

NETTOYANT CURATIF F.A.P

FORMULE MOUSSE ACTIVE

Ref IT223 400 ml 12 pièces/carton

DÉTAILS PRODUIT

Caractéristiques produit

Le Nettoyant curatif catalyseur / Fap Irontek dissout et élimine tout encrassement et dépôt de suie accumulés dans les FAP et catalyseurs, sans avoir à les démonter. Il supprime les pertes de puissance et pannes liées à l'encrassement des FAP et catalyseurs et rétablit leurs performances de fonctionnement. Permet un débouchage complet de manière curative.

Avantages produits

- Traitement curatif
- Sans démontage
- S'évapore sans laisser de résidus

| Référence IRONTEK | Surface | Texture | Formule active | Dégraisse | Nettoie | Protège | Compatible peinture |
|-------------------|--------------------------------|---------|----------------|-----------|---------|---------|---------------------|
| IT223 | Métal / Cordiélite / Céramique | Mousse | • | • | • | | |

DONNÉES TECHNIQUES

L'état physique: Aérosol
Couleur: limpide/incolore
Odeur: caractéristique
pH-Valeur (à 20 °C): 11,4
Point initial d'ébullition et intervalle d'ébullition: 100 °C
Point d'éclair: 75 °C
Limite inférieure d'explosivité: 1,1 Vol.-%

Limite supérieure d'explosivité: 14,0 Vol.-%
Température d'inflammation: 270 °C
Conditionnements 400ml
Densité (à 20 °C): 1,011 g/cm³
Pression de vapeur (à 20 °C): 8000 hPa
UFI : ROFU-X5Y7-S003-JPX3



APPLICATION

Protocole d'application

Bien secouer la bombe aérosol pendant une minute avant utilisation. Démontez le capteur de température ou de pression ou la sonde lambda ou libérez tout orifice en amont du FAP/catalyseur. Introduisez la sonde de pulvérisation par l'ouverture ainsi libérée. Injectez le nettoyant, moteur arrêté, par pulvérisations de 5 secondes entrecoupées de pauses de 5 secondes jusqu'à remplir le FAP/catalyseur complètement de mousse. Ensuite, retirez la sonde de pulvérisation et refermez l'orifice d'entrée précédemment libéré. Pendant le processus de nettoyage, les dépôts se dissolvent et se dispersent microfinement dans le FAP/catalyseur de manière à pouvoir être brûlés lors de la régénération du FAP. Une fois le nettoyage terminé, procédez à une régénération forcée à l'aide de la valise diagnostique. Lisez les défauts en mémoire du calculateur et, au besoin, effacez les codes défauts existants. Ensuite, faites un essai routier d'au moins 20 minutes. Le Nettoyant FAP & Catalyseur convient parfaitement pour le nettoyage des FAP de type fermé. Pour une régénération naturelle effective du FAP, nous recommandons d'utiliser, après l'essai routier, le nettoyant FAP IT105. Dans le cas d'un nettoyage du catalyseur des véhicules à essence, nous recommandons d'utiliser en préventif le nettoyant injecteur IT101. Une bombe aérosol par application/FAP/catalyseur. Sonde de pulvérisation incluse.



Exemples d'applications

Nettoyer un catalyseur, un FAP.

CONSERVATION

Pour un stockage à long terme, les conserver dans une zone sèche, bien ventilée et éloignée de la lumière directe du soleil et du givre. Température de stockage recommandée 5°C - 25°C. Température d'application recommandée 20°C. Pour toutes informations complémentaires concernant l'utilisation correcte du produit, il est recommandé de consulter la dernière version de la Fiche de Données de Sécurité. Disponible sur notre site www.ironetek.fr

