutes. **Mode d'emploi :** Les surfaces collées doivent être nettoyées avec un bon produit dégraissant de façon à enlever toutes traces de poussières, saletés, huiles ou graisses. Quand c'est possible, effectuer une abrasion mécanique pour enlever la peinture des surfaces (si nécessaire) et pour augmenter la force et le maintien de la colle. Laissez sécher la surface prétraitée avant d'appliquer l'adhésif. Dans tous les cas, le mélange devrait être fait par un mélangeur statique composé au minimum de 16 éléments. Le mélange doit être appliquée directement du mélangeur sur la surface prétraitée et sèche. La couche optimale d'adhésif qui garantit la plus grande résistance du joint devrait avoir une épaisseur de 0,5 mm minimum. Les surfaces doivent être unies avant que l'adhésif sèche et collées avec une pression ferme sur la surface de collage. Le temps de travail du produit est de 20 min et son temps de séchage de 60 minutes.

NL

LIJMT ALLE SOORTEN METALEN / LASSEN IS NIET MEER NODIG / SNELLE DROGING NA 60 MINUTEN

Deze speciale structuurlijm voor metaal heeft twee componenten, is thixotrop, zwart, reukloos en is gemaakt op basis van polyurethaan. De lijm werkt bij kamertemperatuur en is speciaal ontworpen voor de structurele verlijming van een grote verscheidenheid aan metalen zoals koper, staal, aluminium, gegalvaniseerd staal, enz. De maximale hechtsterkte van 23 N/mm² maakt het product geschikt voor het permanent verlijmen van alle metalen. De werktijd van het product bedraagt 20 minuten en de droogtijd 60 minuten. **Gebruiksaanwijzing:** Gelijmde oppervlakken moeten worden gereinigd met een goed ontvettingsmiddel om alle sporen van stof, vuil, olie of vet te verwijderen. Waar mogelijk mechanisch schuren om eventuele verf van oppervlakken te verwijderen en te zorgen dat de lijm goed pakt en extra goed houdt. Laat het voorbehandelde oppervlak drogen alvorens de lijm aan te brengen. In alle gevallen moet het product worden gemengd met een statische mixer met minimaal 16 elementen. Het mengsel moet rechtstreeks vanuit de mixer op het voorbehandelde, droge oppervlak worden aangebracht. Voor een optimale lijmplaag met de sterkste verlijming moet er minimaal 0,5 mm product worden aangebracht. De oppervlakken moeten op elkaar worden geplaatst voordat de lijm is gedroogd en stevige op het lijmpoppervlak worden gedrukt. De werktijd van het product bedraagt 20 minuten en de droogtijd 60 minuten.



2 NOZZLE INCLUDED

2 BUSE INCLUSE

2 MONDSTUK
INBEGREPEN



Art. No.: IT152

200 ml

6 units/box - pièces/carton - stuks/karton

ADHESIVE SEAM SEAL

JOINT SERTI ADHÉSIF / LIJMNAAADFDICHTING

EN

REPLACES ORIGINAL SEALS / SUITABLE FOR APPLICATION TO THE INSIDE OF DOORS, HEADLININGS, LUGGAGE COMPARTMENTS, BONNETS AND WHEEL ARCHES / QUICK AND SIMPLE TO INSTALL



FR

REPRODUIT LES JOINTS D'ORIGINES / COMPATIBLES INTÉRIEURS DE PORTIÈRES, PAVILLONS, COFFRES, CAPOTS ET PASSAGES DE ROUES / MISE EN PLACE FACILE ET RAPIDE

The adhesive seam seal is an adhesive crimped polyurethane seal supplied on a roll. Very easy to fit, the seal can be used to reproduce most curves that are difficult to create freehand. This seal is ideal for applying to the inside of doors, luggage compartments, wheel arches, headlinings and bonnets. Make sure to select the correct seam seal for your requirements. **Instructions for use:** Surfaces must be clean and dry before application. Start by rubbing down the surface and apply one of our primers. Degrease the surface, allow to dry, apply the primer (IT128), allow to dry for 15-20 minutes then apply the adhesive seal. Do not pull on the seal when applying, as this could stretch the seal out of shape. Use the roller to flatten the seal flush against the bodywork. Degrease again, then the surface is ready to paint.

NL

VERVANGT ORIGINELE AFDICHTINGEN / GESCHIKT VOOR TOEPASSING AAN DE BINNENKANT VAN DEUREN, HEMELBEKLEDING, BAGAGERUIMTE, MOTORKAPPEN EN WIELKASTEN / SNEL EN EENVOUDIG TE MONTEREN

Le joint serti adhésif est un joint d'étanchéité en polyuréthane serti adhésif en rouleau. Très facile à mettre en place, ce joint reproduit parfaitement un maximum de courbures difficiles à réaliser à main levée. Ce joint sera idéal pour les intérieurs de portières, les intérieurs de coffres, les passages de roues, les pavillons et les capots moteurs. Veiller à choisir le type de joint serti adapté à votre besoin. **Mode d'emploi :** Les supports doivent être propres et secs avant toute application. Commencer par poncer la surface et appliquer un de nos apprêts. Dégraissier la surface, sécher, appliquer le primaire (IT128), laisser sécher 15-20 minutes, puis coller le joint adhésif. Lors de la pose, ne pas tirer sur le joint, vous risquez de créer une élongation. Utiliser la roulette afin de bien aplatisir le joint sur la carrosserie. Dégraissier de nouveau, ensuite vous pouvez peindre.



Type A

Art. No.: **A-06-16** Type **A** **6 mm x 16 m**
 Art. No.: **A-08-16** Type **A** **8 mm x 16 m**
 Art. No.: **A-10-16** Type **A** **10 mm x 16 m**
 Art. No.: **A-20-05** Type **A** **20 mm x 5 m**



Type B

Art. No.: **B-06-09** Type **B** **6 mm x 9 m**
 Art. No.: **B-08-09** Type **B** **8 mm x 9 m**
 Art. No.: **B-10-09** Type **B** **10 mm x 9 m**
 Art. No.: **B-12-05** Type **B** **12 mm x 5 m**

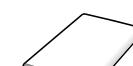


Type C

Art. No.: **C-03-06,5** Type **C** **3 mm x 6,5 m**
 Art. No.: **D-12-05** Type **D** **12 mm x 5 m**
 Art. No.: **D-15-05** Type **D** **15 mm x 5 m**
 Art. No.: **E-12-05** Type **E** **12 mm x 5 m**
 Art. No.: **E-15-05** Type **E** **15 mm x 5 m**



Type D



Type E

10 units/box - pièces/carton - stuks/karton

ROLLERS / ROULETTES

Art. No.: **IT285** Concave/convex roller | Roulette concave/convexe
| Concave/convexe rol

Art. No.: **IT286** Bevel/stepped roller | Roulette escalier/biseau
| Schuine/getrapte rol



1 units/box - pièces/carton - stuks/karton

PROTEK ANTI-STONE CHIP COATING

PROTEK ANTI-GRAVILLON / PROTEK ANTICORROSION COATING



MS POLYMER / MS POLYMÈRE / MS POLYMEER

EXCLUSIVE FORMULA

FORMULE EXCLUSIVE

EXCLUSIEVE FORMULE

EN

DISPENSES A SINGLE LAYER OF UP TO 5 MM / CAN BE BRUSHED ON WET-ON-WET / REPRODUCES ANY TYPE OF ANTI-STONE CHIP COATING

Our new solvent-free anti-stone chip product in a cartridge is easy to use and produces best results. Its exclusive formula means that adhesion can be achieved on any surface and its anti-corrosion effect means that it is ideal for application on bare metal. Thanks to its high density, it allows you to dispense a layer of up to 5 mm in a single layer, which means you save time. This latest-generation product can be brushed on wet-on-wet giving you an optimal anti-chip surface in record time. Our ms polymer product also allows you to reproduce all original, sprayed, crimped or extruded joints. **Instructions for use:** Surfaces must be free from dust and grease. For best results, apply the product evenly. Set your application gun in order to obtain the type of atomisation or seal you require.

FR

PERMET UNE CHARGE JUSQU'À 5 MM EN UNE COUCHE / PEIGNABLE MOUILLÉ SUR MOUILLÉ / PERMET LA REPRODUCTION DE TOUT TYPE D'ANTI-GRAVILLONS

Notre tout nouvel anti-gravillons sans solvant en cartouche permet une mise en oeuvre facile et un résultat optimal. Sa formule exclusive permet une adhésion sur tout support, avec son effet anti-corrosif, il est idéal pour application sur métal nu. Grâce à sa haute densité il vous permet une charge allant jusqu'à 5 mm en une seule couche vous permettant un gain de temps. Peignable mouillé sur mouillé avec ce produit de toute nouvelle génération vous obtiendrez un antigравиллонage optimal en un temps record. Notre produit MS Polymère permet également de reproduire tous les joints d'origine pulvérisés, de sertis ou extrudés. **Mode d'emploi :** Après ouverture de la cartouche, visser celle-ci dans le pistolet (respecter les consignes du fabricant du pistolet). Par un réglage spécifique de l'air d'éclatement, on pourra déposer le mastic en joint large permettant de reproduire les structures d'origine, en pleine surface ou encore en joint normal. L'épaisseur de la couche à appliquer est fonction de la planéité des supports et des caractéristiques d'origine de l'anti gravillonnage.

NL

TOT 5 MM DIK IN ÉÉN LAAG / VOCHTIG OP VOCHTIG TE GEBRUIKEN / VOOR ELK TYPE ANTICORROSION COATING

Onze nieuwe anticorrosiecoating zonder oplosmiddel in cartridge is eenvoudig te gebruiken en zorgt voor een optimaal resultaat. Dankzij de exclusieve formule hecht het product op elk oppervlak. Met zijn anticorrosief effect is het ideaal voor toepassing op blank metaal. Dankzij de hoge dichtheid kan in één laag een dikte van 5 mm worden bereikt, waardoor u tijd kunt besparen. Dit nieuwe en innovatieve product is vochtig op vochtig te gebruiken en garandeert een optimale anticorrosiecoating in recordtempo. Met ons MS polymeerproduct kunnen ook alle originele sput-, krimp- of sputgietnaden worden hersteld. **Gebruiksaanwijzing:** De te behandelen oppervlakken moeten stofvrij en ontvet zijn. Het product homogeen aanbrengen voor een optimaal resultaat. Het sputtpistool afstellen voor het gewenste type verstuiving van naad.



