

DÉCRASSANT MOTEUR DIESEL 5 ACTIONS

Ref IT290 375 ml 24 pièces/carton



DÉTAILS PRODUIT

Caractéristiques produit

Notre Décrassant Moteur 5 Actions est une formule haute performance spécifique. Ce traitement unique permet un dégrassage du système d'injection, aide à la régénération du filtre à particules (FAP), nettoie toutes les parties du turbo, du système d'admission d'air et des vannes EGR. Compatible diesel, ce traitement offre la solution la plus économique et efficace pour nettoyer et préserver votre moteur sans démontage. • Dissout les dépôts polluants (gommes, vernis, calamine, etc.) et les disperse en fractions moléculaires dans le carburant • Garantit une combustion propre à haut rendement • Réduit les émissions polluantes à l'échappement • Élimine l'humidité et émulsifie l'eau de condensation dans le carburant • lubrifie et protège les hauts de cylindre • Accroît la longévité du moteur • Décalamine, dépollue et nettoie toutes les parties mobiles du turbo et vanne EGR • Régénération permanente et complète du FAP en conditions d'utilisation du véhicule • Sans démontage ni temps d'immobilisation, ni messages d'alerte • Abaisse la température de combustion des particules de suie piégées • Éradication fiable des particules dans le temps.

Avantages produits

- Utilisation facile sans démontage ni immobilisation du véhicule
- Formule concentrée permettant de traiter jusqu'à 80 litres avec une dose de 375 ml
- Formule préventive ou curative
- N'endommage pas les joints du circuit d'injection

| Référence IRONTEK | Environnement | Remplissage | Préventif | Curatif | Ratio de Concentration MAXIMUM |
|-------------------|---------------|---------------------|-----------|---------|--------------------------------|
| IT290 | Diesel | Réservoir carburant | • | • | 1/80L |

DONNÉES TECHNIQUES

État physique: liquide
Couleur : jaune, transparent
Point d'ébullition initial et plage d'ébullition : 200 - 210 °C
Point d'éclair : 54,5 °C
Limite inférieure d'explosion : > 0,6 Vol .-%

Limite supérieure d'explosion : > 7,0 Vol .-%
Température d'inflammation : > 200 °C
Pression de vapeur (à 68 °F) : > 8 hPa
Densité à 20°C : 0,82 - 0,85 g / cm³

APPLICATION

Protocole d'application

Après ouverture, visser le bec sur le flacon, et verser dans le réservoir de carburant avant de faire le plein. Traitement à renouveler tous les 6 mois. 1 dose suffit pour 60-80L de carburant en traitement préventif / 1 dose pour 40L de carburant en traitement curatif.de carburant.



1
Visser le bec verseur



2
Verser dans le réservoir

Utilisation préventive

1 flacon dans 80 litres de carburant

Utilisation curative

1 flacon dans 40 litres de carburant

Exemples d'applications

Idéal pour le traitement du système d'alimentation en carburant des moteurs diesel toutes technologies : common rail et injecteur-pompe. Recommandé et parfaitement compatible avec les turbos, les catalyseurs, vanne EGR et les filtres à particules.

CONSERVATION

Pour un stockage à long terme, les conserver dans une zone sèche, bien ventilée et éloignée de la lumière directe du soleil et du givre. Température de stockage recommandée 5°C - 25°C. Température d'application recommandée 20°C. Pour toutes informations complémentaires concernant l'utilisation correcte du produit, il est recommandé de consulter la dernière version de la Fiche de Données de Sécurité. Disponible sur notre site www.ironetek.fr

AVANT



APRÈS



Permet de dissoudre les dépôts des turbos

AVANT



APRÈS



Élimine les dépôts de vanne EGR



Élimine les dépôts des FAP

AVANT



APRÈS



Décrasse les injecteurs