

NETTOYANT INJECTEUR HYBRIDE

ESSENCE

Ref IT327 300 ml 24 pièces/carton



DÉTAILS PRODUIT

Caractéristiques produit

Ce nettoyeur est conçu pour l'entretien intégral du circuit de carburant des moteurs hybrides essence, du réservoir aux chambres de combustion. Disperse l'humidité et l'eau de condensation résultant de l'exploitation irrégulière et ponctuelle du moteur thermique des véhicules hybrides. Préviens la dégradation néfaste du carburant très caractéristique des moteurs hybrides. Décrasse, décalamine et protège les injecteurs, les hauts de cylindre tout en les lubrifiant.

- Combustion propre à haut rendement • Economie sensible de carburant • Amélioration des performances du moteur • Protection antirouille et anticorrosion • Protection contre les effets nocifs liés à la dégradation du carburant • Réduction des gaz d'échappement nocifs • Fiabilité de fonctionnement du catalyseur

Avantages produits

- Utilisation facile sans démontage ni immobilisation du véhicule
- Formule concentrée qui permet de traiter jusqu'à 80 litres avec une dose de 300 ml
- Formule préventive ou curative
- N'endommage pas les joints du circuit d'injection

Référence IRONTEK	Environnement	Remplissage	Préventif	Curatif	Ratio de Concentration MAXIMUM
IT327	Essence	Réservoir carburant	•	•	1/80L

DONNÉES TECHNIQUES

État physique : Liquide
Couleur : Rouge
Odeur : Aromatique(s)
Point initial d'ébullition et intervalle d'ébullition :
110 - 116 °C
Point d'éclair : -6,5 °C

Limite inférieure d'explosivité : 0,6 Vol.-%
Limite supérieure d'explosivité : 12 Vol.-%
Température d'inflammation : > 200 °C
Pression de vapeur (à 20 °C) : 20 hPa
Densité (à 20 °C) : 0.80 - 0.84 g/cm³
UFI: 4JUT-45JV-W00Q-C9N7

APPLICATION

Protocole d'application

Verser dans le réservoir de carburant avant de faire le plein. Traitement à renouveler tous les 3 à 4 mois. 300ml est suffisant pour 60-80L de carburant. Fluide de nettoyage - ne pas utiliser comme carburant de substitution !



Utilisation préventive	1 flacon dans 80 litres de carburant
Utilisation curative	1 flacon dans 40 litres de carburant



Avant nettoyage



Après nettoyage

Exemples d'applications

Pour utilisation dans les moteurs hybrides essence.

CONSERVATION

Pour un stockage à long terme, les conserver dans une zone sèche, bien ventilée et éloignée de la lumière directe du soleil et du givre. Température de stockage recommandée 5°C - 25°C. Température d'application recommandée 20°C. Pour toutes informations complémentaires concernant l'utilisation correcte du produit, il est recommandé de consulter la dernière version de la Fiche de Données de Sécurité. Disponible sur notre site www.ironetek.fr