Art. No.: **IT194**

310 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton



NOIR
ZWART

PROTEK KIT / KIT PROTEK

Includes: 1 transportation case (VALIT194) + 3 cartridges of Protek (IT194) + 1 atomisation gun (IT189)
Inclus : 1 valise de transport (VALIT194) + 3 cartouches Protek (IT194) + 1 pistolet pulvérisable (IT189)
Inclusief: 1 transportkoffer (VALIT194) + 3 Protek-patronen (IT194) + 1 verstuiverpistool (IT189)

Art. No.: **PACKIT194**



SPRAYABLE MASTIC GLUE

MASTIC PULVÉRISABLE / VERSTUIFBARE KITLIJM



MS POLYMER	MS POLYMÈRE	MS POLYMEER	MAY BE PAINTED IMMEDIATELY AFTER APPLICATION
ALL MATERIALS / ALL SURFACES, WITHOUT PRIMER	TOUS MATÉRIAUX / TOUT SUPPORT SANS PRIMAIRE	PEUT ÊTRE PEINT IMMÉDIATEMENT APRÈS APPLICATION	ALLE MATERIALEN / ALLE ONDERGRONDEN, ZONDER PRIMER
ALLE MATERIALEN / ALLE ONDERGRONDEN, ZONDER PRIMER		KAN DIRECT NA HET AANBRENGEN WORDEN GEVERFD	

EN IMMEDIATE HOLD / SPRAYABLE POLYMER / FULL-SURFACE ADHESION

Single-component, elastic, sprayable MS polymer sealant for various applications in bodywork, container and commercial vehicle manufacturing, air conditioning and ventilation, and the metalworking industry. It has good resistance to the usual climatic constraints, as well as to temperatures ranging from -40°C to +80°C (up to +120°C as a peak). The product can be painted directly after application. **Instructions for use:** After opening the cartridge, screw it into the gun (respect the instructions provided by the gun manufacturer). By applying a specific setting for the air which bursts out, it is possible to deposit the mastic as a wide seal, allowing the original structures to be reproduced, as a full surface or as a normal seal. The diameter of the bead to be extruded or the layer to be applied is determined as a function of the flatness of the surfaces or the dimensions of the seals to be waterproofed or created.

FR MAINTIEN IMMÉDIATEMENT / POLYMÈRE PULVÉRISABLE / COLLAGE PLEINE SURFACE

Colle MS Polymère haut module, adhésion sur acier nu, aluminium, inox sans primaire, béton. Bonne tenue aux UV. Peut se peindre immédiatement après extrusion. Bonne tenue en T° +180°C ponctuellement. S'utilise mouillé sur mouillé. Formule exclusive de MS Polymère PUR qui vulcanise très rapidement. S'utilise à la brosse ou au pistolet pour reproduire les joints ou les protections de type «Blackson». Permet de reproduire tout type d'anti-gravillonnage même épais type Renault et Peugeot avec un seul produit, en une seule couche et sans coulure. Grâce à sa formule sans solvants aucun risque de porosité formée au dégagement de ces derniers. **Mode d'emploi:** Après ouverture de la cartouche, visser celle-ci dans le pistolet (respecter les consignes du fabricant du pistolet). Par un réglage spécifique de l'air d'éclatement, on pourra déposer le mastic en joint large permettant de reproduire les structures d'origines, en pleine surface ou encore en joint normal. Le diamètre du cordon à extruder ou la couche à appliquer sont fonction de la planéité des supports ou des dimensions des joints à étancher ou à réaliser.

NL HECHT ONMIDDELLIJK / VERSTUIFBAAR POLYMEER / LIJMEN VAN VOLLEDIGE OPPERVLAKKEN

Afdichtingskitlijm van elastisch, verstuifbaar MS polymeer. Monocomponent voor verschillende toepassingen in de carrosserie, de productie van containers en bedrijfsvoertuigen, airconditioning en ventilatie, de metallurgie. Het product is goed bestand tegen de gebruikelijke klimaatomstandigheden en tegen temperaturen van -40°C tot +80°C (de uiterste temperatuur is +120°C). Het product kan onmiddellijk na het aanbrengen worden geverfd. **Gebruiksaanwijzing:** De te behandelten oppervlakken moeten stofvrij en ontvet zijn. Lijmen: in dotten of rupsen, dan monteren binnen 10 min. Kit: in een regelmatige rups, dan gladmaken met zeepsop binnen 10 min. Veiligheidsgegevensblad verkrijgbaar op verzoek.



Art. No.: IT120

BEIGE



Art. No.: IT121

GRIS
GRIJS



Art. No.: IT217

BLANC
WIT

310 ml 12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

MASTIC GLUE

COLLE MASTIC / KITLIJM



MS POLYMER

MS POLYMÈRE

MS POLYMEER

ALL MATERIALS / ALL SURFACES, WITHOUT PRIMER

TOUS MATERIAUX / TOUT SUPPORT SANS PRIMAIRE

ALLE MATERIALEN / ALLE ONDERGRONDEN, ZONDER PRIMER

MAY BE PAINTED IMMEDIATELY AFTER APPLICATION

PEUT ÊTRE PEINT IMMÉDIATEMENT APRÈS APPLICATION

KAN DIRECT NA HET AANBRENGEN WORDEN GEVERFD

EN

IMMEDIATE HOLD / 300% ELASTICITY / ADHERES TO WET SURFACES

High module MS polymer adhesive, adhesion to bare steel, aluminium, stainless steel without primer, wood, concrete, mineral surfaces, gelcoat, polyester, glass, lacquers, paints and treated surfaces. Good UV wear; can be painted immediately after extrusion. Can be used wet-on-wet. Good resistance to humidity as well as the usual climatic constraints. Good resistance to continuous temperatures of - 40°C to + 90°C (up to + 120°C as a peak). **Instructions for use:** Surfaces must be free from dust and grease. The mastic is dispensed by extruding beads in a sufficient quantity between materials to be sealed or materials to be glued. The quantity to be dispensed is based on the flatness of the surfaces to be assembled and the expected force and maximum deformation. The counter-material or smoothing the bead must take place within the time limit for skin formation (we recommend that this time does not exceed 5 to 10 minutes). Sufficient contact must be maintained with the help of mechanical fixing during the time the product requires to take. Polymerisation speed and the speed at which a surface skin forms essentially depend on the thickness of the seal, the temperature and the humidity level in the air and the surfaces. Beads may be painted on using most traditional paints without waiting for them to dry. We would advise you to paint immediately after application to ensure optimal adhesion (wet-on-wet process).

FR

MAINTIEN IMMÉDIATEMENT / ÉLASTICITÉ 300% / ADHÈRE SUR LE MOUILLÉ

Colle MS polymère haut module, adhésion sur acier nu, aluminium, inox sans primaire, bois, béton, surfaces minérales, gelcoat, polyester, verre, les laques, peintures et surfaces traitées. Bonne tenue aux UV. Peut se peindre immédiatement après extrusion. S'utilise mouillé sur mouillé. Bonne résistance à l'humidité ainsi qu'aux contraintes climatiques usuelles. Bonne résistance en température de - 40°C à + 90°C en continu (jusqu'à + 120°C en pointe). **Mode d'emploi :** Les supports doivent être exempts de poussières et dégraissés. Le mastic est déposé par extrusion de cordons en quantité suffisante entre les matériaux à étancher ou à coller. La quantité à déposer est en fonction de la planéité des supports à assembler et de la force de déformation maximale attendue. L'application de collage ou de lissage du cordon doit impérativement se faire dans la limite du temps de formation de peau (Nous recommandons de ne pas dépasser 5 à 10 minutes). Les cordons peuvent être recouverts, immédiatement sans attendre le séchage, par la plupart des peintures traditionnellement utilisées. Nous conseillons une mise en peinture directement après l'application afin d'assurer une adhérence optimale de celle-ci (procédé mouillé sur mouillé).

NL

HECHT ONMIDDELLIJK / 300% ELASTICITEIT / HECHT OP VOCHTIGE OPPERVLAKKEN

Lijm MS polymeer, hoge modulus, hecht op blank staal, aluminium, roestvrij staal zonder primer, beton. Zeer bestendig tegen UV-straling. Kan onmiddellijk na het uitharden worden geverfd. Zeer bestendig tegen piektemperaturen van +120°C. Wordt vochtig op vochtig gebruikt. **Gebruiksaanwijzing:** De te behandelen oppervlakken moeten stofvrij en ontvet zijn. Lijmen: in dotten of rupsen, dan monteren binnen 10 min. Kit: in een regelmatige rups, dan gladmaken met zeepsop binnen 10 min. Veiligheidsgegevensblad verkrijgbaar op verzoek. Veiligheidsgegevensblad verkrijgbaar op verzoek.



Art. No.: **IT122**

BLANC
WIT



Art. No.: **IT123**

GRIS
GRIJS



Art. No.: **IT124**

NOIR
ZWART

310 ml **12** units/box - pièces/carton - stuks/karton

WINDSCREEN ADHESIVE SAUSAGE

COLLE PARE-BRISE BOUDIN / VOORRUITLIJM IN WORSTVERPAKKING



MS POLYMER	MS POLYMÈRE	MS POLYMEER	MAY BE PAINTED IMMEDIATELY AFTER APPLICATION
ALL MATERIALS / ALL SURFACES, WITHOUT PRIMER	MAY BE PAINTED IMMEDIATELY AFTER APPLICATION		
TOUS MATERIAUX / TOUT SUPPORT SANS PRIMAIRE	PEUT ÊTRE PEINT IMMÉDIATEMENT APRÈS APPLICATION		
ALLE MATERIALEN / ALLE ONDERGRONDEN, ZONDER PRIMER	KAN DIRECT NA HET AANBRENGEN WORDEN GEVERFD		

EN

IMMEDIATE HOLD / ADHESION WITHOUT PRIMER / ADHERES TO WET SURFACES

Single component MS polymer, cures with exposure to the air and ambient humidity, high SHORE hardness (60-65). Used to stick glass, windscreens, rear glass pane and back windscreens. No primer required. **Instructions for use:** It is essential to degrease the surface. Mastic application: take a cartridge, remove the cover completely from the bottom of the cartridge, pierce a hole with a pointed object. Take a nozzle and cut a V in order to create a triangular seal with a thickness of 14 to 16 mm as a minimum. To create a regular seal, use a pneumatic gun and position the adhesive on the sheet metal or on the previous seal. Then position the glass, which must be held in place and immobilised by straps while waiting for the mastic to set. Drying: two hours without an air bag, four hours with an air bag, at a temperature of +/- 23°.

