

# DÉCRASSANT MOTEUR DIESEL 7 ACTIONS

PRÉVENTIF / CURATIF

CONCENTRÉE JUSQU'À 80L

Ref **IT405** 375 ml 24 pièces/carton

## DÉTAILS PRODUIT

### Caractéristiques produit

Notre Décrassant Moteur 7 Actions est une formule haute performance spécifique. Ce traitement unique permet un dégraissement du système d'injection, aide à la régénération du filtre à particules (FAP), nettoie toutes les parties du turbo, du système d'admission d'air et des vannes EGR. Compatible diesel, ce traitement offre la solution la plus économique et efficace pour nettoyer et préserver votre moteur sans démontage. • Dissout les dépôts polluants (gommes, vernis, calamine, etc.) et les disperse en fractions moléculaires dans le carburant • Garantit une combustion propre à haut rendement • Réduit les émissions polluantes à l'échappement • Élimine l'humidité et émulsifie l'eau de condensation dans le carburant • lubrifie et protège les hauts de cylindre • Accroît la longévité du moteur • Décalamine, dépollue et nettoie toutes les parties mobiles du turbo et vanne EGR • Régénération permanente et complète du FAP en conditions d'utilisation du véhicule • Sans démontage ni temps d'immobilisation, ni messages d'alerte • Abaisse la température de combustion des particules de suie piégées • Éradication fiable des particules dans le temps.

### Avantages produits

- Utilisation facile sans démontage ni immobilisation du véhicule
- Formule concentrée permettant de traiter jusqu'à 80 litres avec une dose de 375 ml
- Formule préventive/curative à large spectre d'action
- N'endommage pas les joints du circuit d'injection



Référence IRONTEK	Environnement	Remplissage	Préventif	Curatif	Ratio de Concentration MAXIMUM
IT405	Diesel	Réservoir carburant	•	•	1/80L

## DONNÉES TECHNIQUES

État physique: liquide  
Couleur : jaune, transparent  
Point d'ébullition initial et plage d'ébullition : 200 - 210 °C  
Point d'éclair : 54,5 °C  
Limite inférieure d'explosion : > 0,6 Vol .-%

Limite supérieure d'explosion : > 7,0 Vol .-%  
Température d'inflammation : > 200 °C  
Pression de vapeur (à 68 °F) : > 8 hPa  
Densité à 20°C : 0,82 - 0,85 g / cm<sup>3</sup>  
UFI : 4200-EOGG-S00U-UMF6

# APPLICATION

## Protocole d'application

Après ouverture, visser le bec sur le flacon, et verser dans le réservoir de carburant avant de faire le plein. Traitement à renouveler tous les 6 mois. 1 dose suffit pour 60-80L de carburant en traitement préventif / 1 dose pour 40L de carburant en traitement curatif de carburant.



Utilisation préventive	1 flacon dans 80 litres de carburant
Utilisation curative	1 flacon dans 40 litres de carburant

## Exemples d'applications

Idéal pour le traitement du système d'alimentation en carburant des moteurs diesel toutes technologies : common rail et injecteur-pompe. Recommandé et parfaitement compatible avec les turbos, les catalyseurs, vanne EGR et les filtres à particules.

# CONSERVATION

Pour un stockage à long terme, les conserver dans une zone sèche, bien ventilée et éloignée de la lumière directe du soleil et du givre. Température de stockage recommandée 5°C - 25°C. Température d'application recommandée 20°C. Pour toutes informations complémentaires concernant l'utilisation correcte du produit, il est recommandé de consulter la dernière version de la Fiche de Données de Sécurité. Disponible sur notre site [www.ironetek.fr](http://www.ironetek.fr)

