

# ANTI GRAVILLON

**FORMULE FINE**

Ref IT129 ● noir Ref IT229 ● gris Ref IT246 ● noir 400 ml 12 pièces/carton

## DÉTAILS PRODUIT

### Caractéristiques produit

Après application et séchage en profondeur, forme un revêtement de protection élastique, résistant à l'usure et de bonne adhérence. Protection efficace contre les projections de gravillons et la corrosion. Peut être peint si entièrement sec. Produit à base de résine synthétique et caoutchouc pour la protection à long terme du gravier des passages de roues, des seuils, des jupes latérales, etc. Permet couche de revêtement rigide, élastique et structurée. Excellente protection contre la rouille et le gravier. Les propriétés d'insonorisation réduisent le bruit à l'intérieur des voitures. Cette formule exclusive permet une épaisseur de charge et un rendu incomparable.

### Avantages produits

- Formule exclusive forte épaisseur
- Ne devient pas poreux à l'évaporation des solvants
- Garde sa souplesse pour une protection optimale
- Peut être repeint



Référence IRONTEK	Couleur	Niveau brillance %	Mélange	Couches	Epaisseur	Séchage à l'air	Ponçage à sec	Ponçage à l'eau	Rendement m <sup>2</sup> par aérosol
IT129	Noir	-	2 à 3 Min	1-2 couches	80 μ	60 min			1.5
IT229	Gris	-	2 à 3 Min	1-2 couches	80 μ	60 min			1.5
IT246	Noir	-	2 à 3 Min	1-2 couches	40 μ	20 min			1.5

Référence IRONTEK	Application directe acier nu	Application directe aluminium	Application directe plastique	Application directe peinture	Application directe mastic polyester
IT129	●	●		●	●
IT229	●	●		●	●
IT246	●	●		●	●

## DONNÉES TECHNIQUES

Base: résines et caoutchoucs synthétiques  
État physique : fluide visqueux  
Masse volumique : 1100 g/l +/- 20 g/l  
Réaction chimique : neutre  
Point d'éclair : inférieur à 21 °c afnor coupe fermée.

Odeur : caractéristique de solvant  
Couleur : teinte noire  
Teneur en COV : 66,85 % en masse  
Séchage complet : 18 à 24 heures

UFI IT129 : R800-30A3-000A-5V9E  
UFI IT229 : PFAO-AOFA-FO07-VGN3

## APPLICATION

### Protocole d'application

IMPORTANT, agiter l'aérosol pendant au moins deux minutes à partir du moment où le bruit des billes mélangeuses est audible. Les parties à traiter doivent être propres, sèches et ne doivent présenter aucunes traces de graisse, d'huile ou de corrosion. Masquer les parties ne devant pas être traitées. Appliquer en couche régulière en gardant une distance de 25 - 30 cm. Ne pas appliquer sur les parties pouvant être démontées comme le moteur, les freins ou le pot d'échappement. Afin de conserver un temps de séchage court, éviter la surcharge de produit. Purger l'aérosol après usage tête en bas après utilisation. Si des résidus persistent sur la buse nettoyer la avec un produit approprié. Température optimale d'utilisation : 20-25°C. Peut être recouvert par la plupart des laques actuelles après 120 minutes. Sec à cœur après 24H.



### Exemples d'applications

Protéger de la corrosion et des gravillons les bas de caisse ou les bas de portes, protéger les passages de roues, isoler et protéger le châssis, isoler les raccords et soudures, traiter la face arrière du capot ou du hayon. Permet également d'insonoriser diverses parties du véhicule.

## CONSERVATION

Pour un stockage à long terme, les conserver dans une zone sèche, bien ventilée et éloignée de la lumière directe du soleil et du givre. Température de stockage recommandée 15°C - 30°C. Température d'Application Recommandée 20°C. Pour toutes informations complémentaires concernant l'utilisation correcte du produit, il est recommandé de consulter la dernière version de la Fiche de Données de Sécurité. Disponible sur notre site [www.ironetek.fr](http://www.ironetek.fr)