FR

MAINTIEN IMMÉDIATEMENT / ADHERE SANS PRIMAIRE / ADHERE SUR LE MOUILLE

Mono composant MS polymère, durcit par l'action de l'air et de l'humidité ambients, dureté SHORE élevée (60-65). S'utilise pour le collage du verre, pare-brise, vitre custode, lunette arrière. Ne nécessite pas de primaire. **Mode d'emploi :** Dégraisser impérativement. Application du mastic : prendre une cartouche, enlever complètement l'opercule au fond de la cartouche, percer l'orifice avec un objet pointu. Prendre une buse et la couper en V de façon à pouvoir faire un joint triangulaire d'une épaisseur de 14 à 16 mm minimum. Pour avoir un joint régulier, utiliser un pistolet pneumatique et poser la colle sur la tôle ou sur l'ancien joint. Mettre ensuite la glace qui une fois en place sera maintenue et immobilisée par des sangles en attendant la prise du mastic. Séchage : sans Air-Bag deux heures, avec Air-Bag quatre heures, à une température de +/- 23°.

NL

HECHT ONMIDDELLIJK / HECHT ZONDER PRIMER / HECHT OP VOCHTIGE OPPERVAKKEN

MS-polymer met één component, hardt uit door de werking van de omgevingslucht en vocht in de lucht, hoge SHORE-hardheid (60-65). Geschikt voor het lijmen van glas, voorruit, achterruit en zijruit. Geen primer nodig. **Gebruiksaanwijzing:** Glas vooraf absoluut ontvetten. Aanbrengen van de kit: neem een patroon, verwijder het deksel aan de onderkant van het patroon volledig en maak een gaatje met een puntig voorwerp. Neem een mondstuk en snijd het in een V-vorm, zodat u een driehoekige voeg met een minimale dikte van 14 tot 16 mm kunt maken. Voor een gelijkmatige voeg gebruikt u een pneumatisch pistool en brengt u de lijm aan op het plaatwerk of de oude voeg. Leg het glas vervolgens op de juiste plaats en zorg er met spanbanden voor dat het niet verschuift tot de kit is uitgehard. Drogen: zonder airbag twee uur, met airbag vier uur, bij een temperatuur van +/- 23°.



Art. No.: IT140

400 ml

15 units/box - pièces/carton - stuks/karton

WINDSCREEN ADHESIVE

COLLE PARE-BRISE / VOORRUITLIJM



MS POLYMER

MS POLYMÈRE

MS POLYMEER

ALL MATERIALS / ALL SURFACES, WITHOUT PRIMER

TOUS MATERIAUX / TOUT SUPPORT SANS PRIMAIRE

ALLE MATERIALEN / ALLE ONDERGRONDEN, ZONDER PRIMER

MAY BE PAINTED IMMEDIATELY AFTER APPLICATION

PEUT ÊTRE PEINT IMMÉDIATEMENT APRÈS APPLICATION

KAN DIRECT NA HET AANBRENGEN WORDEN GEVERFD

EN

IMMEDIATE HOLD / ADHESION WITHOUT PRIMER / ADHERES TO WET SURFACES

Single component MS polymer, cures with exposure to the air and ambient humidity, high SHORE hardness (60-65). Used to stick glass, windscreens, rear glass pane and back windscreen. No primer required. **Instructions for use:** It is essential to degrease the surface. Mastic application: take a cartridge, remove the cover completely from the bottom of the cartridge, pierce a hole with a pointed object. Take a nozzle and cut a V in order to create a triangular seal with a thickness of 14 to 16 mm as a minimum. To create a regular seal, use a pneumatic gun and position the adhesive on the sheet metal or on the previous seal. Then position the glass, which must be held in place and immobilised by straps while waiting for the mastic to set. Drying: two hours without an air bag, four hours with an air bag, at a temperature of +/- 23°.

FR

MAINTIENT IMMEDIATEMENT / ADHERE SANS PRIMAIRE / ADHERE SUR LE MOUILLE

Mono composant MS polymère, durcit par l'action de l'air et de l'humidité ambients, dureté SHORE élevée (60-65). S'utilise pour le collage du verre, pare-brise, vitre custode, lunette arrière. Ne nécessite pas de primaire. **Mode d'emploi :** Dégraissage impérativement. Application du mastic : prendre une cartouche, enlever complètement l'opercule au fond de la cartouche, percer l'orifice avec un objet pointu. Prendre une buse et la couper en V de façon à pouvoir faire un joint triangulaire d'une épaisseur de 14 à 16 mm minimum. Pour avoir un joint régulier, utiliser un pistolet pneumatique et poser la colle sur la tôle ou sur l'ancien joint. Mettre ensuite la glace qui une fois en place sera maintenue et immobilisée par des sangles en attendant la prise du mastic. Séchage : sans Air-Bag deux heures, avec Air-Bag quatre heures, à une température de +/- 23°.

NL

HECHT ONMIDDELLIJK / HECHT ZONDER PRIMER / HECHT OP VOCHTIGE OPPERVLAKKEN

MS-polymer met één component, hardt uit door de werking van de omgevingslucht en vocht in de lucht, hoge SHORE-hardheid (60-65). Geschikt voor het lijmen van glas, voorruit, achterruit en zijruit. Geen primer nodig. **Gebruiksaanwijzing:** Glas vooraf absoluut ontvetten. Aanbrengen van de kit: neem een patroon, verwijder het deksel aan de onderkant van het patroon volledig en maak een gaatje met een puntig voorwerp. Neem een mondstuk en snijd het in een V-vorm, zodat u een driehoekige voeg met een minimale dikte van 14 tot 16 mm kunt maken. Voor een gelijkmatige voeg gebruikt u een pneumatisch pistool en brengt u de lijm aan op het plaatwerk of de oude voeg. Leg het glas vervolgens op de juiste plaats en zorg er met spanbanden voor dat het niet verschuift tot de kit is uitgehard. Drogen: zonder airbag twee uur, met airbag vier uur, bij een temperatuur van +/- 23°C.



Art. No.: IT125

310 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

WINDSCREEN ADHESIVE

COLLE PARE BRISE / LIJM VOORRUITLIJM



MS POLYMER

MS POLYMÈRE

MS POLYMEER

EN

VEHICLE AVAILABLE IN 1 HOUR / INTEGRATED PRIMER

Mono-component MS polymer, developed for bonding windscreens and crash test approved. Quick-drying, as it makes it possible to release a vehicle with dual airbags after only 1hr. The adhesion primer is incorporated into the product, saving you time on application. Its high density eliminates any risk of sagging after application. Adheres on water, so ideal to plug a leak. Its high tack makes it possible to support the windscreen. No need to strap or secure. Cures with exposure to the air and ambient humidity, high SHORE hardness (60-65). Used to stick glass, windscreens, rear glass panes and rear windscreens. **Instructions for use:** It is essential to degrease the surface. Mastic application: take a cartridge, remove the cover completely from the bottom of the cartridge, pierce a hole with a pointed object. Take a nozzle and cut a V in order to create a triangular seal with a thickness of 10 to 14 mm as a minimum. To create a regular seal, use a pneumatic gun and position the adhesive on the sheet metal or on the previous seal. After positioning, the windscreen is held without straps or spacers. Vehicle may be released with or without dual Airbags after 1 hour at a temperature of +/- 23°.

FR

VÉHICULE LIBÉRABLE EN 1H / PRIMAIRE INTÉGRÉ

Mono composant MS polymère, développé pour le collage des Pare-brises et homologué crash test. Séchage rapide car il permet de libérer un véhicule avec doubles airbags après seulement 1H. Le primaire d'accrochage est incorporé dans le produit, vous permet un gain de temps à l'application. Sa densité élevée supprime tout risque d'affaissement après application. Adhère sur l'eau donc idéal pour colmater une fuite. Son tack élevé permet un maintien immédiat du Parebrise, plus besoin de sangle ou de caler. Durcit par l'action de l'air et de l'humidité ambiante, dureté SHORE élevée (60-65). S'utilise pour le collage du verre, Pare-brise, vitre custode, lunette arrière. **Mode d'emploi :** Dégraissier impérativement. Prendre une cartouche, enlever complètement l'opercule au fond de la cartouche, percer l'orifice avec un objet pointu. Prendre une buse et la couper en V de façon à pouvoir faire un joint triangulaire d'une épaisseur de 10 à 14 mm minimum. Pour avoir un joint régulier, utiliser un pistolet pneumatique et posez la colle sur la tôle ou sur l'ancien joint. Après la pose le Pare-brise est maintenue sans sangles ni cales. Véhicule libérable sans ou avec double Airbags après 1 heure à une température de +/- 23°.

NL

VOERTUIG IS NA 1 UUR WEER BESCHIKBAAR / GEÏNTEGREERDE PRIMER

MS-polymer met één component, ontwikkeld voor het verlijmen van voorruitlenen en goedgekeurd tijdens crashtests. Drogert razendsnel; na 1 uur is een voertuig met dubbele airbag al klaar. De primer is in het product verwerkt, waardoor u tijd bespaart bij het aanbrengen. De hoge dichtheid sluit elk risico van uitzakken na het aanbrengen uit. Hecht zich aan water en is dus ideaal om een lek te dichten. De hoge kleefkracht zorgt ervoor dat de voorruit direct stevig vastzit. Omsnoeren of vastzetten is niet nodig. Hardt uit door de werking van de omgevingslucht en vocht in de lucht, hoge SHORE-hardheid (60-65). Geschikt voor het lijmen van glas, voorruitlenen, achterruitlenen en zijruitlenen. **Gebruiksaanwijzing:** Glas vooraf absolut ontvetten. Aanbrengen van de kit: neem een patroon, verwijder het deksel aan de onderkant van het patroon volledig en maak een gaatje met een puntig voorwerp. Neem een mondstuk en snijd het in een V-vorm, zodat u een driehoekige voeg met een minimale dikte van 10 tot 14 mm kunt maken. Voor een gelijkmatige voeg gebruikt u een pneumatisch pistool en brengt u de lijm aan op het plaatwerk of de oude voeg. Wanneer u de voorruit hebt geplaatst, blijft deze zonder omsnoeren of vastzetten stevig vastzitten. Of het voertuig nu geen of een dubbele airbag heeft, het is na 1 uur klaar bij een temperatuur van +/- 23°C.



