

STOP FUITES RADIATEUR

FORMULE POUDRE

Ref IT289 20 ml 24 pièces/carton

DÉTAILS PRODUIT

Caractéristiques produit

Le Stop Fuite Radiateur est une poudre granuleuse de couleur ocre à base d'éléments naturels. Mélangé avec de l'eau, il forme un assemblage capable de colmater les petites fissures dans les systèmes de refroidissement du moteur des véhicules. Compatible avec tous les liquides de refroidissement et antigel, il n'entrave pas la circulation du liquide dans le système. Il permet de sécuriser une étanchéité solide et tenace pour arrêter rapidement toutes les fuites. Les particules du Stop Fuite adhèrent parfaitement à la fois sur la fonte et l'aluminium.

Avantages produits

- N'encrasse pas les véhicules (poudre métallique)
- Permet de colmater les fuites sur les durites et les éléments plastique
- Colmate les fuites sur les radiateurs
- Action immédiate et longue durée



Référence IRONTEK	Environnement	Remplissage	Préventif	Curatif	Ratio de Concentration MAXIMUM
IT289	Liquide refroidissement	bocal LR		•	1/8L

DONNÉES TECHNIQUES

État physique: poudre
Couleur: ocre/gris
Odeur: faible
Facilement soluble

APPLICATION

Protocole d'application

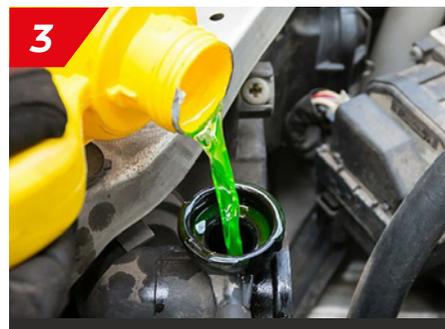
Versez le produit dans le radiateur contenant le liquide de refroidissement. Laissez le moteur tourner pendant au moins 15-20 minutes pour faire circuler la substance. Un tube suffit pour colmater les petites fissures et empêcher le liquide de s'échapper d'un radiateur de voiture.



1 Verser la dose dans le vase d'expansion



2 Faire tourner le moteur 15-20 min



3 Faire un complément de liquide de refroidissement

Exemples d'applications

Colmater une fuite sur circuit de refroidissement, étancher un radiateur.



ARTICLE COMPLÉMENTAIRE

Ref PRESCFUIT

Présentoir Comptoir Stop fuites Radiateur

24 pièces/carton

CONSERVATION

Pour un stockage à long terme, les conserver dans une zone sèche, bien ventilée et éloignée de la lumière directe du soleil et du givre. Température de stockage recommandée 5°C - 25°C. Température d'application recommandée 20°C.