

# NETTOYANT INJECTEUR DIESEL

**FORMULE CONCENTRÉE**

Ref IT100 300 ml 24 pièces/carton



## DÉTAILS PRODUIT

### Caractéristiques produit

Traitement carburant haute performance pour tous moteurs Diesel, plus particulièrement à système d'injection directe haute pression common rail et Injecteur-pompe. Dissout et disperse en fractions moléculaires les dépôts polluants : gommes, vernis, et résidus divers de combustion • inhibe l'oxydation du gasoil et la génération de micro organismes • garantit une combustion propre à haut rendement • réduit la formation des suies et les cognements moteurs • facilite le démarrage à froid • assure une lubrification fiable de toutes les pièces mobiles du système Diesel.

### Avantages produits

- Utilisation facile sans démontage ni immobilisation du véhicule
- Formule concentrée permet de traiter jusqu'à 80 litres avec une dose de 300 ml
- Formule préventive ou curative
- N'endommage pas les joints du circuit d'injection

Référence IRONTEK	Environnement	Remplissage	Préventif	Curatif	Ratio de Concentration MAXIMUM
IT100	Diesel	Réservoir carburant	•	•	1/80L

## DONNÉES TECHNIQUES

État physique: liquide  
Couleur : marron  
Point d'ébullition initial et plage d'ébullition :  
200 - 210 °C  
Point d'éclair : 45 °C  
Limite inférieure d'explosion : > 0,6 Vol .-%

Limite supérieure d'explosion : > 7,0 Vol .-%  
Température d'inflammation : > 200 °C  
Pression de vapeur (à 68 °F) : > 8 hPa  
Densité à 68 ° F : 0,83 - 0,86 g / cm<sup>3</sup>  
UFI: CQUT-45XP-HOOP-PYTC

# APPLICATION

## Protocole d'application

Après ouverture, visser le bec sur le flacon, verser dans le réservoir de carburant. Utiliser le véhicule jusqu'à la consommation du carburant se trouvant dans le réservoir. Traitement à renouveler tous les 6 mois ou 50 000 Km. Fluide de nettoyage - ne pas utiliser comme carburant de substitution!



Utilisation préventive	1 flacon dans 80 litres de carburant
Utilisation curative	1 flacon dans 40 litres de carburant

## Exemples d'applications

Pour utilisation dans les moteurs Diesel. Recommandé pour les moteurs avec filtre à particules, turbo et convertisseur catalytique.

# CONSERVATION

Pour un stockage à long terme, les conserver dans une zone sèche, bien ventilée et éloignée de la lumière directe du soleil et du givre. Température de stockage recommandée 5°C - 25°C. Température d'application recommandée 20°C. Pour toutes informations complémentaires concernant l'utilisation correcte du produit, il est recommandé de consulter la dernière version de la Fiche de Données de Sécurité. Disponible sur notre site [www.ironetek.fr](http://www.ironetek.fr)