Art. No.: IT300

290 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

HOMOLOGATION CRASH TEST
GOEDGEKEURD TIJDENS CRASHTESTS

FILLER PRIMER

APPRET GARNISSANT / VULLENDE GRONDVERF

EN

HIGH FILLING CAPACITY / MAKES UNIFORM SANDING EASIER / QUICK-DRYING

This thick single-component filler primer in spray format is recommended for professional application on both small and large surfaces. This means that unevenness can be eliminated and a uniform surface can be obtained prior to sanding. Maxi primer up to 120µ. Homogeneous product, easy to sand. **Instructions for use:** Clean the surface. Shake the aerosol for a further 2 to 3 minutes once the ball has begun to circulate freely. Protect the areas which do not need to be prepared. Spray on a dry surface without oxidation or dust from a distance of 18 to 20 cm in one or two layers. This can be covered after 30 minutes' drying time. After use, purge the aerosol with the top held downwards.

FR

FORT POUVOIR GARNISSANT / FACILITE LE PONÇAGE UNIFORME / SÉCHAGE RAPIDE

Cet apprêt garnissant épais mono-composant en spray est recommandé pour une application professionnelle aussi bien sur des surfaces petites que grandes. Grâce à sa buse de diffusion exclusive il permet une application similaire à celle d'un pistolet. Peut être appliqué sur métal ou plastique, aluminium...sans primaire. Permet d'éliminer les inégalités et obtenir une surface uniforme avant ponçage. Maxi garnissant jusqu'à 80µ en une seule couche mouillé sur mouillé. Produit homogène facile à poncer. **Mode d'emploi :** Nettoyer la surface. (IMPORTANT : Agiter l'aérosol 2 à 3 minutes après que la bille ait circulé librement). Protéger les zones ne devant pas être apprêtées. Pulvériser sur une surface sèche sans oxydation ni poussière à une distance de 18 à 20 cm en commençant par une couche très fine servant d'accroche (2 minutes entre chaque couche) puis en une ou deux couches qui doivent être raccordées par un chevauchement de 15 cm. Laisser sécher 15 minutes avant ponçage. Peut être recouvert après 30 minutes de séchage. Après usage, purger l'aérosol tête en bas.

NL

STERK VULLENDE WERKING / VERGEMAKKELIJKT UNIFORM POLEREN / SNEL DROGEND

Deze dikke vullende grondverf met één component in sprayvorm is ideaal voor professioneel gebruik, zowel op kleine als grote oppervlakken. Vult oneffenheden op en zorgt voor een uniform oppervlak voor het poleren. Maximale vulling tot 120µ. Homogeen product, eenvoudig te poleren. **Gebruiksaanwijzing:** Het oppervlak reinigen. De sputibus 2 tot 3 minuten lang goed schudden nadat de schudkogel is losgeschud. De zones die niet mogen worden behandeld beschermen. Verstuiven op een droog oppervlak zonder roest of stof, op een afstand van 18 tot 20 cm, in één of twee lagen. Kan na 30 minuten drogen worden geverfd. Na gebruik de sputibus ondersteboven ontluchten.



Art. No.: IT126

GRIS CLAIR
LICHTGRIJS



Art. No.: IT127

GRIS FONCÉ
DONKERGRIJS



Art. No.: IT143

NOIR
ZWART

500 ml 12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

MULTI-SURFACE MASTIC

MASTIC MULTI SUPPORTS / MASTIEK ALLE OPPERVLAKKEN

EASY TO SAND / PONÇAGE FACILE / GEMAKKELIJK TE SCHUREN

EN

MASTIC FILLER / ALL METAL AND PLASTIC SURFACES / ADVANCED FILLING POWER

This product is a multi-surface polyester mastic for filling and finishing tasks. Ideal for all filling tasks requiring mastic on metal, aluminium, galvanised steel, polyester, plastic, synthetic materials. A new concept, it associates lightness and volume compared with traditional talc-based mastics, making it easier to apply, work with and in particular to sand. Avoid excessive hardening, must be insulated before being painted, do not apply at temperatures below 5° C. **Instructions for use:** Prepare the surface to P120 or P150. Degrease the surface and then apply the mastic firmly with a spatula in one single direction. After 20 minutes, sand to P120 to P 240 (20°C). Compatible with IR drying. 5 minutes at 80 cm and 80° C.

FR

MASTIC DE CHARGE / TOUS SUPPORTS MÉTAL ET PLASTIQUE / HAUT POUVOIR DE REMPLISSAGE

Notre produit est un mastic polyester multi supports de charge et de finition. Idéal pour tous les travaux de masticage de remplissage sur métal, l'aluminium, le galva, le polyester, le plastique, les matériaux synthétiques. De conception nouvelle, il associe légèreté et volume par rapport aux mastics traditionnels à base de talc, ce qui le rend plus agréable à poser, à travailler et surtout à poncer. Éviter un excès de durcisseur, doit être isolé avant mise en peinture, ne pas appliquer à une température inférieure à 5° C. **Mode d'emploi :** Préparation du support au P120 ou au P150. Dégraisser, puis spatuler fermement le mastic dans une direction unique. Après 20 minutes, poncez au P120 à P 240 (20 ° C). Compatible séchage IR : 5 minutes à 80 cm et 80° C.

NL

KIT / ALLE METALEN EN KUNSTSTOF OPPERVLAKKEN / HOOG VULVERMOGEN

Dit product is een multifunctionele kit van polyester. Ideaal voor alle plamuurwerkzaamheden op metaal, aluminium, gegalvaniseerd metaal, polyester en synthetische materialen. De nieuwe formule is licht en heeft een hoog vulvolume vergeleken met traditionele kit op basis van talk. Dit maakt het product aangenamer om aan te brengen, te bewerken en vooral te schuren. Gebruik niet te veel verhader, isoleer voor het schilderen, niet aanbrengen bij temperaturen onder 5°C. **Gebruiksaanwijzing:** Oppervlak voorbewerken met P120 of P150 - Ontvet het oppervlak en breng de kit vervolgens stevig en in één richting aan - Na 20 minuten schuren met P120 tot P 240 (20°C) - Geschikt voor IR-drogen: 5 minuten voor 80 cm en op 80°C

Art. No.: IT148 1.5 Kg 6 units/box - pièces/carton - stuks/karton



PLASTIC PRIMER

PRIMAIRE PLASTIQUE / PRIMER VOOR KUNSTSTOF



EN

HIGHLY ADHESIVE / CAN BE APPLIED TO ALL TYPES OF PLASTIC / HIGH COVERING POWER

This thick single-component filler primer in spray format is recommended for professional application on both small and large surfaces. This means that unevenness can be eliminated and a uniform surface can be obtained prior to sanding. Maxi primer up to 120µ. Homogeneous product, easy to sand. **Instructions for use:** Clean the surface. Shake the aerosol for a further 2 to 3 minutes once the ball has begun to circulate freely. Protect the areas which do not need to be prepared. Spray on a dry surface without oxidation or dust from a distance of 18 to 20 cm in one or two layers. This can be covered after 30 minutes' drying time. After use, purge the aerosol with the top held downwards.

FR

MASTIC DE CHARGE / TOUS SUPPORTS MÉTAL ET PLASTIQUE / HAUT POUVOIR DE REMPLISSAGE

Le Primaire plastique est un apprêt d'adhérence monocomposant incolore. Il permet la mise en finition des éléments en matières plastiques. Produit prêt à l'emploi indispensable avant toute mise en peinture d'élément polymère ou composite. Adhérence excellente sur la majorité des matières plastiques. Ce produit convient aux plastiques base polypropylène. **Mode d'emploi :** Appliquer le primaire plastique sur une surface propre, sèche et parfaitement dégraissée. Agiter l'aérosol pendant 1 minute. Pulvériser à une distance de 20 à 25 cm en 1 couche fine, épaisseur minimum du film sec de 2 à 5µ. Après usage, purger l'aérosol tête en bas.

NL

STERK HECHTENDE WERKING / TOEPASBAAR OP ALLE SOORTEN KUNSTSTOF / HOGE DEKKINGSKRACHT

Deze dikke vullende grondverf met één component in sprayvorm is ideaal voor professioneel gebruik, zowel op kleine als grote oppervlakken. Vult oneffenheden op en zorgt voor een uniform oppervlak voor het poleren. Maximale vulling tot 120µ. Homogeen product, eenvoudig te poleren. **Gebruiksaanwijzing:** Het oppervlak reinigen. De sputibus 2 tot 3 minuten lang goed schudden nadat de schudkogel is losgeschud. De zones die niet mogen worden behandeld beschermen. Verstuiven op een droog oppervlak zonder roest of stof, op een afstand van 18 tot 20 cm, in één of twee lagen. Kan na 30 minuten drogen worden geverfd. Na gebruik de sputibus ondersteboven ontluchten.

Art. No.: **IT128** **400 ml** **12** units/box - pièces/carton - stuks/karton

ANTI STONE-CHIP

ANTI GRAVILLON / ANTICORROSION COATING

**EN**

HIGH ADHESIVE POWER / CAN BE PAINTED / HIGH ELASTICITY

After applying the product and drying it, it forms a protective elastic coating which is resistant to wear and tear and which is highly adhesive. Effective protection against stone chips and corrosion. Can be painted if it is completely dry. Particularly suitable for protecting the chassis and wheel arches, as well as the front panels, door sill plates, car doors, rims, joins, boot rear panels, tailgates, etc. **Instructions for use:** Optimal utilisation temperature: 16-25°C. Shake the aerosol for at least two minutes from when the sound of the mixing balls is audible. The parts requiring treatment must be clean, dry and must not exhibit any traces of grease, oil or corrosion. Apply in a regular layer while maintaining a distance of 25 - 30 cm. Do not apply to parts which may be dismantled such as the engine, the brakes or the exhaust pipe. Purge the aerosol after use, with the top pointing downwards.

