



COLLE PARE-BRISE

POLYURÉTHANE

Ref **IT337** • noir **310 ml** **12** pièces/carton



DÉTAILS PRODUIT

Caractéristiques produit

La Colle Pare-Brise Polyuréthane est un adhésif élastique monocomposant de haute résistance initiale ultra-rapide à base de polyuréthane étudié spécifiquement pour le remplacement des pare-brise pour le marché automobile. Sans solvant, inodore et à séchage rapide, cette colle permet de libérer un véhicule avec ou sans double Airbag après seulement 1H. Formulé spécifiquement pour donner une forte liaison élastique-structurale entre des éléments de compositions différentes et qui subissent une forte contrainte mécanique ou thermique. Sa densité élevée supprime tous risques d'affaissement après application. Durcit par l'action de l'air et de l'humidité ambiante, dureté SHORE A élevée (58). Peut s'utiliser pour le collage du verre, pare-brise, vitre custode, lunette arrière. Adaptée pour une application avec des antennes intégrées.

Avantages produits

- Produit avec homologation FMVSS
- Élasticité 750%
- Véhicule avec double airbags libérable en 1H
- Ne s'affaisse pas après extrusion

Certificat et conformité

FMVSS 208/212 : Certifié

DONNÉES TECHNIQUES

État physique : pâte thixotropique
Couleur : noir
Odeur : caractéristique
Mécanisme de durcissement : humidité ambiante
Shore A : 58 N/mm²
Densité (24h - 23°C et 50% HR) : 1.16 g/cm³
Formation peau (24h - 23°C et 50% HR) : 20 min
Réticulation par volume (24h - 23°C et 50% HR) : 3.2 mm

Résistance à la traction : 15 N/mm²
Allongement : 750%
Température d'application : de +5 à +40 (°C)
Résistance à la température : -40 à +100 (°C)
UFI : AMPV-AJV1-OG0Q-QC3C

APPLICATION

Protocole d'application

Les surfaces à traiter doivent être parfaitement propres, sèches et exemptes de poussière et de graisse. Il est nécessaire de traiter le pare-brise et sa surface de collage à l'aide d'un nettoyant spécial pare-brise spécifique (IT339) et du primaire pour colle associé (IT338).

Application du mastic : Monter la cartouche dans un pistolet manuel ou pneumatique équipé d'un piston télescopique. Prendre une buse et la couper en V de façon à pouvoir faire un joint triangulaire d'une épaisseur de 10 à 14 mm minimum. Pour avoir un joint régulier, utiliser un pistolet pneumatique et poser la colle sur la tôle ou sur l'ancien joint. Si nécessaire, utiliser un support supplémentaire pendant la période de durcissement après la pose. La finition doit être effectuée dans le temps de formation de peau du mastic, soit 20 min. Véhicule libérable après 1 heure (avec ou sans double Airbag) à une température de +/- 23°.



Exemples d'applications

Calage des Pare-brises voiture, utilitaire, camion, bus... Permet également le collage des vitres de custode, lunette arrière...

CONSERVATION

Pour un stockage à long terme, les conserver dans une zone sèche, bien ventilée et éloignée de la lumière directe du soleil et du givre. Température de stockage recommandée 5°C - 25°C. Température d'application recommandée 20°C. Pour toutes informations complémentaires concernant l'utilisation correcte du produit, il est recommandé de consulter la dernière version de la Fiche de Données de Sécurité. Disponible sur notre site www.ironetek.fr

ARTICLES COMPLÉMENTAIRES

Ref IT171 Buse en V

Ref IT342 Kit colle pare-brise PU