FR

FORT POUVOIR ADHÉRENT / PEUT ÊTRE PEINT / HAUTE ÉLASTICITÉ

Après application et séchage en profondeur, forme un revêtement de protection élastique, résistant à l'usure et de bonne adhérence. Protection efficace contre les projections de gravillons et la corrosion. Peut être peint si entièrement sec. Produit à base de résine synthétique et caoutchouc pour la protection à long terme du gravier des passages de roues, des seuils, des jupes latérales, etc. Permet couche de revêtement rigide, élastique et structurée. Excellente protection contre la rouille et le gravier. Les propriétés d'insonorisation réduisent le bruit à l'intérieur des voitures. Cette formule exclusive permet une épaisseur de charge et un rendu incomparable. **Mode d'emploi :** IMPORTANT, agiter l'aérosol pendant au moins deux minutes à partir du moment où le bruit des billes mélangeuses est audible. Les parties à traiter doivent être propres, sèches et ne doivent présenter aucune trace de graisse, d'huile ou de corrosion. Masquer les parties ne devant pas être traitées. Appliquer en couche régulière en gardant une distance de 25 - 30 cm. Ne pas appliquer sur les parties pouvant être démontées comme le moteur, les freins ou le pot d'échappement. Afin de conserver un temps de séchage court, éviter la surcharge de produit. Purger l'aérosol après usage tête en bas après utilisation. Si des résidus persistent sur la buse nettoyer la avec un produit approprié. Température optimale d'utilisation : 20-25°C. Peut être recouvert par la plupart des laques actuelles après 120 minutes. Sec à cœur après 24H.

NL

STERK HECHTEnde WERKING / KAN GEVERFD WORDEN / HOGE ELASTICITEIT

Na het aanbrengen en grondig drogen vormt het product een elastische, slijtvaste beschermlaag met een goede hechting. Effectieve bescherming tegen steenslag en corrosie. Kan geschilderd worden als het product volledig droog is. Bijzonder geschikt voor de bescherming van het chassis en de wielkasten, alsmede de voorruit, deuren, randen, aansluitingen, achterkant van de motorkap, achterklep, enz. **Gebruiksaanwijzing:** Optimale gebruikstemperatuur: 16-25°C. Schud de spuitbus gedurende ten minste twee minuten vanaf het moment dat het geluid van de mengkorrels hoorbaar is. De te behandelen onderdelen moeten schoon, droog en vrij van vet, olie en corrosie zijn. In een gelijkmatige laag aanbrengen op een afstand van 25-30 cm. Niet toepassen op onderdelen die gedemonteerd kunnen worden, zoals de motor, de remmen of het uitlaatsysteem. Spoel de spuitbus na gebruik ondersteboven.



Art. No.: IT129

400 ml**12 units/box - pièces/carton - stuks/karton**

HIGH TEMPERATURE PAINT

PEINTURE HAUTE TEMPÉRATURE / VERF HOGE TEMPERATUUR

UP TO 650°C / JUSQU'À 650 °C / TOT 650°C



EN

HIGH COVERING POWER / EXCELLENT ADHESION / RESISTANCE AT HIGH TEMPERATURES

High temperature paint resistant up to 650°C. Enables painting of parts subject to high temperatures to prevent rusting. Its high aluminium and zinc content gives it excellent adhesion on all types of metal surfaces. Also guarantees long-term protection against acids, salt, hydrocarbons. Excellent covering power. Can be used on many metals, such as: iron, steel, galvanised steel, tinplate and cast iron, copper, aluminium and brass. **Instructions for use:** Apply on an oxidised, clean, dry and degreased surface. Shake the aerosol until the mixing ball circulates freely. Spray at a distance of 20 to 30 cm in two cross-wise layers. Allow to dry for around 5 minutes between the two applications. Purge the aerosol after use, with the top pointing downwards.

FR

RÉSISTE AUX HAUTES TEMPÉRATURES / FORT POUVOIR ADHÉRENT / EFFICACITÉ LONGUE DURÉE

Peinture haute température résistant à 650°C. Permet la peinture de pièces soumises à de forte chaleur afin d'éviter qu'elle rouille. Sa teneur élevée en aluminium et en zinc lui confère une excellent adhérence sur tout type de supports métalliques. Garantissant également une protection longue durée contre les acides, sel, hydrocarbures. Excellent pouvoir couvrant. Peut être utilisé sur de nombreux métaux, tels que: le fer, l'acier, l'acier galvanisé, le fer blanc et la fonte, le cuivre, l'aluminium et le laiton. **Mode d'emploi :** Appliquer sur une surface sans oxydation, propre, sèche et dégraissée. Agiter l'aérosol jusqu'à ce que la bille circule librement. Pulvériser à une distance de 20 à 30 cm en deux couches croisées. Laisser sécher environ 5 min entre les deux applications. Purger l'aérosol après usage tête en bas.

NL

STERK DEKKENDE WERKING / ZEER GOEDE HECHTING / HOGE TEMPERATUURWEERSTAND

Hittebestendige verf, bestand tegen temperaturen tot 650°C. Maakt het mogelijk onderdelen die aan hoge temperaturen worden blootgesteld, te verven om roestvorming te voorkomen. Door het hoge aluminium- en zinkgehalte hecht het product uitstekend op alle soorten metalen oppervlakken. De verf biedt ook een langdurige bescherming tegen zuren, zout en koolwaterstoffen. Uitstekende dekkingskracht. Kan worden gebruikt op allerlei metalen, zoals: ijzer, staal, gegalvaniseerd staal, blik en gietijzer, koper, aluminium en messing. **Gebruiksaanwijzing:** Aanbrengen op een schoon, droog en ontvet oppervlak dat vrij is van oxidatie. Schud de sputibus totdat de bal vrij kan bewegen. Spuit op een afstand van 20-30 cm in twee lagen die u in tegengestelde richtingen aanbrengt. Laat ongeveer 5 minuten drogen tussen de twee toepassingen. Spoel de sputibus na gebruik ondersteboven.



Art. No.: IT202

400 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

ANTI-RUST PAINT

PEINTURE ANTI ROUILLE / VERF ANTIROEST



EN

EXCELLENT ANTI-RUST PROTECTION / RESISTANT TO HIGH TEMPERATURES / EXCELLENT ADHESION

Anti-corrosion protection for panels before welding or internal parts. Allows and improves welding at certain points. Resistant to continuous temperatures of 490°C. Layer of anti-corrosion protection composed of 95% of pure zinc + synthetic resin. Thick layer, can be superimposed. Anti-rust base layer which dries in 15 minutes. Can be painted and/or coated without prior treatment. Resistant to water and salt... **Instructions for use:** Apply on an oxidised, clean, dry and degreased surface. Shake the aerosol until the mixing ball circulates freely. Spray at a distance of 20 to 30 cm in two cross-wise layers. Allow to dry for around 5 minutes between the two applications. Purge the aerosol after use, with the top pointing downwards.

FR

HAUTE PROTECTION ANTI ROUILLE / RESISTE AUX HAUTES TEMPÉRATURE / TRÈS BONNE ADHÉRENCE

Protection anticorrosion des panneaux avant soudure ou des parties internes. Permet et améliore la soudure par points. Résiste à 490°C en continu. Couche de protection anticorrosion composée de 95% de zinc pur + résine synthétique. Couche épaisse, superposable. Couche de fond antirouille qui séche en 15 minutes. Peut être peint et/ou enduit sans traitement préalable. Résiste à l'eau, au sel... **Mode d'emploi :** Appliquer sur une surface sans oxydation, propre, sèche et dégraissée. Agiter l'aérosol jusqu'à ce que la bille circule librement. Pulvériser à une distance de 20 à 30 cm en deux couches croisées. Laisser sécher environ 5 min entre les deux applications. Purger l'aérosol après usage tête en bas.

NL

HOGE ROESTBESCHERMING / BESTAND TEGEN HOGE TEMPERATUREN / ZEER GOEDE HECHTING

Corrosiebescherming van interne onderdelen of panelen voor ze worden gelast. Maakt puntlassen mogelijk en verbetert de resultaten ervan. Permanente temperatuurbestendigheid van 490°C. Corrosiebeschermingslaag bestaande uit 95% zuivere zink en kunsthars. Dikke laag, meerdere lagen mogelijk. Antiroestprimer die na 15 minuten droogt. Kan worden geverfd en/of gecoat zonder voorafgaande behandeling. Bestand tegen water en zout. **Gebruiksaanwijzing:** Aanbrengen op een schoon, droog en ontvet oppervlak dat vrij is van oxidatie. Schud de spuitbus totdat de bal vrij kan bewegen. Spuit op een afstand van 20-30 cm in twee lagen die u in tegengestelde richtingen aanbrengt. Laat ongeveer 5 minuten drogen tussen de twee toepassingen. Spoel de spuitbus na gebruik ondersteboven.



Art. No.: IT204

400 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

1K VARNISH

VERNIS 1K / 1K-LAK



EN

SCRATCH RESISTANT / HIGH UV PROTECTION / HIGH COLOUR STABILITY

Transparent, ready-to-use single-component acrylic varnish for a brilliant finish and durable protection to finishing paints. Easy application and quick-drying. Resistant to bad weather. Very good covering properties. Respect for colorimetry. Completely dry after 30 minutes at 20°C. **Instructions for use:** Clean the surface carefully, remove dust. Shake the aerosol vigorously for 2 minutes. Check compatibility with patch tests. Work in a clean, ventilated area at an ambient temperature of 20°C. Apply 1 to 3 layers successively. Purge the aerosol after use, with the top pointing downwards.

FR

RÉSISTE AUX RAYURES / HAUTE PROTECTION UV / FORTE STABILITÉ COLORIMÉTRIQUE

Vernis acrylique mono-composant transparent prêt à l'emploi pour une finition brillante et une protection durable des peintures de finition. Bonne résistance aux rayures. Produit facile à appliquer et séchage rapide. Résiste aux intempéries. Très bonne capacité à conserver toute sa brillance après séchage. Très bon pouvoir couvrant. Respecte la colorimétrie. Séchage complet au bout de 30 minutes à 20°C. **Mode d'emploi :** Appliquer le vernis 1K sur une surface propre, sèche et parfaitement dégraissée. Agiter l'aérosol pendant 1 minute. Pulvériser à une distance de 20 à 25 cm en 1 couche fine, épaisseur minimum du film sec de 2 à 5µ. Après usage, purger l'aérosol tête en bas.

NL

KRASBESTENDIG / HOGE UV-BESCHERMING / STERKE COLORIMETRISCHE STABILISATIE

Gebruiksklare, heldere acryllak met één component voor een glanzende afwerking en langdurige bescherming van afwerkingsverf. Gemakkelijk aan te brengen en sneldrogend. Weerbestendig. Zeer goede dekkingskracht. Houdt kleuren exact hetzelfde. Volledig droog na 30 minuten bij 20°C. **Gebruiksaanwijzing:** Maak het oppervlak grondig schoon en verwijder alle stof. Schud het blik krachtig gedurende 2 minuten. Controleer of het product geschikt is door eerst een klein stuk te bespuiten. Werk in een schone, geventileerde ruimte bij een omgevingstemperatuur van 20°C. Breng 1 tot 3 opeenvolgende lagen aan. Spoel de sputtbus na gebruik ondersteboven.

Art. No.: **IT132** **400 ml** **12** units/box - pièces/carton - stuks/karton

PLASTIC STRUCTURING

STRUCTURANT PLASTIQUE / KUNSTSTOF HERSTELLER

MEDIUM GRAIN / GRAIN MOYEN / GEMIDDELDE DIKTE



EN

RESTORES STRUCTURE TO BUMPERS / HIGH ADHESION / HIGH COATING POWER

This restructuring treatment for bumpers from IRONTEK is formulated to restore the irregular grain effect which is present on plastic bumpers and shields, hiding any trace of plastic welding or gluing. The plastic restructuring product makes it possible to restore an irregular grain texture which is identical to the rest of the surface and by default allows a homogeneous granular texture to be restored on the whole shield before it is painted. **Instructions for use:** Two or three layers are applied cross-wise successively and are dry to the touch in 10 to 20 minutes. The product is completely dry after around 24 hours. The bumper can therefore be painted using any sort of base or finishing paint. Once the treatment is finished, purge the aerosol with the top facing downwards.

FR

REDONNE LA STRUCTURE DES PARE CHOCS / FORTE ADHÉRENCE / HAUT POUVOIR COUVRANT

Le Structurant Plastique IRONTEK est formulé pour reformer l'effet de grain irrégulier présent sur les pare chocs et boucliers de voiture en plastique et dissimuler ainsi les traces d'une soudure plastique ou d'un collage. Le Structurant Plastique permet de retrouver un grain irrégulier identique au reste de la surface, et à défaut, permet de refaire une granularité homogène sur l'ensemble du bouclier avant la mise en peinture. **Mode d'emploi :** L'application se fait en une, deux ou trois couches successives avec passes croisées et un séchage au toucher en 10 à 20 minutes. Le séchage définitif se produit au bout de 24 heures environ. Le plastique peut alors être peint par tout type de peinture de base ou de finition. Une fois l'utilisation terminée purger l'aérosol tête en bas.

NL

HERSTELT DE STRUCTUUR VAN DE BUMPERS / STERKE HECHTING / HOGE DEKKINGSKRACHT

IRONTEK Kunststofhersteller is gemaakt om ongelijkmatigheden op kunststof bumpers en autobumperdeksels te herstellen en zo de sporen van plastic lassen of lijmen te verbergen. De kunststofhersteller maakt het mogelijk een onregelmatigheden te herstellen met een laag die identiek is aan de rest van het oppervlak. Indien dit niet mogelijk is, kunt u met de hersteller een homogene laag aanbrengen op het gehele oppervlak vóór het schilderen. **Gebruiksaanwijzing:** Het aanbrengen gebeurt in twee of drie opeenvolgende lagen die u in gekruiste stroken aanbrengt. De droogtijd is 10 tot 20 minuten. Na ongeveer 24 uur is het product volledig droog. De bumper kan vervolgens worden overgeschilderd met elk type basis- of afwerkingsverf. Spoel de sputibus na gebruik ondersteboven.

Art. No.: IT138

400 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

CATAPHORETIC LACQUER

LAQUE CATAPHORÈSE / LAK KATAFORESE

EN

HIGH COVERAGE / QUICK-DRYING AND CURING / HIGH RESISTANCE

Acrylic resin-based phosphating finishing lacquer of the original cataphoretic colour, with a high coverage capacity: this IRONTEK lacquer easily adheres to bare metal and dries and hardens after application. Its exclusive formula makes it highly resistant to exterior elements, guaranteeing durability over time. This lacquer replaces a primer, a colour and a satin varnish. **Instructions for use:** The surface to be treated must be clean and dry with no grease, rust, dust, silicone or wax-like product. The surface must be prepared in such a way that all traces of old paint are eliminated. Before spraying it is essential to bring the aerosol to a temperature of 16-20°C. Shake the aerosol for 1 to 2 minutes after the ball begins to circulate freely. Protect the areas which do not require treatment. Spray at a distance of 25 to 30 cm in two cross-wise, regular layers. Paint away from dust after 2 minutes and fully dry in 1h45. After use, purge the aerosol with the top held downwards.

FR

HAUT POUVOIR COUVRANT / SÉCHAGE ET DURCISSEMENT RAPIDE / HAUTE RÉSISTANCE

Laque phosphatant de finition à base de résine acrylique, de la couleur cataphorèse d'origine, dotée d'une haute capacité couvrante, la laque IRONTEK adhère facilement sur le métal nu, elle sèche et durcit rapidement après application. Sa formule exclusive lui confère une très grande résistance aux éléments extérieurs garantissant une longue tenue dans le temps. Cette laque remplace un apprêt, une teinte et un vernis satiné. **Mode d'emploi :** Le support à traiter doit être propre et sec, exempt de graisse, rouille, poussière, silicone ou produit cireux. Le support doit être préparé de manière à éliminer toutes traces d'anciennes peintures. Avant la pulvérisation, il faut impérativement mettre l'aérosol à température 16-20°C. Agiter l'aérosol 1 à 2 minutes après que la bille est circulée librement. Protéger les zones ne devant pas être traitées. Pulvériser à une distance de 25-30 cm en une ou deux couches régulières et croisées. Peinture hors poussière après 2 minutes et sec à cœur en 1h45. Après usage purger l'aérosol tête en bas.

NL

STERK DEKKENDE WERKING / SNELLE DROGING EN UITHARDING / ZEER RESISTENT

Fosfaterende lak op basis van acrylhars, van de oorspronkelijke kataforese-kleur, met sterk dekkende werking. De IRONTEK lak hecht goed op blank metaal en droogt en hard snel uit na het aanbrengen. Dankzij de exclusieve formulering is de lak zeer bestendig tegen alle weersomstandigheden, waardoor deze lang meegaat. Deze lak vervangt een combinatie van grondverf, kleur en gesatineerde vernis. **Gebruiksaanwijzing:** Het te behandelen oppervlak moet schoon en droog zijn en vrij zijn van vet, roest, stof, siliconen en producten op basis van was. Het oppervlak moet worden voorbereid door alle resten van oude verflagen grondig te verwijderen. Vóór het verstuiven moet de spuitbus verplicht op een temperatuur van 16-20°C worden gebracht. De spuitbus 1 tot 2 minuten lang goed schudden nadat de schudkogel is losgeschud. De zones die niet mogen worden behandeld beschermen. Verstuiven op een afstand van 25-30 cm in één of twee lagen met regelmatige en kruisende bewegingen. Stofdroog na 2 minuten en volledig droog na 1u45. Na gebruik de spuitbus ondersteboven ontluchten.



Art. No.: IT191

VERT
GROEN



Art. No.: IT192

GRIS
GRIJS



Art. No.: IT193 400 ml 6 units/box - pièces/carton - stuks/karton

BEIGE
BEIGE

PHOSPHATE TREATMENT

TRAITEMENT PHOSPHATANT / FOSFAATBEHANDELING

PREVENTION OR CURE

PRÉVENTIF OU CURATIF

PREVENTIEF OF CURATIEF



EN

DISSOLVES RUST / PENETRATES QUICKLY / CAN BE PAINTED

Our Phosphate Treatment transforms rust into a black protective layer and stops it from developing. Offers long-term protection to iron, preventing any further corrosion. Can be painted over using any finishing paint. Stops rust from developing. Can be used by itself in two layers. Non-polluting. **Instructions for use:** Apply on an oxidised, clean, dry and degreased surface. Give the aerosol a few shakes. Spray at a distance of 20 to 30 cm. Allow to dry for around 5 minutes between the two applications. Purge the aerosol after use, with the top pointing downwards.

FR

DISSOUT LA ROUILLE / SÉCHAGE RAPIDE / PEUT ÊTRE PEINT

Notre Traitement Phosphatant transforme la rouille en une couche noire de protection et stoppe son développement. Protège durablement le fer en empêchant toute nouvelle corrosion. Recouvrable par toute peinture de finition. Peut être poncé ou laissé tel quel en deux couches. Peut être utilisé de manière préventive ou curative. Sa formule spécifique peut être utilisée comme une peinture ou comme une solution pénétrante. Idéal pour traiter la rouille à des endroits difficiles d'accès. Ce produit multi fonctions vous permet de retrouver après séchage un support sein. **Mode d'emploi :** Avant utilisation agiter l'aérosol pendant une minute. Sécher et dégraisser la surface à traiter. Pulvériser à une distance de 20 à 30 cm. Appliquer en couche fine comme une peinture sur des surfaces planes oxydées, ou pas. Si vous souhaitez l'utiliser comme une solution pénétrante pulvériser sur la pièce à traiter et laisser le produit pénétrer. Essuyer l'excédent avec un chiffon sec. Laisser sécher environ 5 min entre les deux applications. Purger l'aérosol après usage tête en bas. Ne convient pour le traitement de pièces en mouvements (Boulon, glissière, charnière...) Produit non compatible avec les apprêts époxy.

NL

GAAT ROEST TEGEN / DRINGT SNEL DOOR / KAN GEVERFD WORDEN

Onze fosfaatbehandeling verandert roest in een zwarte beschermlaag en gaat de ontwikkeling ervan tegen. Beschermt ijzer langdurig door verdere corrosie te voorkomen. Kan worden overgeschilderd met elk type afwerklaag. Gaat de vorming van roest tegen. Hoef na tweelagen niet te worden overgeschilderd. Niet vervuilend. **Gebruiksaanwijzing:** Aanbrengen op een schoon, droog en ontvet geoxideerd oppervlak. Schud de spuitbus kort. Spuit van een afstand van 20 tot 30 cm. Laat ongeveer 5 minuten drogen tussen de twee toepassingen. Spoel de spuitbus na gebruik ondersteboven.

Art. No.: IT130

400 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

PHOSPHATE TREATMENT

TRAITEMENT PHOSPHATANT / FOSFAATBEHANDELING

READY TO PAINT

PRÊT À PEINDRE

OVERSCHILDERBAAR



EN

HIGH ADHESION / INSULATES THE SURFACE / FAST ACTION

Décap'Rouille Phosphate Treatment enables the preventive or curative treatment of rust. It neutralises the oxidation already present or preserves the surfaces against future oxidation. Our triple-action phosphate stops rust, degreases the surface and provides high adhesion of the surfaces for immediate painting after treatment. Our treatment guarantees a stable and ready-to-paint surface for optimum painting durability. **Instructions for use:** Shake the bottle of Décap'Rouille Phosphate Treatment before use. Spraying: Spray the product on the surfaces to be treated, after drying you can apply the primer coat or paint. Soaking: bathe the surfaces to be treated for 10 minutes, then allow the product to dry. After drying, you can apply the primer coat or paint. The product guarantees optimum efficiency when used with soaking.

FR

HAUTE ADHÉRENCE / ISOLE LA SURFACE / ACTION RAPIDE

Decap'Rouille Traitement Phosphatant, permet un traitement de la rouille préventif ou curatif. Il neutralise l'oxydation déjà présente ou préserve les surfaces d'une oxydation future. Notre phosphatant triple action stop la rouille, dégrasse le support et permet une haute adhérence des supports pour une mise en peinture immédiate après traitement. Notre traitement vous garantira une surface stable et prête à peindre pour une durabilité des mises en peintures optimale. **Mode d'emploi :** Secouer le flacon de Décap'rouille Traitement Phosphatant avant utilisation. Pulvérisation : Pulvériser le produit sur les surfaces à traiter, après séchage vous pouvez appliquer la couche d'apprêt ou de peinture. Trempage : baigner les surfaces à traiter pendant 10 minutes, puis laisser le produit sécher. Après séchage, vous pouvez appliquer la couche d'apprêt ou de peinture. Le produit garantit une efficacité optimale lorsqu'il est utilisé en trempage.

NL

STERK HECHTENDE WERKING / ISOLEERT HET OPPERVLAK / SNELLE WERKING

Met de Fosfaathoudende antiroestbehandeling beschermt u uw voertuig preventief tegen roestvorming of herstelt u geroeste onderdelen. Het product neutraliseert bestaande oxidatie en beschermt oppervlakken tegen toekomstige oxidatie. Het fosfaat met drievoudige werking gaat roest tegen, ontvet het oppervlak en laat een sterk hechtende laag achter op de oppervlakken zodat deze direct na de behandeling geverfd kunnen worden. Onze behandeling zorgt voor een stabiel, schilderklaar oppervlak zodat de lak extra lang meegaat. **Gebruiksaanwijzing:** Schud de fles Fosfaathoudende antiroestbehandeling voor gebruik. Spuiten: Spuit het product op de te behandelen oppervlakken. Wanneer het product droog is, kunt u de primer of verf aanbrengen. Inweken: laat de te behandelen oppervlakken 10 minuten weken en laat het product vervolgens drogen. Wanneer het product droog is, kunt u de primer of verf aanbrengen. Het product is het meest effectief wanneer u de onderdelen erin laat weken.

Art. No.: IT240

500 ml

24 units/box - pièces/carton - stuks/karton

REMOVAL AGENT TREATMENT

TRAITEMENT DÉCAPANT / BEHANDELING VAN STRIPPEREN

GEL FORMULA

FORMULE GEL

GEL-FORMULE



EN

DISSOLVES RUST / HIGH ADHESION / HIGH EFFICIENCY

Décap'Rouille allows for rapid, complete dissolution of iron oxide. The gel solution allows impregnation of the surfaces by spraying. This exclusive formula dissolves rust quickly without any mechanical intervention. Its gel formula provides good adhesion to all surfaces. Non-flammable product. Does not alter rubber materials like seals. Ideal to remove all traces of oxidation from a metal or aluminium surface, it will guarantee you optimum results. **Instructions for use:** Shake the bottle of Décap'Rouille before use. Spray Décap'Rouille gel on the surfaces to be treated. Leave it to act between 30 minutes and 3 hours depending on the rate of oxidation. Once the part has been treated, rinse with water. For best results, you can brush the part before or after soaking. You can repeat the operation for a heavily oxidized part. For full treatment, the piece can then be treated with Décap'Rouille Phosphate (IT240).

FR

DISSOUT LA ROUILLE / HAUTE ADHÉRENCE / HAUTE EFFICACITÉ

Decap'Rouille permet une dissolution totale de l'oxyde de fer de manière rapide. La solution gel permet une imprégnation des surfaces par pulvérisation. Cette formule exclusive dissout la rouille rapidement sans aucune intervention mécanique. Sa formule gel permet une bonne adhérence sur tous les supports. Produit non inflammable. Il n'altère pas les matières caoutchouc comme les joints. Idéal pour supprimer toutes traces d'oxydation d'un support métallique ou aluminium il vous garantira un résultat optimal. **Mode d'emploi :** Secouer le flacon de Decap'Rouille avant utilisation. Pulvérisez le Decap'Rouille gel sur les surfaces à traiter. Laissez agir entre 30 min et 3H en fonction du taux d'oxydation. Une fois la pièce traitée rincé à l'eau. Pour un résultat optimal, vous pouvez brosser la pièce avant ou après trempage. Vous pouvez renouveler l'opération pour une pièce fortement oxydée. Pour un traitement complet, la pièce peut-être ensuite traitée par notre Décap'rouille Phosphatant (IT240).

NL

LOST ROEST OP / HOGE HECHTING / HOOG RENDEMENT

Décap'Rouille zorgt voor een snelle, volledige oplossing van ijzeroxide. De geloplossing maakt impregnering van de oppervlakken door middel van sputten mogelijk. Deze exclusieve formule lost roest snel op zonder enige mechanische tussenkomst. De gelformule zorgt voor een goede hechting op alle oppervlakken. Niet-ontvlambaar product. Tast rubberen materialen zoals afdichtingen niet aan. Ideaal om alle sporen van oxidatie van een metalen of aluminium oppervlak te verwijderen, het garandeert u optimale resultaten. **Gebruiksaanwijzing:** Schud de fles Décap'Rouille voor gebruik. Spray Décap'Rouille-gel op de te behandelen oppervlakken. Laat het tussen de 30 minuten en 3 uur inwerken, afhankelijk van de mate van oxidatie. Nadat het onderdeel is behandeld, spoelt u het af met water. Voor het beste resultaat kunt u het onderdeel voor of na het weken borstelen. Voor een sterk geoxideerd onderdeel kunt u de handeling herhalen. Voor een volledige behandeling kan het stuk vervolgens behandeld worden met Décap'Rouille Fosfaat (IT240).

Art. No.: IT238

500 mL **24** units/box - pièces/carton - stuks/karton

Art. No.: IT239

5 L **4** units/box - pièces/carton - stuks/karton

REMOVAL AGENT TREATMENT

TRAITEMENT DÉCAPANT / BEHANDELING VAN STRIPPEREN

LIQUID FORMULA

FORMULE LIQUIDE

VLOEIBARE FORMULE



EN

DISSOLVES RUST / SPECIAL SOAKING / HIGH EFFICIENCY

Décap'Rouille allows for rapid, complete dissolution of iron oxide. The liquid solution allows impregnation of the surfaces by soaking. This exclusive formula dissolves rust quickly without any mechanical intervention. Non-flammable product. Does not alter rubber materials like seals. The product can be diluted to any proportion or be used pure, depending on the oxidation rate of the surface to be treated, or the desired dissolution rate. Ideal to remove all traces of oxidation from a metal or aluminium surface, it will guarantee you optimum results. **Instructions for use:** Shake the bottle of Décap'Rouille before use. Pour the Décap'Rouille into a container for pure use or dilute it in water to any proportion, according to your needs. Soak the part to be treated in the bath and let it rest between 30 minutes and 3 hours depending on the rate of oxidation. Once the part has been treated, rinse with water. For best results, you can brush the part before or after soaking. You can repeat the operation for a heavily oxidized part. For full treatment, the piece can then be treated with Décap'Rouille Phosphate (IT240).

FR

DISSOUT LA ROUILLE / SPÉCIAL TREMPAGE / HAUTE EFFICACITÉ

Décap'Rouille permet une dissolution totale de l'oxyde de fer de manière rapide. La solution liquide permet une imprégnation des surfaces par trempage. Cette formule exclusive dissout la rouille rapidement sans aucune intervention mécanique. Produit non inflammable. Il n'altère pas les matières caoutchouc comme les joints. Le produit peut être dilué en toute proportion ou être utilisé pur en fonction du taux d'oxydation de la surface à traiter ou de la rapidité de dissolution recherchée. Idéal pour supprimer toutes traces d'oxydation d'un support métallique ou aluminium, il vous garantira un résultat optimal. **Mode d'emploi :** Secouer le flacon de Décap'Rouille avant utilisation. Verser le Décap'Rouille dans un contenant pour une utilisation pure ou le diluer dans l'eau en toute proportion selon vos besoins. Tremper la pièce à traiter dans le bain et laisser la reposer entre 30 min et 3H en fonction du taux d'oxydation. Une fois la pièce traitée, rincé à l'eau. Pour un résultat optimal, vous pouvez brosser la pièce avant ou après trempage. Vous pouvez renouveler l'opération pour une pièce fortement oxydée. Pour un traitement complet, la pièce peut-être ensuite traitée par notre Décap'Rouille Phosphatant (IT240).

NL

LOST ROEST OP / SPECIAAL WEKEN / HOOG RENDEMENT

Décap'Rouille zorgt voor een snelle, volledige oplossing van ijzeroxide. De vloeibare oplossing maakt impregnering van de oppervlakken mogelijk door inweken. Deze exclusieve formule lost roest snel op zonder enige mechanische tussenkomst. Niet-ontvlambaar product. Tast rubberen materialen zoals afdichtingen niet aan. Het product kan in elke gewenste verhouding worden verduld of puur worden gebruikt, afhankelijk van de oxidatiesnelheid van het te behandelen oppervlak of de gewenste oplosselheid. Ideaal om alle sporen van oxidatie van een metalen of aluminium oppervlak te verwijderen, het garandeert u optimale resultaten. **Gebruiksaanwijzing:** Schud de fles Décap'Rouille voor gebruik. Giet de Décap'Rouille in een bakje voor puur gebruik of verdun het in water in elke gewenste verhouding, afhankelijk van uw behoeften. Week het te behandelen onderdeel in het bad en laat het tussen 30 minuten en 3 uur rusten, afhankelijk van de mate van oxidatie. Nadat het onderdeel is behandeld, spoelt u het af met water. Voor het beste resultaat kunt u het onderdeel voor of na het weken borstelen. Voor een sterk geoxideerd onderdeel kunt u de handeling herhalen. Voor een volledige behandeling kan het stuk vervolgens behandeld worden met Décap'Rouille Fosfaat (IT240).

Art. No.: IT236

1 L

15 units/box - pièces/carton - stuks/karton

Art. No.: IT237

5 L

4 units/box - pièces/carton - stuks/karton

RUST REMOVER

DISSOLVANT DE ROUILLE / ROESTVERWIJDERAAR

SPECIAL REMOVAL

SPÉCIAL DÉGRIPPAGE

VOORKOMT VASTLOPEN



EN

CHEMICAL REACTION / DISSOLVES RUST / MAKES REMOVAL EASIER

Our Rust Remover dissolves rust and provides long-lasting protection of iron against further corrosion. Can be painted over using any finishing paint. This product stops rust from developing at all stages of the process and removes all welded or rust-blocked parts. Our unique formula is the most effective on the market, thanks to a rapid reaction combining a releasing agent and a rust remover. Once applied, an almost immediate impact of the effectiveness of this reaction can be seen, thanks to a visual indicator triggered by the iron oxide dissolving. **Instructions for use:** Apply on an oxidised, clean, dry and degreased surface. Allow to dry for around 5 minutes between the two applications.

FR

RÉACTION CHIMIQUE / DISSOUT LA ROUILLE / FACILITE LE DÉGRIPPAGE

Notre Dissolvant De Rouille dissout la rouille et protège durablement le fer de toute nouvelle corrosion. Recouvrable par toute peinture de finition. Ce produit stoppe le développement de la rouille à toutes étapes d'avancement et dégrippe toutes pièces soudées ou bloquées par la rouille. Notre formule unique est la plus performante du marché, grâce à une réaction rapide alliant un dégrrippant et un dissolvant de rouille. Dès l'application, on peut constater un effet quasi immédiat de l'efficacité de la réaction, grâce à un indicateur visuel déclenché par la dissolution de l'oxyde de fer. **Mode d'emploi :** Appliquer sur une surface oxydée, propre, sèche et dégraissée. Laisser sécher environ 5 min entre les deux applications..

NL

CHEMISCHE REACTIE / LOST ROEST OP / GAAT VASTLOOPEN TEGEN

Onze Roestverwijderaar lost roest op en biedt langdurige bescherming tegen verdere corrosie. Kan worden overgeschilderd met elk type afwerklaag. Dit product stopt de ontwikkeling van roest in alle stadia van het proces en zorgt dat alle onderdelen die verkleefd of geblokkeerd zijn door roest weer vrij kunnen bewegen. Onze unieke formule is de meest doeltreffende op de markt, dankzij de snelle werking waarbij blokkades worden verwijderd en roest wordt opgelost. Bij het aanbrengen is de effectieve reactie vrijwel onmiddellijk zichtbaar dankzij een visueel effect dat wordt geactiveerd door de oplossing van het ijzeroxide. **Gebruiksaanwijzing:** Aanbrengen op een schoon, droog en ontvet geoxideerd oppervlak. Laat ongeveer 5 minuten drogen tussen de twee toepassingen.

Art. No.: IT248

400 ml

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton



CARTRIDGE MIXER GUN BI-COMPONENT PISTOLET BI-COMPOSANT / BI-COMPONENT CARTRIDGE PISTOOL

EN

Metal dosing gun to easily mix two components cartridge of 50 ml.

FR

Pistolet doseur en métal pour mélanger facilement deux composants cartouche de 50 ml.

NL

Metalen doseerpistool om eenvoudig twee componenten cartridge van 50 ml te mengen.

Art. No.: **IT186**

1 units/box - pièces/carton - stuks/karton



CARTRIDGE MIXER GUN BI-COMPONENT PISTOLET BI-COMPOSANT / BI-COMPONENT CARTRIDGE PISTOOL

EN

Metal dosing gun to easily mix two components cartridge of 200 ml.

FR

Pistolet doseur en métal pour mélanger facilement deux composants cartouche de 200 ml.

NL

Metalen doseerpistool om eenvoudig twee componenten cartridge van 200 ml te mengen.

Art. No.: **IT180**

1 units/box - pièces/carton - stuks/karton



PNEUMATIC CARTRIDGE GUN 310ML

PISTOLET PNEUMATIQUE 310ML

/ PNEUMATISCH CARTRIDGE-PISTOOL 310ML

EN

Light pneumatic aluminium gun to extrude all types of product (MS polymers, silicone, polyurethane...). Easy to use, thanks to the integrated knob to regulate pressure from 4 to 8 bars and progressive trigger. Cartridge 300-310ml plastic or aluminium.

FR

Pistolet pneumatique léger en aluminium pour extruder tous types de produits (MS polymères, silicone, polyuréthane...). Facile à utiliser, grâce au bouton intégré pour réguler la pression de 4 à 8 bars et à la gâchette progressive. Cartouche 300-310ml en plastique ou aluminium.

NL

Licht pneumatisch aluminium pistool om alle soorten producten te extruderen (MS-polymeren, siliconen, polyurethaan...). Gemakkelijk te gebruiken dankzij de geïntegreerde knop om de druk te regelen van 4 tot 8 bar en progressieve trigger. Patroon 300-310ml kunststof of aluminium.

Art. No.: IT187

1 units/box - pièces/carton - stuks/karton



PNEUMATIC CARTRIDGE GUN 310ML + SACHET 300-400ML

PISTOLET PNEUMATIQUE 310ML + SACHET 300-400ML

/ PNEUMATISCH CARTRIDGE-PISTOOL 310ML + 300-400ML ZAKJE

EN

Light pneumatic aluminium gun to extrude all types of product (MS polymers, silicone, polyurethane...). Easy to use, thanks to the integrated knob to regulate pressure from 4 to 8 bars and progressive trigger. Cartridge 300-310ml plastic or aluminium and sachet 300-400ml.

FR

Pistolet pneumatique léger en aluminium pour extruder tous types de produits (MS polymères, silicone, polyuréthane...). Facile à utiliser, grâce au bouton intégré pour réguler la pression de 4 à 8 bars et à la gâchette progressive. Cartouche 300-310ml en plastique ou aluminium et sachet de 300-400ml.

NL

Licht pneumatisch aluminium pistool om alle soorten producten te extruderen (MS-polymeren, siliconen, polyurethaan...). Gemakkelijk te gebruiken dankzij de geïntegreerde knop om de druk te regelen van 4 tot 8 bar en progressieve trigger. Patroon 300-310ml kunststof of aluminium en zakje van 300-400 ml.

Art. No.: IT188

1 units/box - pièces/carton - stuks/karton



PNEUMATIC GUN SPRAYABLE CARTRIDGE 310ML

PISTOLET PNEUMATIQUE PULVÉRISABLE CARTOUCHE 310ML

/ PNEUMATISCH PISTOOL SPUITBARE CARTRIDGE 310ML

EN

Pneumatic gun to extrude and spray ms polymer. Easy to use, thanks to the integrated knob to regulate pressure from 4 to 8 bars and its progressive trigger. The air inlet is at the front of the gun. Plastic cartridge 300-310 ml.

FR

Pistolet pneumatique pour extruder et pulvériser du MS polymère. Facile à utiliser, grâce au bouton intégré pour réguler la pression de 4 à 8 bars et sa gâchette progressive. L'entrée d'air se trouve à l'avant du pistolet. Cartouche en plastique 300-310 ml.

NL

Pneumatisch pistool voor het extruderen en sputten van ms-polymeer. Gemakkelijk te gebruiken dankzij de geïntegreerde knop om de druk te regelen van 4 tot 8 bar en de progressieve trigger. De luchtinlaat bevindt zich aan de voorkant van het pistool. Kunststof patroon 300-310 ml.

Art. No.: **IT189**

1 units/box - pièces/carton - stuks/karton



UNDEFINED COLOR / COULEUR NON DÉFINIE
/ ONGEDEFINIEERDE KLEUR

MICRO FIBER

MICROFIBRE / MICROVEZEL

Art. No.: **IT153**

40x40 cm.

6 units/box - pièces/carton - stuks/karton

GUN NOZZLES / BUSES PISTOLET / PISTOOL NOZZLES



POCKET GUN NOZZLES

**BUSE PISTOLET À POCHE /
ZAKPISTOOLMONDSTUKKEN**

Art. No.: **IT170**

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton



GLUE NOZZLES BI-COMPONENTS 200ML

**BUSE MÉLANGEUSE COLLE
STRUCTURALE 200 ML
/ LIJMSPUITMONDEN
BI-COMPONENTEN 200ML**

Art. No.: **IT174**

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton



EPOXY GLUE MIXING NOZZLE 50ML

**BUSE MÉLANGEUSE
COLLE EPOXY 50ML
/ EPOXY LIJM
MENGMONDJE 50ML**

Art. No.: **IT175**

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton



GLUE NOZZLES BI-COMPONENTS 50ML

**BUSE MÉLANGEUSE
COLLE STRUCTURALE 50 ML
/ LIJMSPUITMONDEN
BI-COMPONENTEN 50ML**

Art. No.: **IT185**

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton



V-SHAPED NOZZLES

**BUSE EN V
/V-MONDSTUK**

Art. No.: **IT171**

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

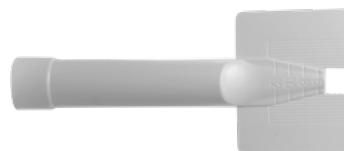


POINTED NOZZLES

**BUSE EN POINTE
/ PUNTIG MONDSTUK**

Art. No.: **IT172**

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton



CRIMPING NOZZLES

**BUSE DE SERTISSAGE
/ KRIMP MONDSTUK**

Art. No.: **IT173**

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton



WAVE SEAL NOZZLES

**BUSE JOINT VAGUE
/ GOLFADFIDCHTINGS
MONDSTUKKEN**

Art. No.: **IT179**

12 units/box - pièces/carton - stuks/karton

NOTES / NOTITIES



IRONTEK

WWW.IRONTEK.FR



IRONTEK SAS - 37 Lotissement industriel de la Gare - 83500 La Seyne Sur Mer - France | Phone : +33(0)4 22 14 51 10 | E-mail : contact@irontek.fr